

Приложение к _____

от _____ № _____

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до
Якутска км 165 - км 172, Амурская область**

ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ

Том 1.

**Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

2019 г.



Ассоциация дорожных проектно-изыскательских
организаций

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

“Институт проектирования
транспортных сооружений”



СРО-П-077-11122009

- Заказчик** Федеральное казенное учреждение
"Межрегиональная дирекция по дорожному
строительству в Дальневосточном регионе России
Федерального дорожного агентства"
(ФКУ ДСД "Дальний Восток")
- Объект** Реконструкция автомобильной дороги М-56
"Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172,
Амурская область

Документация по планировке территории объекта

ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ

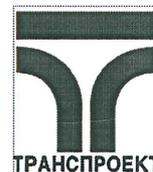
Том 1.

**Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**



Казань 2019

Акционерное общество
«Институт проектирования транспортных сооружений»
(АО «Транспроект»)



СРО-П-077-11122009

Заказчик Федеральное казенное учреждение
"Межрегиональная дирекция по дорожному
строительству в Дальневосточном регионе России
Федерального дорожного агентства"
(ФКУ ДСД "Дальний Восток")

Объект Реконструкция автомобильной дороги М-56
"Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172,
Амурская область

Документация по планировке территории объекта

ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ

Том 1.

Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории

Генеральный директор



А.А. Григорьев

Главный инженер проекта

Р.Р. Нагимов

Казань 2019

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Страницы
1	2	3
ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-С	Содержание тома	4
ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-СП	Состав документации по планировке территории объекта	7
ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-ГЧ	Графическая часть:	
	Чертеж планировки территории. М 1:1000	9
ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-П	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	18
	Положения о размещении линейных объектов:	
	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	27
	1.1. Наименование объекта капитального строительства (линейного сооружения)	28
	1.2. Основные характеристики линейного объекта	28
	1.2.1. Основные технические показатели автомобильной дороги	28
	1.2.2. Грузонапряженность	30
	1.2.3. Интенсивность движения	31
	1.2.4. Пропускная способность	32
	1.3. Назначение планируемых для размещения линейных объектов	32
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	33
	3. Сведения о землях и земельных участках, расположенных в границах зоны планируемого размещения объекта федерального значения	34
	4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	39
5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	43	

Согласовано			
-------------	--	--	--

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. №	10-18
--------	-------

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.		Жулдыбина		<i>Ю. Жулдыбина</i>	01.05.19
Нач.отдел		Арсентьева		<i>А. Арсентьева</i>	01.05.19

ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-С		
Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область		
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории		
СОДЕРЖАНИЕ ТОМА		
Стадия	Лист	Листов
П	1	3
		АО "Институт проектирования транспортных сооружений"

1	2	3
ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-П	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	43
	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	43
	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	44
	8.1. Атмосферный воздух	44
	8.2. Земельные ресурсы	46
	8.3. Поверхностные и подземные воды	47
	8.4. Шумовое, вибрационное и электромагнитное воздействия	48
	8.5. Отходы производства и потребления	50
	8.6. Растительный и животный мир	50
	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	51
	9.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	51
	9.2. Мероприятия по гражданской обороне	52
	9.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	53
	10. Красные линии	57
11. Придорожные полосы автомобильной дороги	61	
ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-Пр	Приложения:	
	Приложение 1. Администрация города Тынды. Письмо о согласовании документации по планировке территории от 25.06.2019г. №4581	62
	Приложение 2. Правительство РФ. Распоряжение об изменениях, которые вносятся в СТП РФ в области федерального транспорта от 02.07.2018г. №1610-р	63
	Приложение 3. Тындинский районный совет народных депутатов Амурской области. Решение об утверждении СТП Тындинского района Амурской области от 26.08.2013г. №171	65
Приложение 4. Тындинская городская дума Шестой созыв. Решение о нормативном правовом акте г.Тында "О внесении изменений в Генеральный план г.Тында" от 15.12.2015г. №343-Р-ТГД-VI	66	

Инв. № подл. 10-18	Взам. инв. №	Подп. и дата
-----------------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-С

Лист

2

1	2	3
ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-Пр	Приложение 5. Администрация города Тынды. Письмо о предоставлении информации от 23.01.2019г. №415	67

Инв. № подл. 10-18	Взам. инв. №	Подп. и дата
-----------------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-С

Лист

3

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Обозначение	Наименование	Состав тома
1	2	3
ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ	Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Чертеж планировки территории. М 1:1000
		Положения о размещении линейных объектов
		Приложения
ГК №05-18/СМР-ППТ-МО	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов.
		Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000
		Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000
		Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000
		Схема границ территорий объектов культурного наследия. М б/м
		Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000
		Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.). М 1:25000
		Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки
		Приложения
ГК №05-18/СМР-ПМТ-ОЧ	Том 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории	Пояснительная записка
		Чертеж межевания территории. М 1:1000
		Приложения
ГК №05-18/СМР-ПМТ-МО	Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Чертеж. М 1:1000

Согласовано			
-------------	--	--	--

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №

10-18

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.		Жулдыбина		<i>Ю. Жулдыбина</i>	01.05.19
Нач.отдел		Арсентьева		<i>Арсентьева</i>	01.05.19

ГК №05-18/СМР-ППТ-ОЧ-СП

Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область

Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории
СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



АО "Институт
проектирования
транспортных
сооружений"

1	2	3
ГК №05-18/СМР-СРЗ	Том 5. Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения	Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения. М 1:1000
		Приложения
ГК №05-18/СМР-СПОЗУ	Том 6. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства	Схема планировочной организации земельного участка, подтверждающая расположение линейного объекта в пределах красных линий, утвержденных в составе документации по планировке территории применительно к линейным объектам. М 1:1000
		Схема планировочной организации земельного участка, выполненная в соответствии с информацией, указанной в градостроительном плане земельного участка, с обозначением места размещения объекта капитального строительства, подъездов и проходов к нему, границ зон действия публичных сервитутов, объектов археологического наследия. М 1:1000
		Приложения

Инв. № подл. 10-18	Взам. инв. №	Подп. и дата
-----------------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

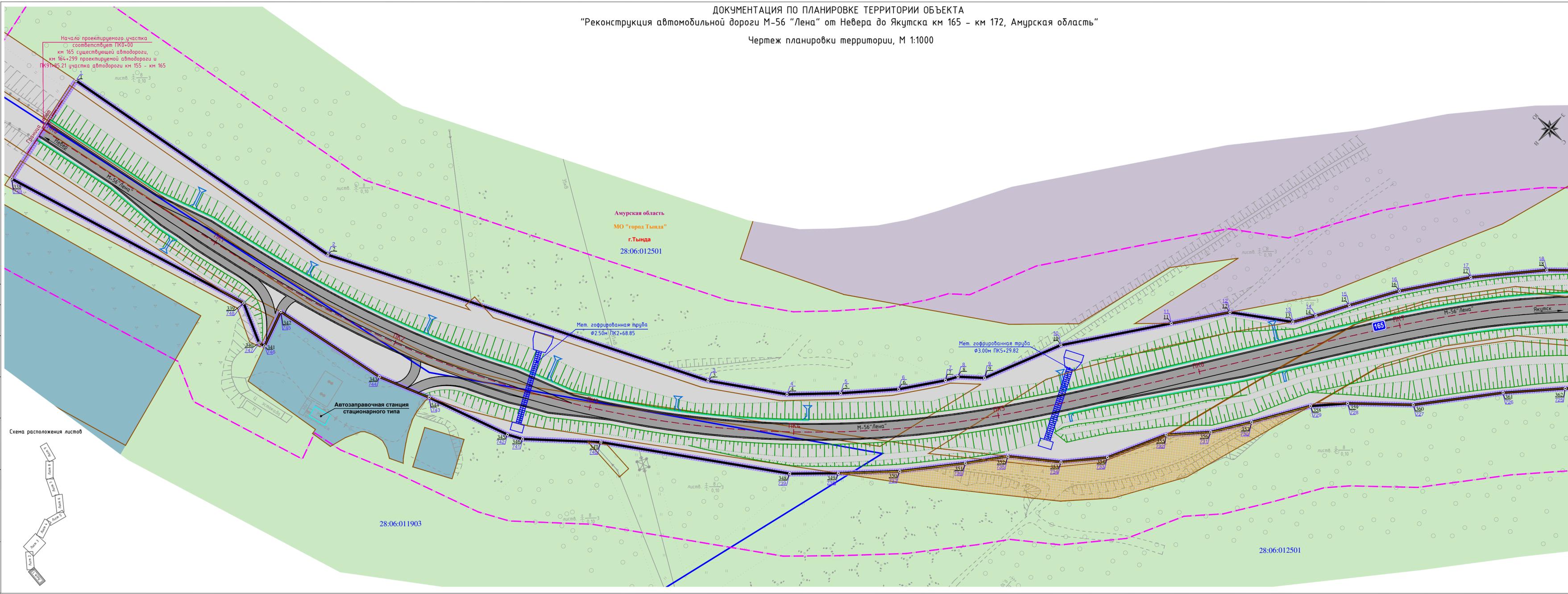
ГК №05-18/СМР-ППТ-04-СП

Лист

2

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 – км 172, Амурская область"

