Таблица 22

к Местным нормативам градостроительного проектирования города Тынды

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПАРКОВЫХ ДОРОГ, ПРОЕЗДОВ, ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, % | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Парковые дороги | 40 | 3,0 | 2 | 75 | 80 | 600 | 250 | - |
| Проезды: | | | | | | | | |
| - основные | 40 | 3,0 | 2 | 50 | 70 | 600 | 250 | 1,0 |
| - второстепенные | 30 | 3,5 | 1 | 25 | 80 | 600 | 200 | 0,75 |
| Велосипедные дорожки: | | | | | | | | |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50 \*  1,00 \*\* | 1-2  2 | 25 | 70 | - | - | - |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50 \*  1,00 \*\* | 1-2  2 | 25 | 70 | - | - | - |
| \* При движении в одном направлении.  \*\* При движении в двух направлениях. | | | | | | | | |