Таблица 23

к Местным нормативам градостроительного проектирования города Тынды

ОБЪЕКТЫ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | | | Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | |
| Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя | | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя | |
| Стоянки для хранения легковых автомобилей населения в зонах многоквартирной жилой застройки | Уровень обеспеченности, машино-мест на 1 квартиру в зависимости от уровня комфорта \* | Бизнес-класс | 2,0 | Радиус обслуживания, м | 800 \*\* | |
| Эконом-класс | 1,2 |
| Муниципальный | 1,0 |
| Специализированный | 0,7 |
| Приобъектные стоянки легковых автомобилей | В соответствии с Таблицей 13 | | | Радиус обслуживания, м | от пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания | 150 |
| от прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий | 250 |
| от входов в парки, на выставки и стадионы | 400 |
| \* В условиях реконструкции при размещении новой жилой застройки в кварталах сложившейся застройки места для хранения автомобилей должны быть предусмотрены в границах земельных участков жилых домов из расчета не менее 1,0 машино-места на одну квартиру.  \*\* В районах реконструкции – не более 1000 м.  Примечания  1. При определении общей потребности в местах для хранения следует учитывать и другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, велосипеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:  - мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски – 0,5;  - мотоциклы и мотороллеры без колясок – 0,28;  - мопеды и велосипеды – 0,1.  2. Для индивидуальной застройки размещение автостоянок обеспечивается в пределах земельных участков, отведенных под жилые дома. | | | | | | |