Чертеж планировки территории, М 1:1000

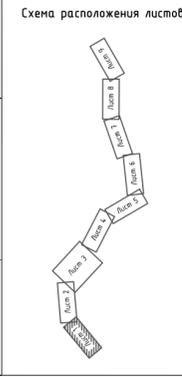


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
 - устанавливаемых красных линий
 - береговой полосы
 - кадастровых кварталов, сведения о которых внесены в ЕГРН
 - земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
 - земельных участков, сведения о которых не установлены в ЕГРН
 - контура объектов капитального строительства, сведения о которых внесены в ЕГРН
 - контура объектов капитального строительства, подлежащие снятию с кадастрового учета
 - демонтируемого участка существующей автомобильной дороги
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проектируемая проезжая часть
 - ось и пикеты проектируемой автомобильной дороги
 - проектируемые откосы автомобильной дороги
 - кромка проектируемой проезжей части
 - проектируемый тротуар
 - проектируемые мостовые переходы (путепроводы)
 - проектируемые водопропускные трубы
 - проектируемая подпорная стена
 - проектируемые прикромочные лотки
 - проектируемые водосбросы
 - проектируемые шумозащитные экраны
 - километровый знак автомобильной дороги М-56 "Лена"
 - проектируемые автономные опоры искусственного электроосвещения
 - станция общественного транспорта
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
 - устанавливаемых красных линий
- ТЕРРИТОРИИ:**
- жилых зон (многоэтажные, малоэтажные и индивидуальные застройки)
 - общественно-деловых зон (административные и спортивно-деловые объекты, объекты обслуживания)
 - производственно-коммунальных зон (производственные объекты)
 - зон транспортной инфраструктуры (железнодорожный транспорт)
 - зон транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, проезды местного значения, улицы)
 - зон транспортной инфраструктуры (объекты придорожного сервиса)
 - зон рекреационного назначения (городские леса)
 - зон рекреационного назначения (городское озеленение)
 - зон специального назначения (кладбища)
 - зон специального назначения (золотополья)
 - объектов водного фонда (реки, ручьи, озера)
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Амурская область наименование субъекта Российской Федерации
 - МО "Город Тында" наименование муниципального образования
 - г.Тында наименование населенного пункта
 - 28:06:012501 номер кадастрового квартала
 - р.Тында наименование объекта водного фонда направление течения водного объекта
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - воздушная линия электропередачи низкого напряжения
 - подземный электрокабель высокого напряжения
 - кабельная линия связи
 - воздушная линия связи
 - освещение (опоры искусственного освещения)
 - подземная канализация
 - трубопровод (водоснабжение и теплотрасса)

Примечания:
1. Чертеж планировки территории включает в себя чертеж красных линий.

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ					
Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 – км 172, Амурская область					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.	Жулдыбина	Ю. Тулу	01.05.19		
Нач.отд.	Арсентьева		01.05.19		
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стация	Лист
Чертеж планировки территории М 1:1000				П	1
				Листов	9
				АО "Институт проектирования транспортных сооружений"	

Согласовано
 Взам. инв.Н
 Подп. и дата
 Инв.Н подл. 10-18

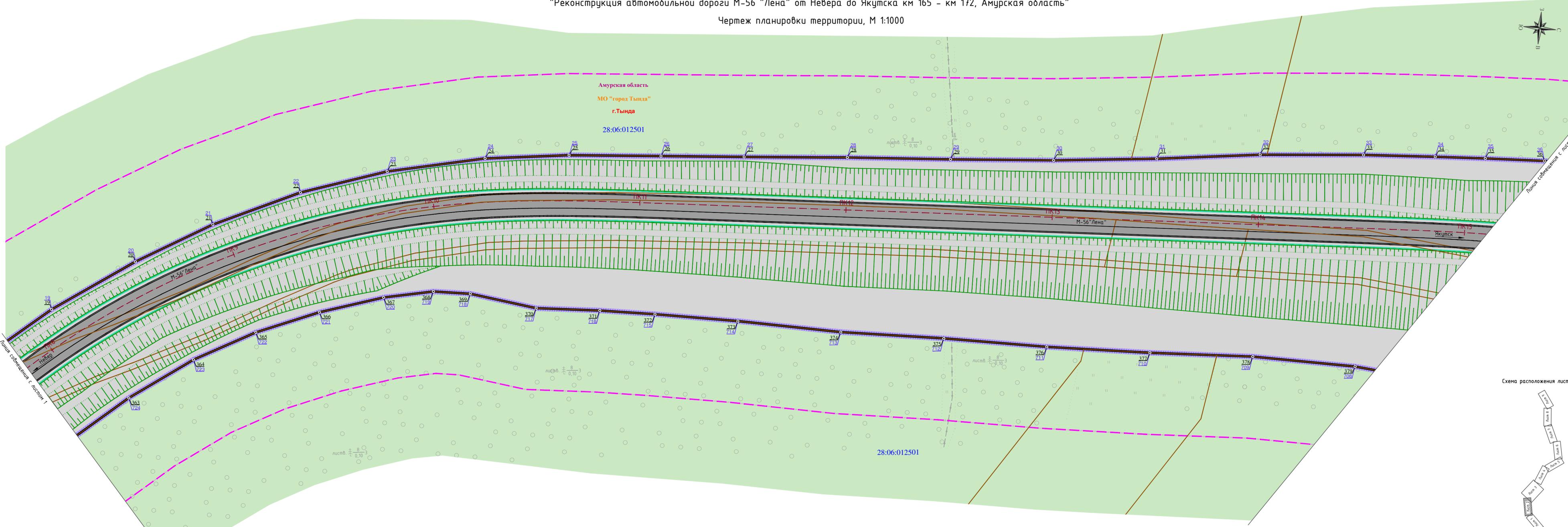


ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
"Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Чертеж планировки территории, М 1:1000



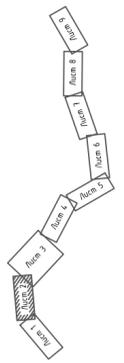
Амурская область
МО "город Тында"
г.Тында
28:06:012501



Линия соприкосновения с листом 9

Линия соприкосновения с листом 1

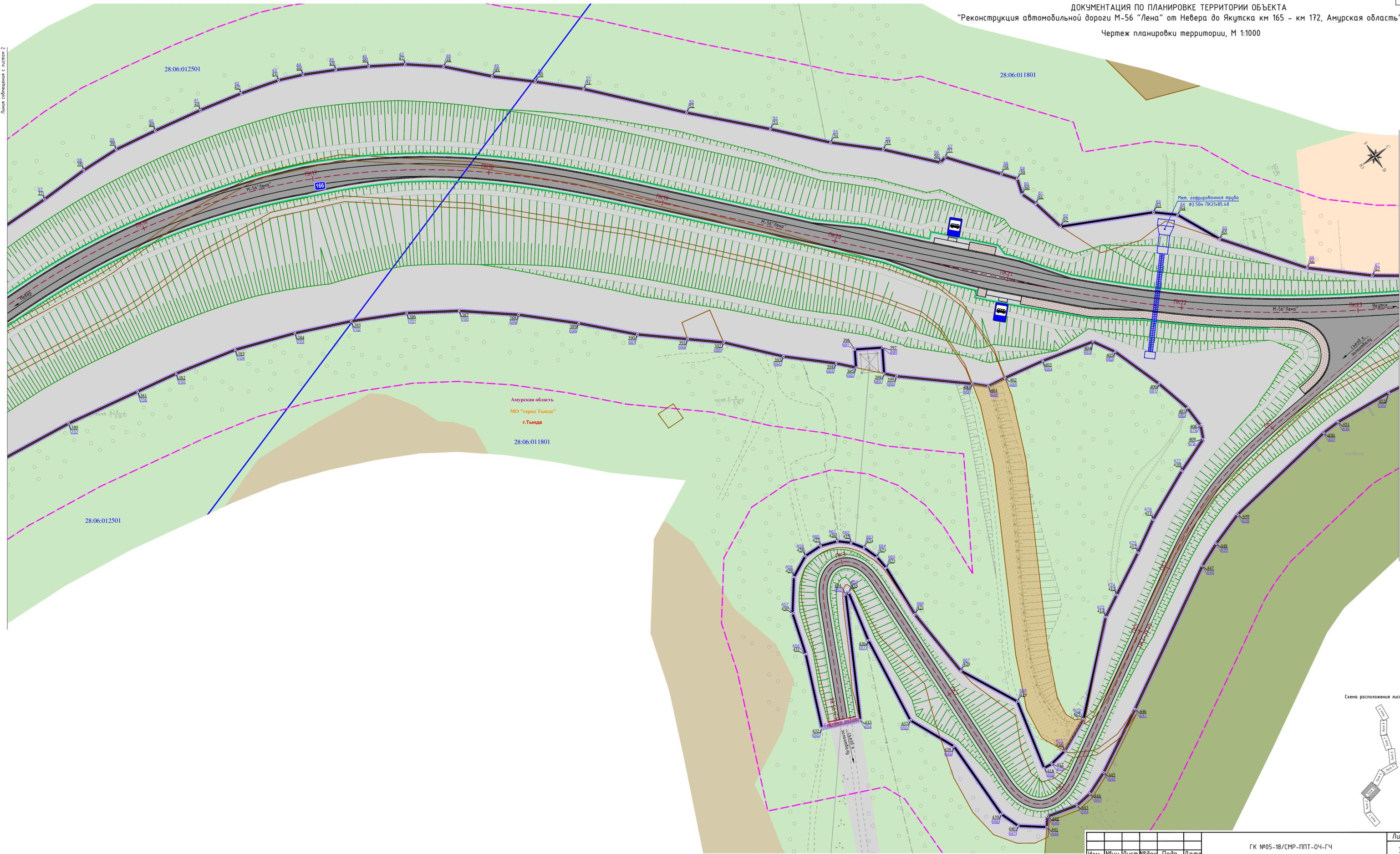
Схема расположения листов



Согласовано
Инв.№ подл. 10-18
Взам. инв.№
Подп. и дата

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ					
Лист 2					

Линия съединения с листом 2



Линия съединения с листом 4



Амурская область
МО "Город Тында"
г.Тында
28.06:011801

Мет. гофрированная труба
Ø2.50м ПК21+85.48

Схема расположения листов



Согласовано

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
10-18		

Изм.	№уч.	Лист	№докум.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Чертеж планировки территории, М 1:1000

