Таблица 18

к Местным нормативам градостроительного проектирования города Тынды

ОБЪЕКТЫ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | | | Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя | | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 1 | Автомобильные дороги общего пользования местного значения | Плотность магистральной улично-дорожной сети, км/км2 | в районах жилой застройки многоквартирными домами | 2,5 | Не нормируется | |
| в районах жилой застройки индивидуальными жилыми домами | 1,4 |
|  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 2 | Искусственные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | В соответствии с требованиями СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*» (далее – СП 35.13330.2011), СП 122.13330.2012 «Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97» (далее – СП 122.13330.2012) | | | | |
| 3 | Сеть общественного пассажирского транспорта | Плотность сети линий наземного транспорта на застроенных территориях, км/км2 | В зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков | | Затраты времени на передвижение от мест проживания до мест работы для 90 % трудящихся (в один конец), мин | 30 |
| 4 | Остановки общественного пассажирского транспорта | Расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории населенных пунктов, м | автобусов | 400-600 | \* | |
| экспресс-автобусов | 800-1200 |
| 5 | Объекты по техническому обслуживанию автомобилей | Уровень обеспеченности, количество постов | 1 пост на 200 легковых автомобилей | | Не нормируется | |
| 6 | Автозаправочные станции | Уровень обеспеченности, колонок | 1 колонка на 1200 легковых автомобилей | | Не нормируется | |
| \* Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, не более, м:  - при многоквартирной застройке – 400;  - при индивидуальной усадебной застройке – 700;  - в общегородском центре от объектов массового посещения – 250 м;  - в зонах массового отдыха и спорта – 800;  - в производственных и коммунально-складских зонах от проходных предприятий – 400;  - у предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 м2 и более – 400;  - у поликлиник и больниц муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан – 300;  - у терминалов внешнего транспорта – 300.  В условиях сложного рельефа, при отсутствии специального подъемного пассажирского транспорта указанные расстояния следует уменьшать на 50 м на каждые 10 м преодолеваемого перепада рельефа. | | | | | | |