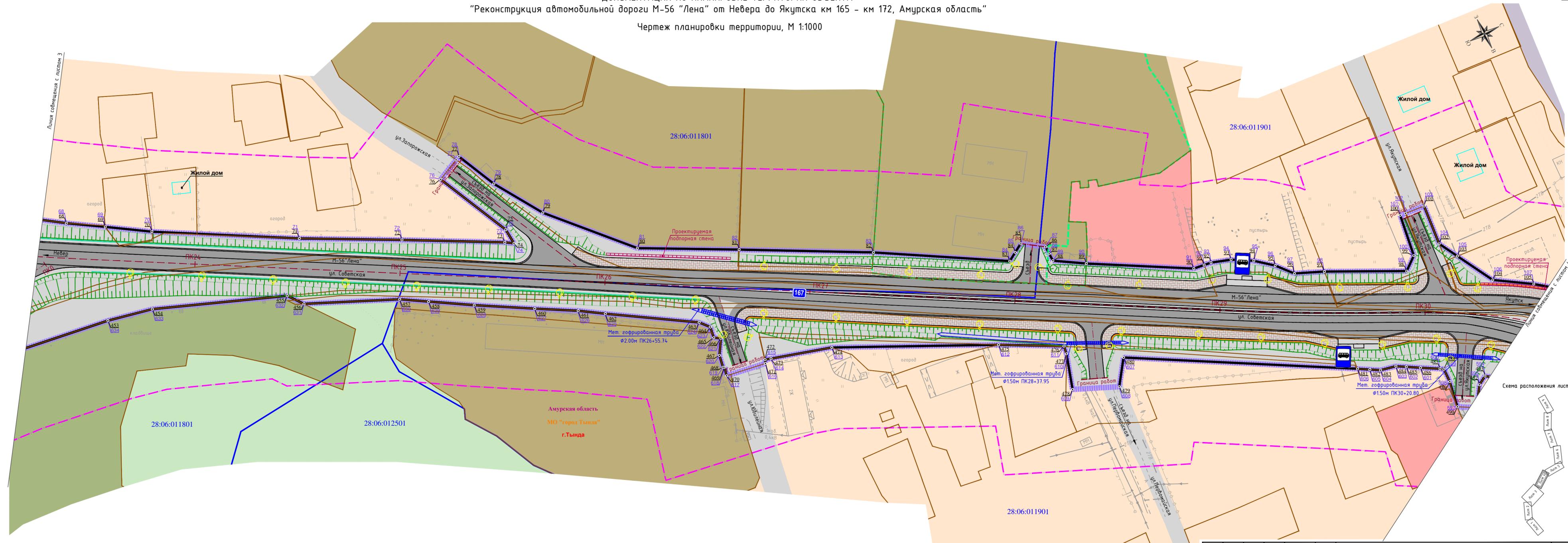
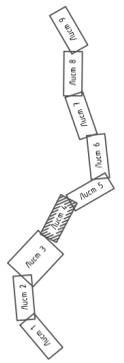


Схема расположения листов

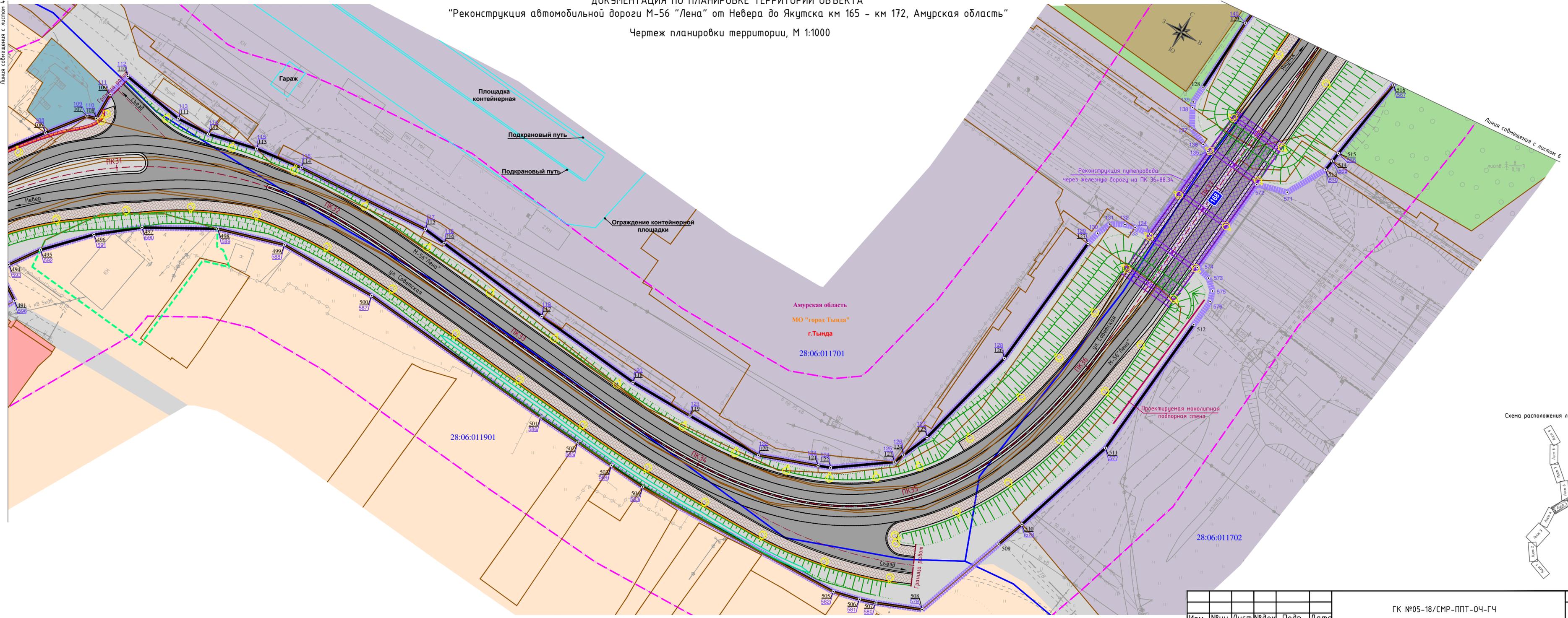


Инв.№ подл.	10-18
Подп. и дата	
Взам. инв.№	
Согласовано	

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"
 Чертеж планировки территории, М 1:1000



Согласовано

Инв.№ подл.	10-18
Подп. и дата	
Взам. инв.№	

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

Согласовано

Инв.№ подл. 10-18
Дата и дата 10-18
Взам. инв.№
Подп. и дата

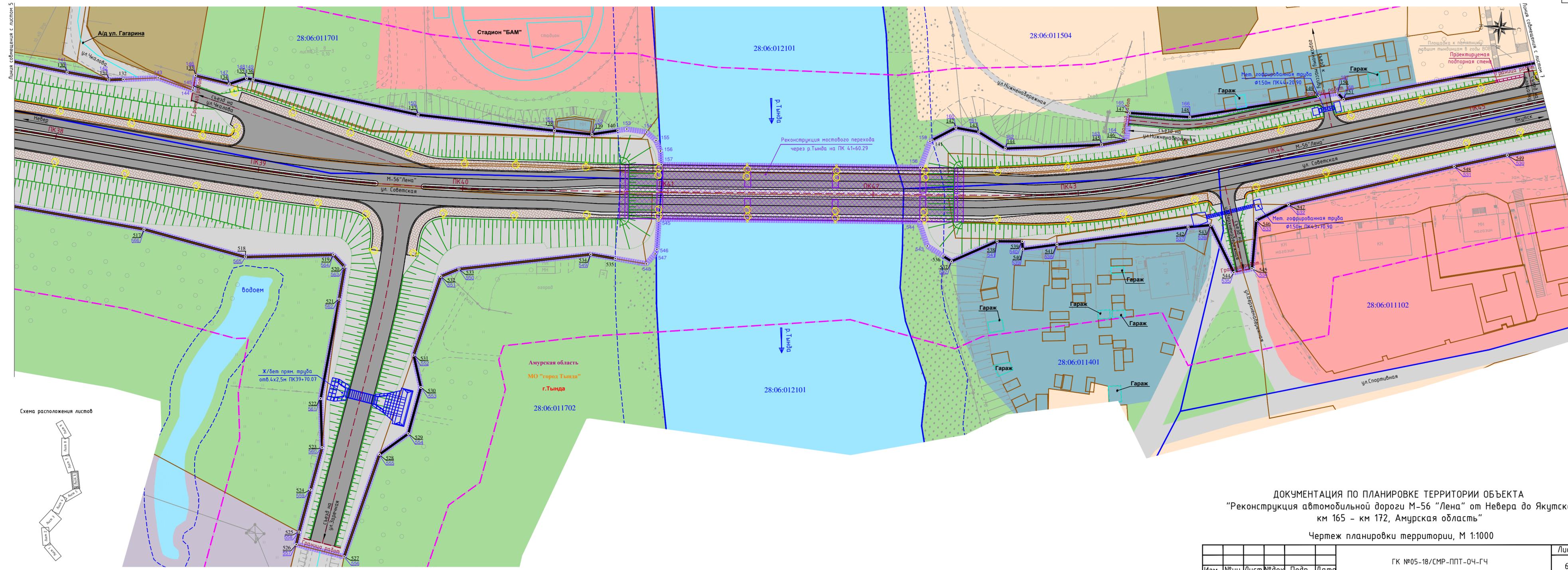
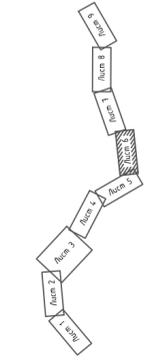


Схема расположения листов

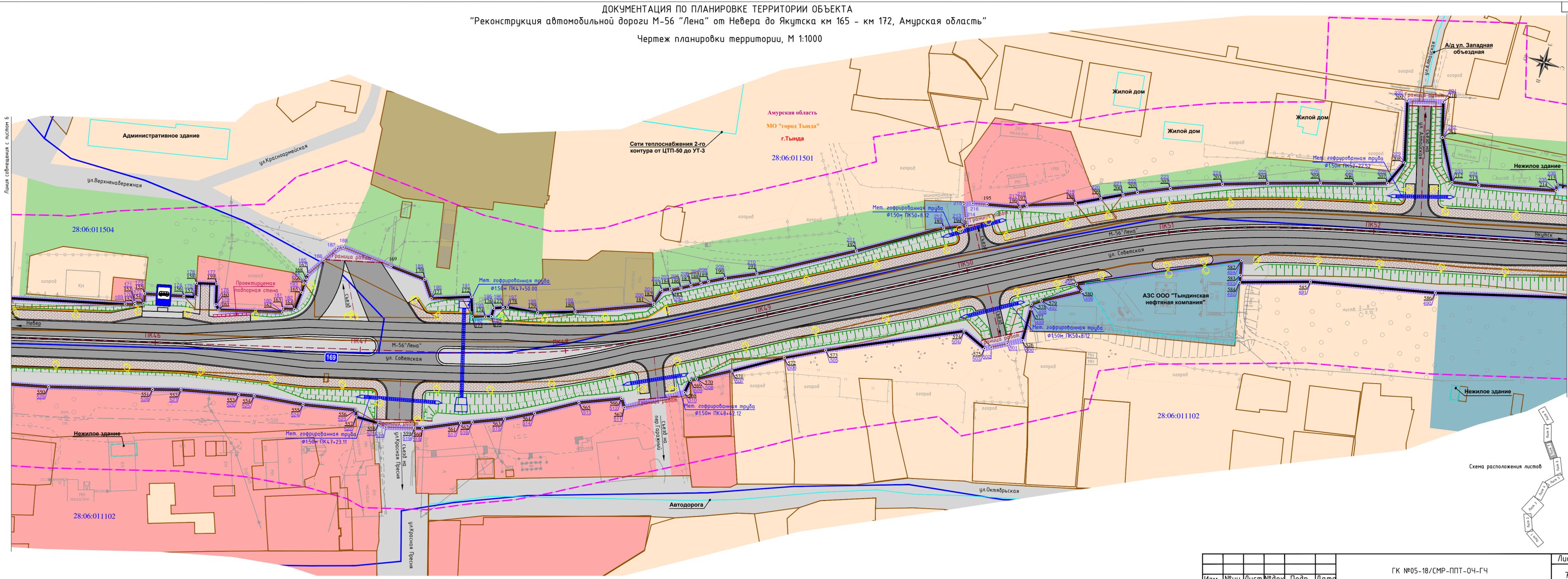


ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска
 км 165 - км 172, Амурская область"
 Чертеж планировки территории, М 1:1000

Изм.	№уч.	Лист	№докум.	Подп.	Дата	ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ	Лист 6
------	------	------	---------	-------	------	-------------------------	--------

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Чертеж планировки территории, М 1:1000



Линия со смещением с листом 6

Инв.№ подл. 10-18

Взам. инв.№

Подп. и дата

Согласовано

Линия со смещением с листом 8

Лист 7

Лист 8

Лист 9

Лист 10

Лист 11

Лист 12

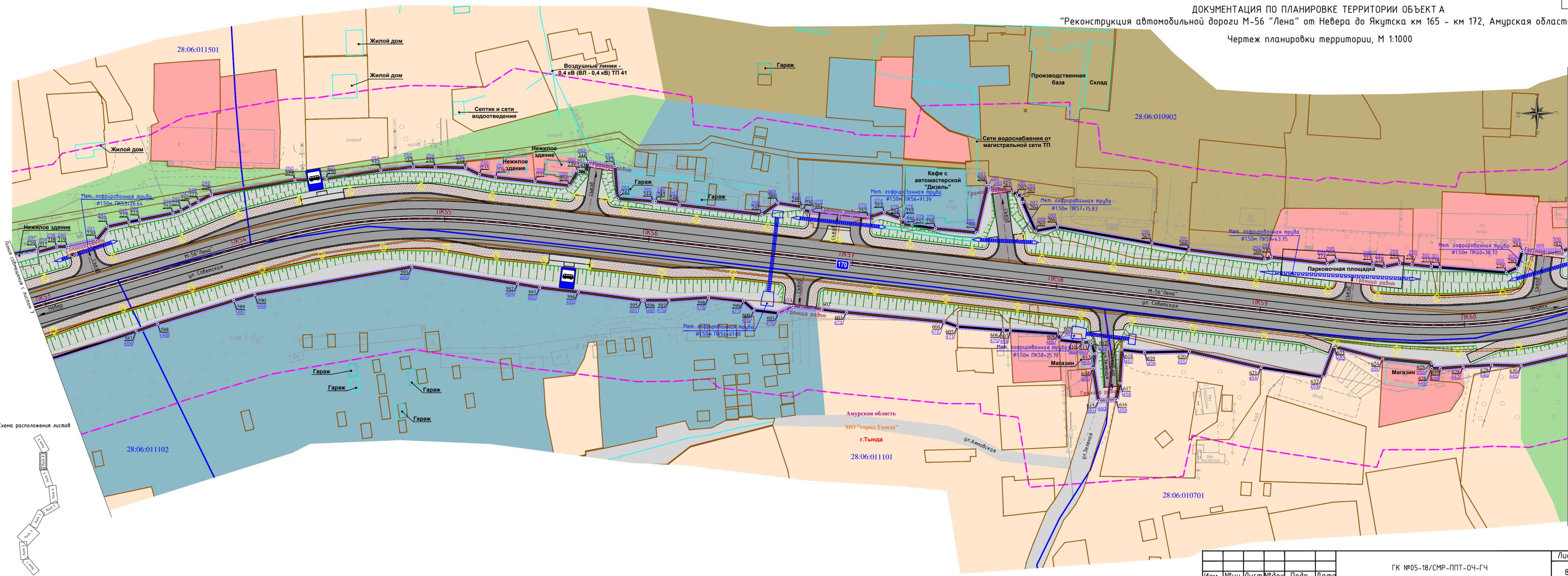
Лист 13

Лист 14

Лист 15

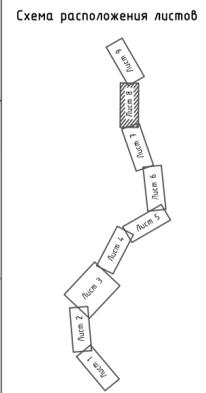
Изм.	№уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ	Лист
							7





Согласовано

Инв.№ подл. 10-18
 Подп. и дата
 Взам. инв.№



Изм.	№уч.	Лист	№докум.	Подп.	Дата

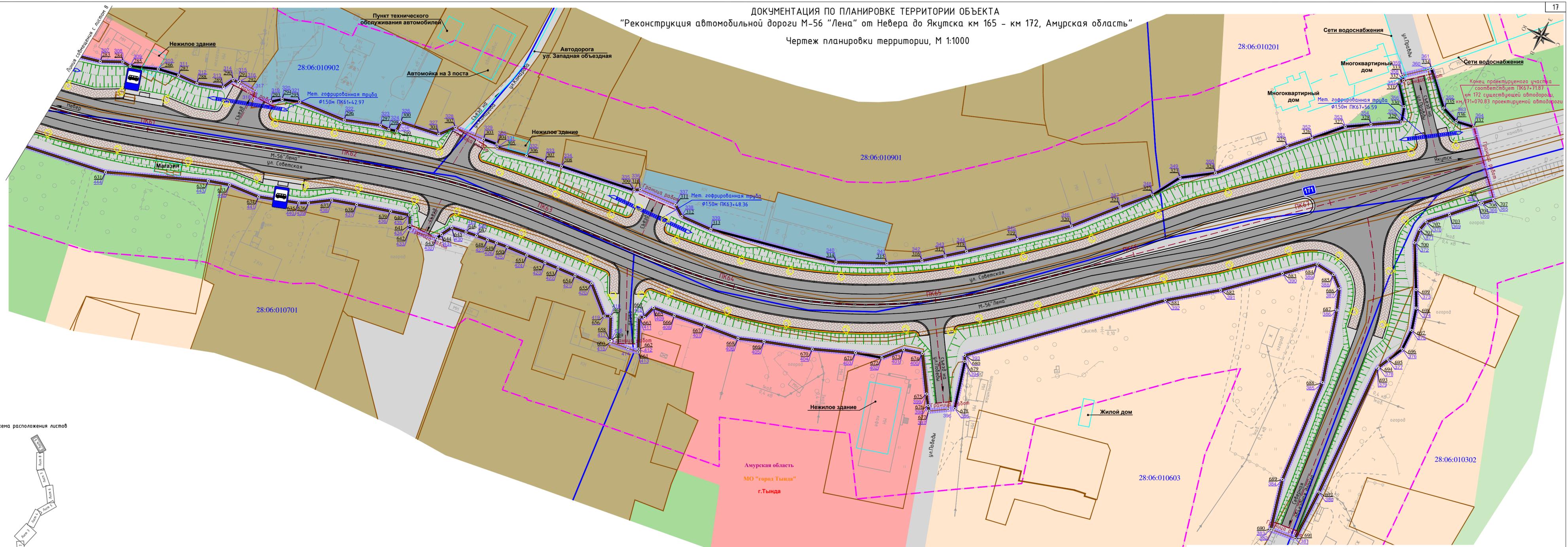
ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

Лист
8

6. Копия с вклейкой в лист

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
"Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Чертеж планировки территории, М 1:1000



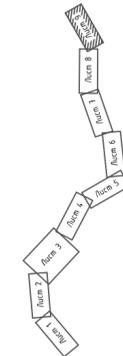
Согласовано

Инв.№ подл. 10-18

Взам. инв.№

Подп. и дата

Схема расположения листов



Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Лист
						9

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
“Реконструкция автомобильной дороги М-56 “Лена” от Невера до Якутска км 165 – км 172, Амурская область”

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

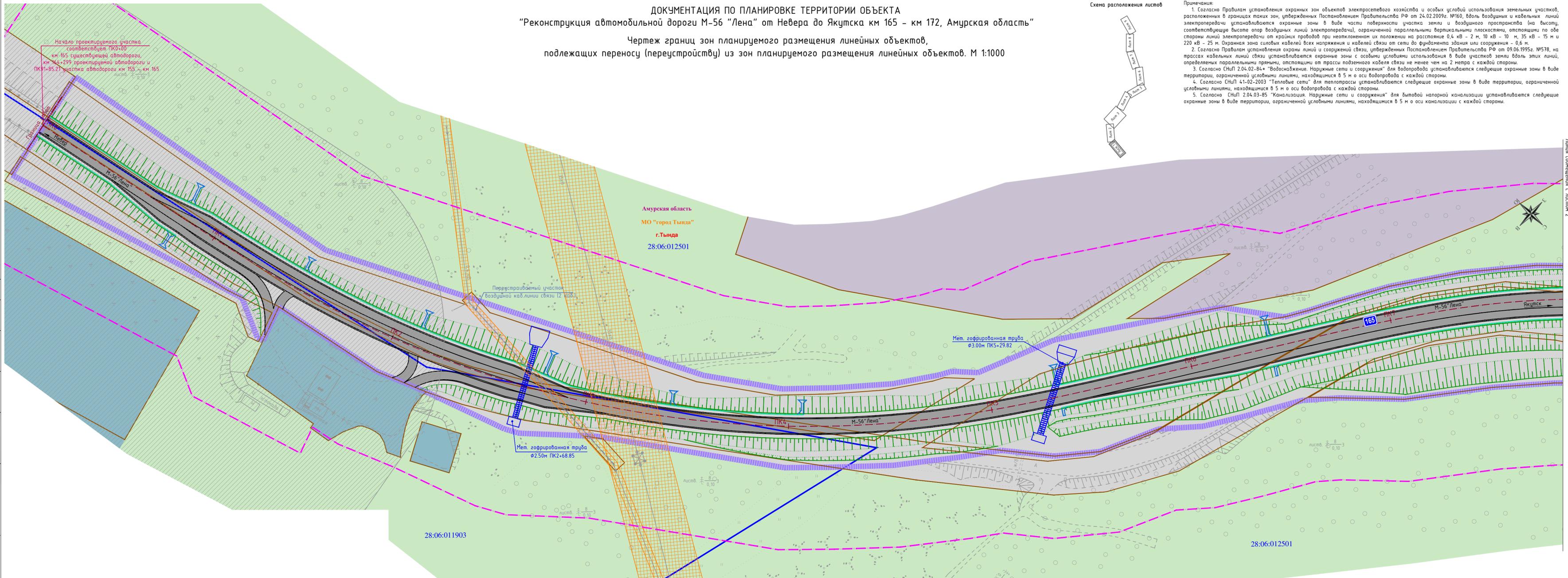
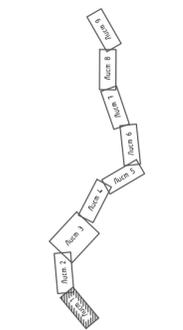


Схема расположения листов



Примечания:
 1. Согласно Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009г. №160, вдоль воздушных и кабельных линий электропередачи устанавливаются охранные зоны в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линий электропередачи от крайних проводов при неотклонном их положении на расстоянии 0,4 кВ – 2 м, 10 кВ – 10 м, 35 кВ – 15 м и 220 кВ – 25 м. Охранная зона силовых кабелей всех напряжений и кабелей связи от сети до фундамента здания или сооружения – 0,6 м.
 2. Согласно Правил установления охраны линий и сооружений связи, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 09.06.1995г. №578, на трассах кабельных линий связи устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования в виде участков земли вдоль этих линий, определенных параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи не менее чем на 2 метра с каждой стороны.
 3. Согласно СНиП 2.04.02-84* “Водоснабжение. Наружные сети и сооружения” для водопровода устанавливаются следующие охранные зоны в виде территории, ограниченной условными линиями, находящимися в 5 м о оси водопровода с каждой стороны.
 4. Согласно СНиП 41-02-2003 “Тепловые сети” для теплотрассы устанавливаются следующие охранные зоны в виде территории, ограниченной условными линиями, находящимися в 5 м о оси водопровода с каждой стороны.
 5. Согласно СНиП 2.04.03-85 “Канализация. Наружные сети и сооружения” для бытовой напорной канализации устанавливаются следующие охранные зоны в виде территории, ограниченной условными линиями, находящимися в 5 м о оси канализации с каждой стороны.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ГРАНИЦЫ:	
	территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	береговой полосы
	кабелятросов, сведения о которых внесены в ЕГРН
	земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
	земельных участков, сведения о которых не установлены в ЕГРН
	зон линейных объектов, подлежащих переносу
	зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	проектируемая проезжая часть
	ось и пикеты проектируемой автомобильной дороги
	проектируемые откосы автомобильной дороги
	кромка проектируемой проезжей части
	проектируемый тротуар
	проектируемые мостовые переходы (путепроводы)
	проектируемые водопроводные трубы
	проектируемая подпорная стена
	проектируемые прикромочные лотки
	проектируемые водосбросы
	проектируемые шумозащитные экраны
	километровый знак автомобильной дороги М-56 “Лена”
	проектируемые автономные опоры искусственного электроосвещения
	остановка общественного транспорта
ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:	
	прибрежная защитная полоса поверхностных водных объектов
	водоохранная зона поверхностных водных объектов
	охранная зона линий электропередачи
	охранная зона кабельной линии связи
	охранная зона трубопровода (водоснабжение и теплотрасса)
	охранная зона канализации
	санитарно-защитная зона производственных и иных объектов
ТЕРРИТОРИИ:	
	жилых зон (многоэтажные, малоэтажные и индивидуальные застройки)
	общественно-деловых зон (административные и спортивные объекты, объекты обслуживания)
	производственно-коммунальных зон (производственные объекты)
	зон транспортной инфраструктуры (железнодорожный транспорт)
	зон транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, проезды местного значения, улицы)
	зон транспортной инфраструктуры (объекты придорожного сервиса)
	зон рекреационного назначения (городские леса)
	зон рекреационного назначения (городское озеленение)
	зон специального назначения (кладбища)
	зон специального назначения (золотавалы)
	объектов водного фонда (реки, ручьи, озера)

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:
 Амурская область наименование субъекта Российской Федерации
 МО “Город Тында” наименование муниципального образования
г.Тында наименование населенного пункта
 28:06:012101 номер кадастрового квартала
р.Тында наименование объекта водного фонда направления течения водного объекта

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	воздушная линия электропередачи высокого напряжения
	воздушная линия электропередачи низкого напряжения
	подземный электрокабель высокого напряжения
	кабельная линия связи
	воздушная линия связи
	освещение (опоры искусственного освещения)
	подземная канализация
	трубопровод (водоснабжение и теплотрасса)
ПРОЕКТИРУЕМАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	проектируемый участок воздушной линии электропередачи
	проектируемый участок кабельной линии связи
	проектируемый участок трубопровода (водоснабжение и теплотрасса)
	демонтируемые участки коммуникаций

Согласовано	
Взам. инб.Н	
Подп. и дата	
Инб.Н подл.	10-18

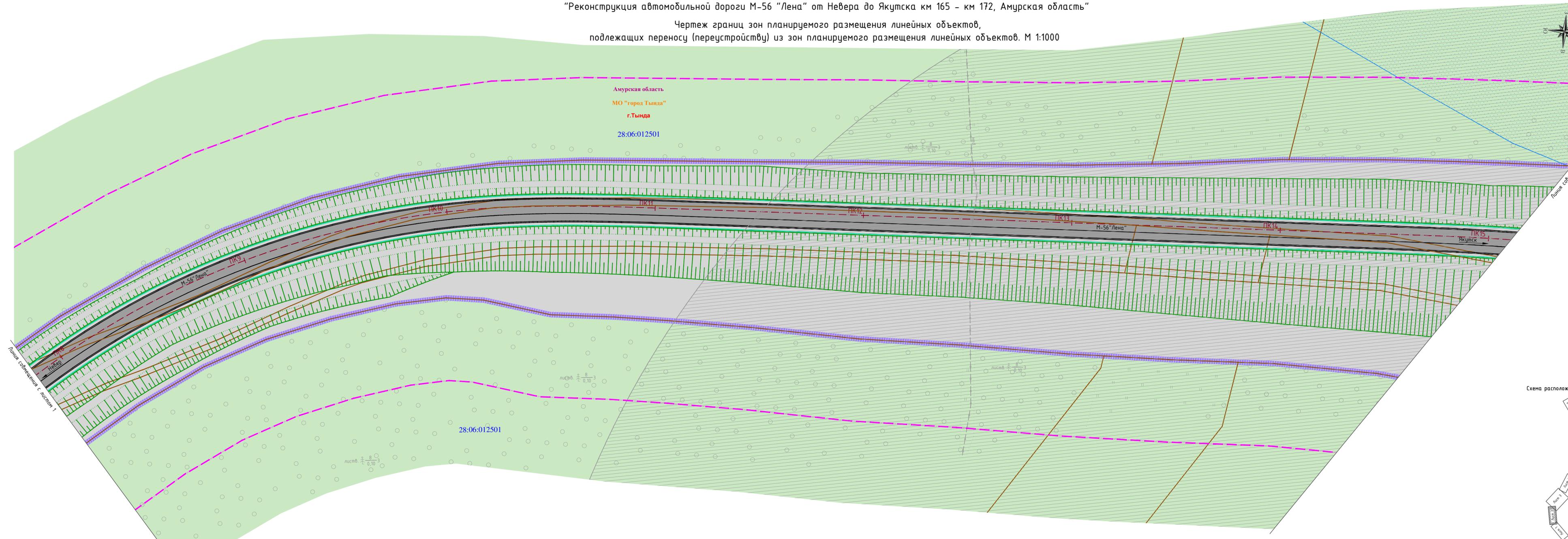
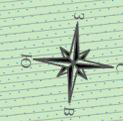
ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ					
Реконструкция автомобильной дороги М-56 “Лена” от Невера до Якутска км 165 – км 172, Амурская область					
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Жулдыбина	Ю. Туш	01.05.19		
Нач.отд.	Арсентьева		01.05.19		
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории.			Стадия	Лист	Листов
Графическая часть			П	1	9
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000				АО “Институт проектирования транспортных сооружений”	

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
"Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

Амурская область
МО "город Тында"
г.Тында
28:06:012501

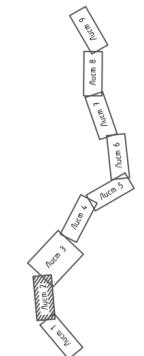
28:06:012501



Согласовано

Инв.№ подл.	10-18
Подп. и дата	
Взам. инв.№	

Схема расположения листов



Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 – км 172, Амурская область"
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
 подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

Линия соприкосновения с листом 2

Линия соприкосновения с листом 4

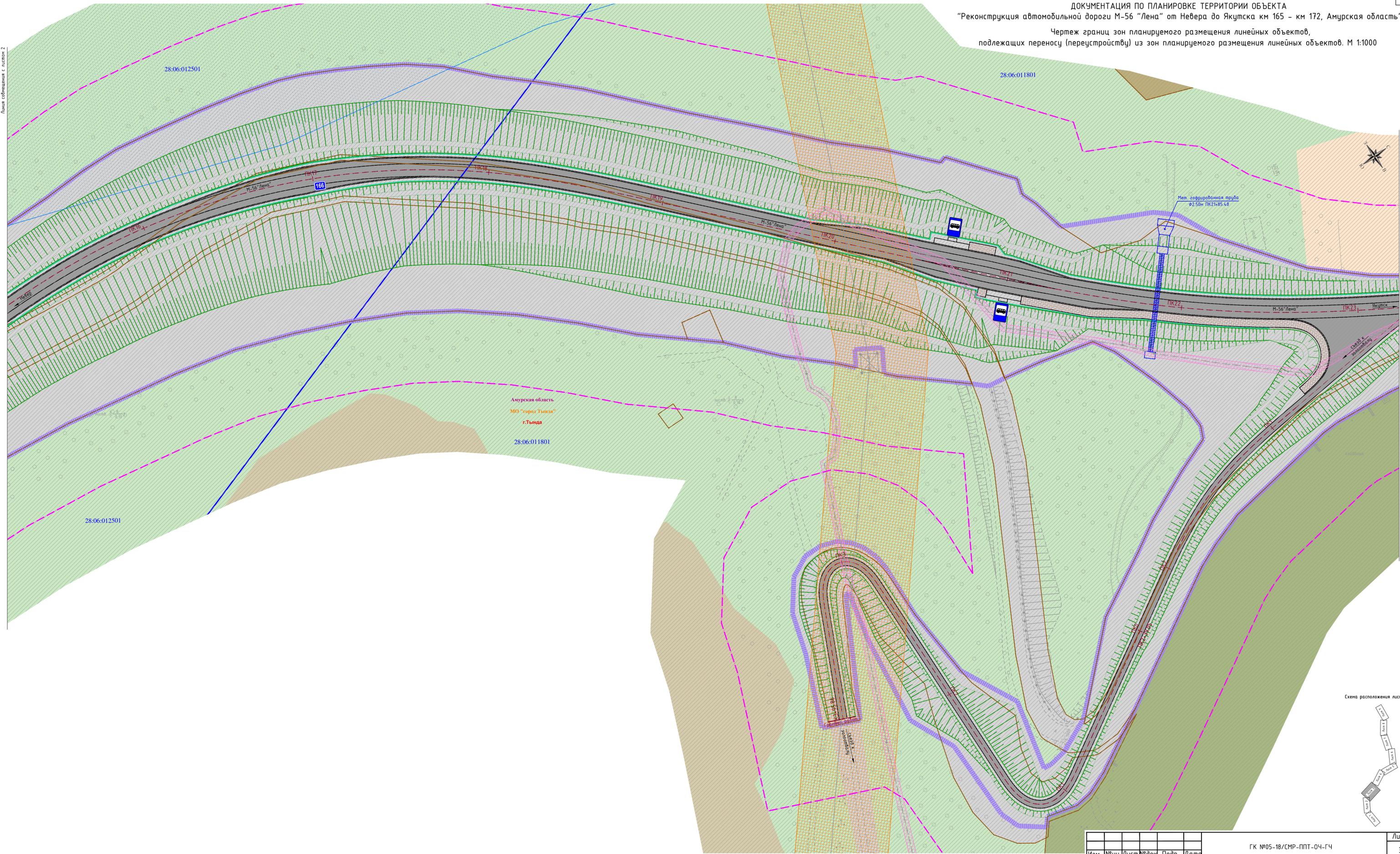
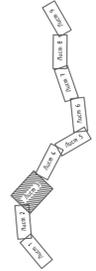


Схема расположения листов



Согласовано
Инв.№ подл. 10-18
Подп. и дата
Взам. инв.№

Изм.	№уч.	Лист	№докум.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
"Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого
размещения линейных объектов. М 1:1000

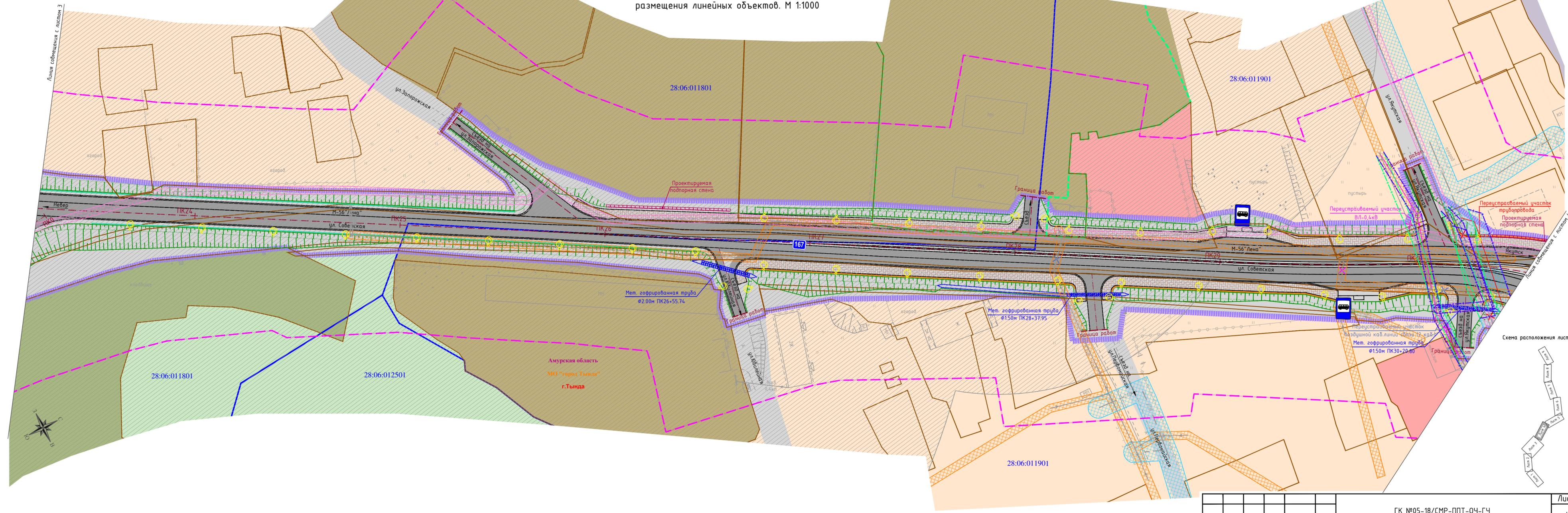
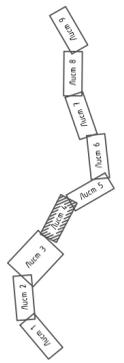


Схема расположения листов



Инв.№ подл. 10-18

Подп. и дата

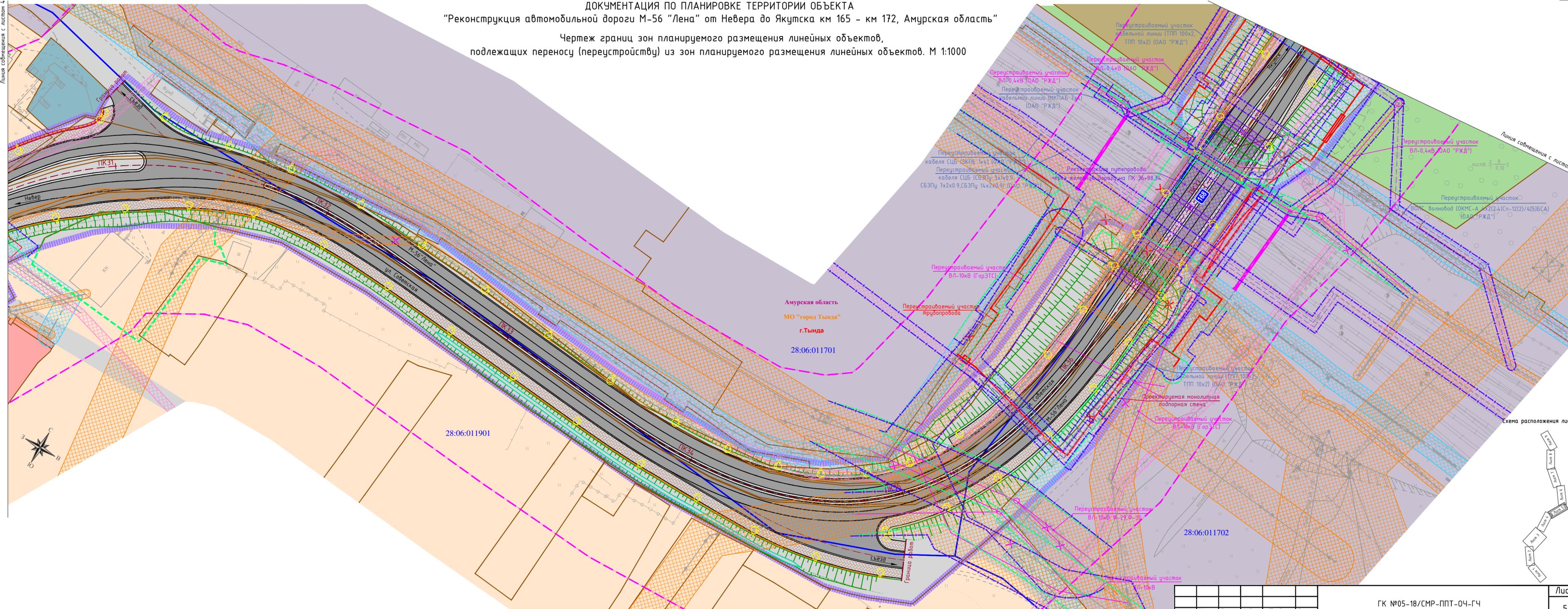
Взам. инв.№

Согласовано

Изм.	№уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

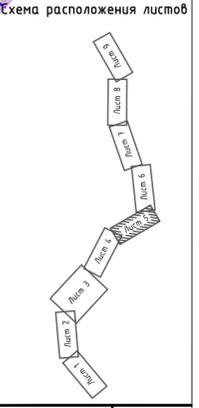
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
 подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



Линия совмещения с листом 4

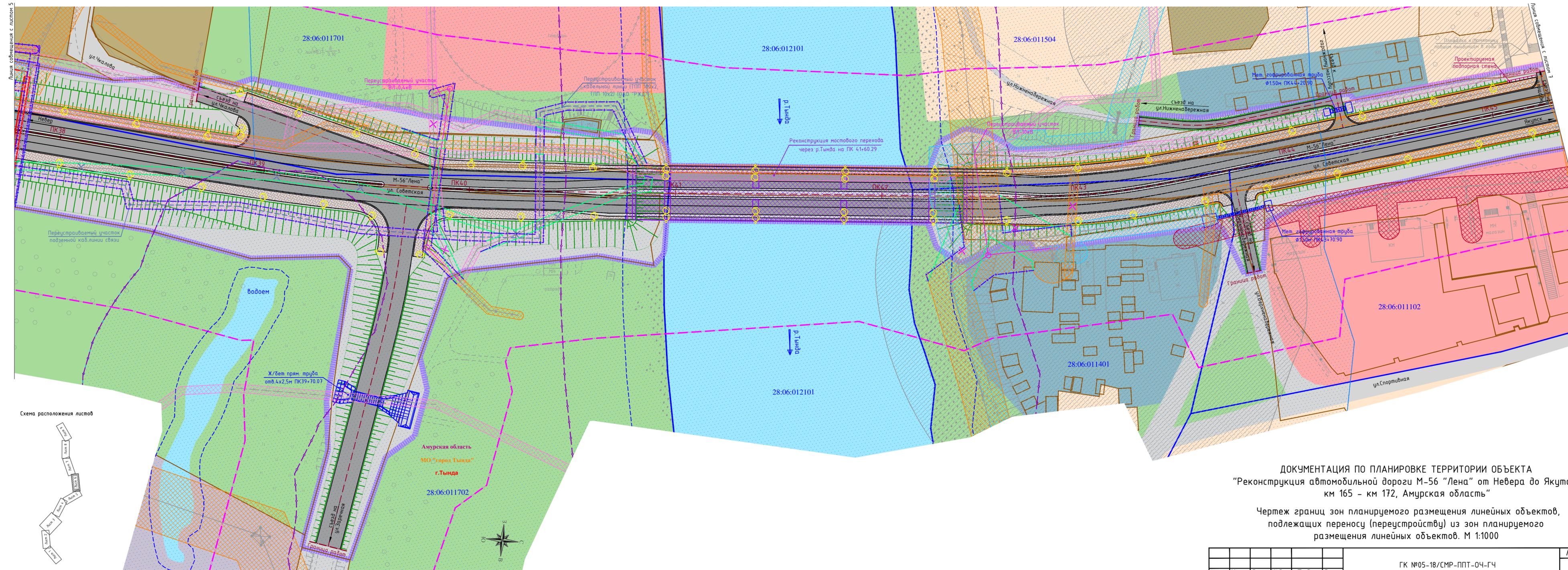
Линия совмещения с листом 6

Инв.№ подл.	10-18
Подп. и дата	
Взам. инв.№	
Согласовано	

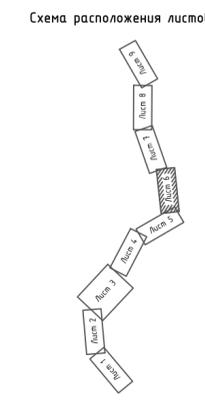


Изм.	№уч.	Лист	№докум.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ



Согласовано
Инв.№ подл. 10-18
Подп. и дата
Взам. инв.№

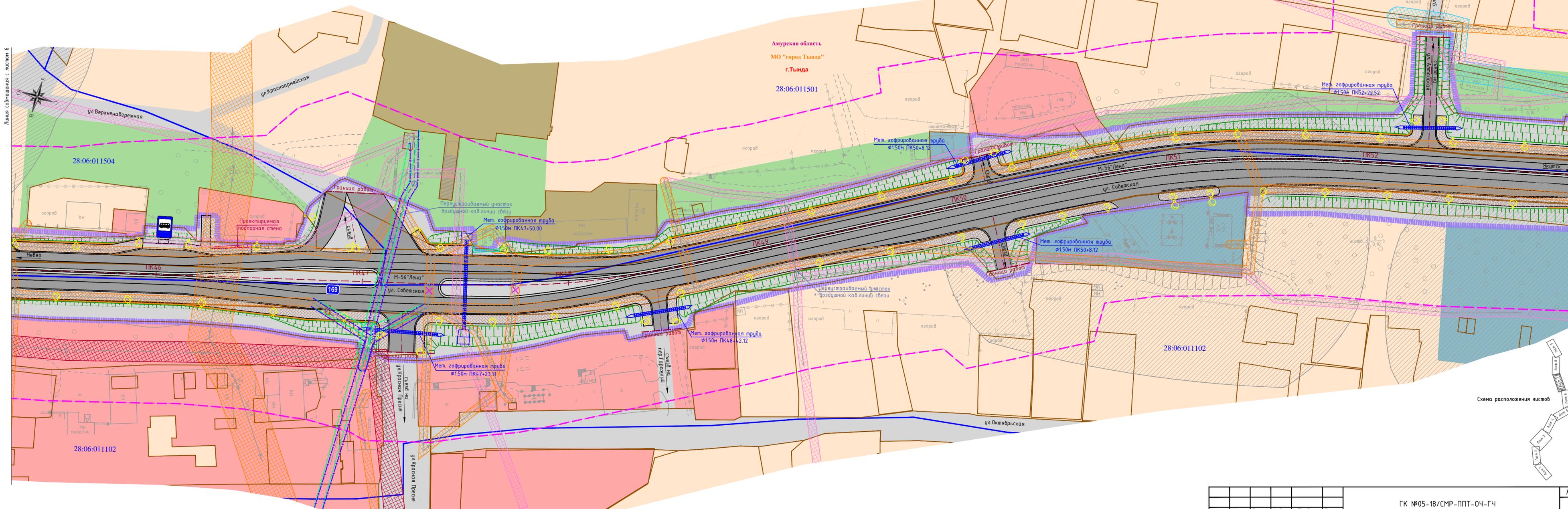


ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска
 км 165 – км 172, Амурская область"
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
 подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого
 размещения линейных объектов. М 1:1000

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ	Лист 6
------	------	------	-------	-------	------	-------------------------	--------

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
 подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



Инв.№ подл.	10-18
Подп. и дата	
Взам. инв.№	
Согласовано	

Изм.	№уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

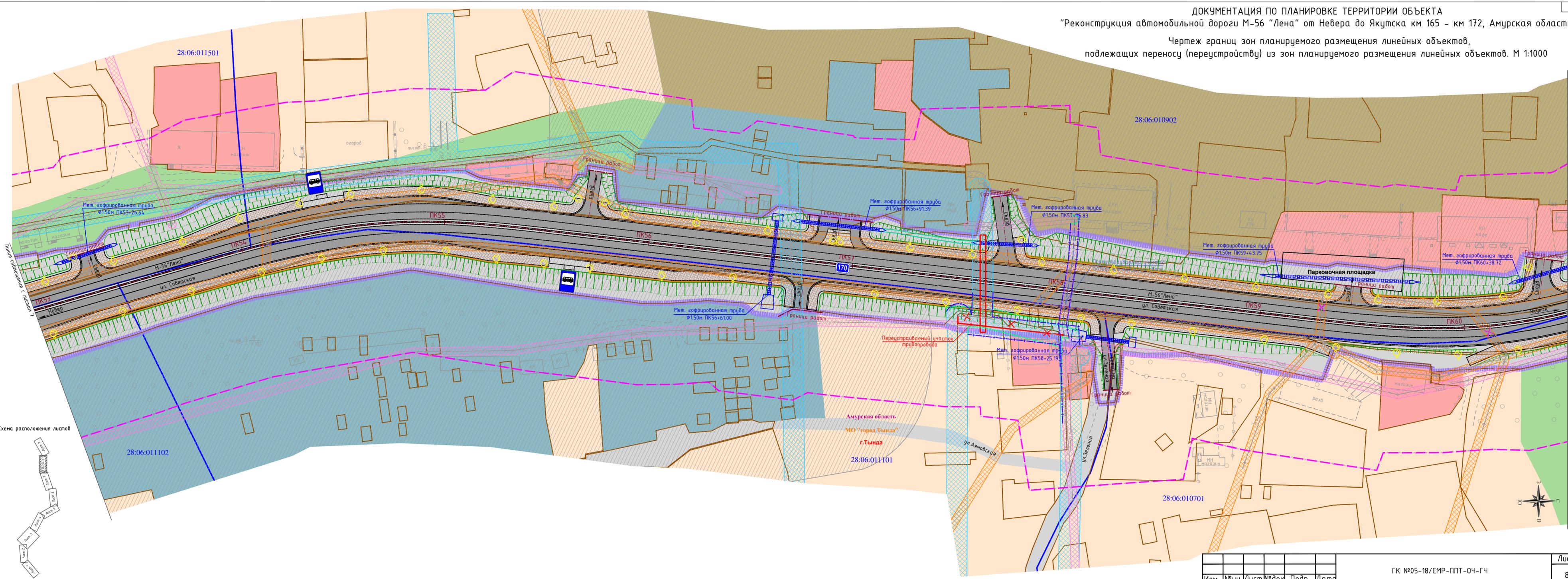
ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

Лист	7
------	---



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
"Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



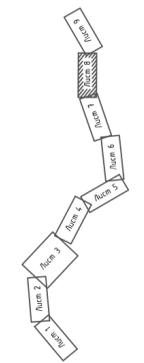
Согласовано

Инв.№ подл. 10-18

Подп. и дата

Взам. инв.№

Схема расположения листов



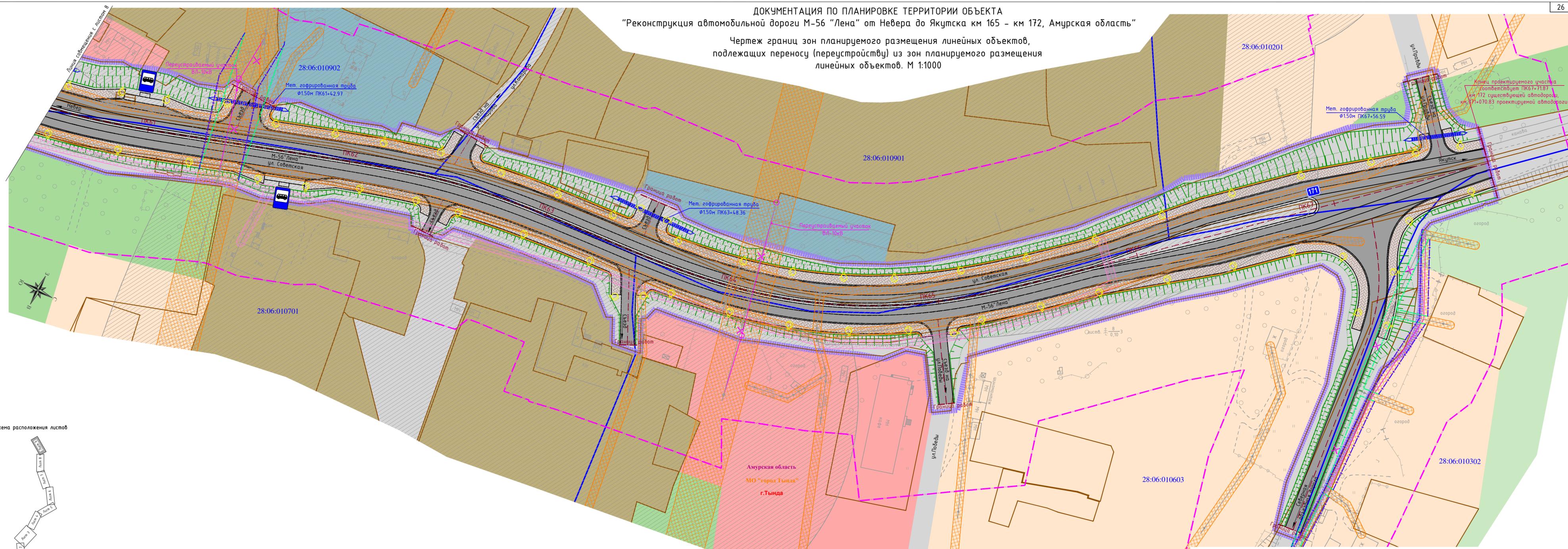
Изм.	№уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ

6. масштаба с внемасштабными

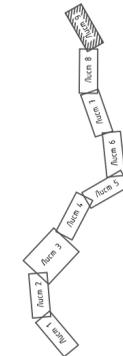
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
"Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения
линейных объектов. М 1:1000



Инв.№ подл.	10-18
Подп. и дата	
Взам. инв.№	
Согласовано	

Схема расположения листов



Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК №05-18/СМР-ППТ-04-ГЧ	Лист
							9

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172,
 Амурская область"

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектная документация по планировке территории объекта "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область" выполнена АО "Транспроект" на основании Распоряжения о подготовке документации по планировке территории объекта от 12.10.2018г. №3747-р (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 1) и задания на подготовку документации по планировке территории объекта (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 2).

Заказчиком является ФКУ ДСД "Дальний Восток".

Основанием для разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории являются:

- Государственная программа РФ "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства РФ от 20.12.2017г. №1596;

- Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов;

- Схема территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждённая распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р.

Документация по планировке территории подготовлена на основании материалов инженерных изысканий с использованием автоматизированных программ, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Согласовано			
Взам.инв №			
Подп. и дата			
Инв.№.	10-18		

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П					
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.		Жулдыбина		<i>Ю. Жулдыбина</i>	01.05.19
Нач.отдел		Арсентьева		<i>Арсентьева</i>	01.05.19
Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область					
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории					
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	35			
		АО "Институт проектирования транспортных сооружений"			

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по обоснованию проекта планировки территории.

Документация по планировке территории подготовлена в целях:

1. обеспечение устойчивого развития территорий;
2. выделение границ проектирования;
3. обоснование границ территории, в пределах которой осуществляется реконструкция автомобильной дороги в соответствии с транспортной инфраструктурой, установленной схемой территориального планирования Республики Татарстан;
4. установление границ территории общего пользования, границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства, определение характеристик и очередности планируемого развития территории;
5. определение местоположения границ образуемых и (или) изменяемых земельных участков, предназначенных для строительства автомобильной дороги.

1.1. Наименование объекта капитального строительства (линейного сооружения)

Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область.

1.2. Основные характеристики линейного объекта

На всем протяжении по рекомендуемому варианту трасса проходит по существующей автодороге М-56 "Лена", за исключением км 165+550 - км 166+100, км 167+000 - км 167+400, где предусмотрено спрямление трассы.

В соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 (п.1.1 табл.1), принятые нормы проектирования участка автомобильной дороги М-56 "Лена" - от Невера до Якутска приведены в таблице 1.1

1.2.1. Основные технические показатели автомобильной дороги

Таблица 1.1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатель	
			км 165 - км 167+650	км 167+650 - км 172
1	2	3	4	5
1	Вид строительства	-	реконструкция	реконструкция
2	Категория дороги (участка)	-	МРД с 2п	МРД с 4п
3	Строительная длина	км/ч	2,56	4,21
4	Расчетная скорость	шт	80	80
5	Количество углов поворота	-	4	11

Взам. инв. №	10-18	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
				ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П						2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

1	2	3	4	5
6	Радиусы кривых:			
	- в плане - R_{\min}	м	400	100
	- в продольном профиле:			
	вогнутых - R_{\min}	м	1 500	3 000
	выпуклых - R_{\min}	м	10 000	2 801
7	Наибольший продольный уклон	‰	60	60
8	Ширина земляного полотна	м	12	29,61
9	Ширина проезжей части	м	7	15
10	Ширина обочин	м	2,50	2,00
11	Ширина краевой полосы	м	0,50	0,50
12	Минимальная высота насыпи	м	1.20	0.50
13	Тип дорожной одежды и вид покрытия		капитальное а/б	капитальное а/б
14	Искусственные сооружения:			
	Мосты и путепроводы	шт	1 мост через р.Тында, 1 путепровод	
	Водопрпускные трубы, в т.ч.:	шт./п.м	3/116,55	21/593,7
	- железобетонные	шт./п.м.	-	1/22,50
	- деревянные	шт./п.м.	-	-
	- металлические	шт./п.м.	-	-
	-асбестоцементные	шт./п.м.		
	- металлические гофрированные, в т.ч.:	шт./п.м	3/116,55	20/571,2
	круглые отв.1,5м	шт./п.м.	-	19/547,05
	круглые отв.2,0м	шт./п.м.	-	1/24,15
круглые отв.2,5м	шт./п.м.	2/88,2	-	
круглые отв.3.0м	шт./п.м.	1/28,35	-	
15	Съезды и примыкания	шт	1	33
16	Пересечения разных уровнях	шт	отсутствуют	
17	Металлическое барьерное ограждение	п.м.	1 003	7 621
18	Монолитное барьерное ограждение	п.м.	-	3 866
19	Автобусные остановки	шт	2	7
20	Земляное полотно:			
	- длина участков насыпи	км	0,93	4,21
	- длина участков выемки	км	1,63	-
21	Объем земляных работ:			
	- насыпи	м^3	75 392	163 831
	- выемки	м^3	1 466 805	32 333
22	Дорожная одежда	м2	33 144	78 379
23	Дорожные знаки	шт	64	170
24	Дорожная разметка	м2	1 639	2 137
25	Сигнальные столбики	шт	52	-
26	Средняя дальность возки грунта	км	1	2
27	Объездные дороги:	м	18 500	-
	- насыпь	м^3	208 333	-
	- выемка	м^3	60 000	-

В проекте предусмотрено переустройство и обустройство пересекаемых коммуникаций в связи с уширением земляного полотна. На протяжении реконструируемого участка имеются

Инв. № подл.	10-18	Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

пересечения 16 подземных и воздушных кабелей связи, 2 подземных электрокабеля, 3 подземные теплотрассы с водопроводом, 22 линии электропередач 0,4кВ, 10кВ, 35кВ, 220кВ.

Таблица 1.2

№ п/п	Наименование	КМ+	ПК+	Проектный ПК+
1	2	3	4	5
1	Вынос кабельной линии связи	165+290	137+85.949	2+78.65
		166+400	147+63.750	12+52.56
		168+440	168+24.000	30+20.80 (съезд) вправо 10.50м
		168+440	168+34.000	30+24.50
		169+400	178+91.999	40+34.17
		170+650	185+12.479	47+10.00
		170+280	187+13.684	49+10.80
		171+110	196+11.997	58+05.54
		171+900	203+6.000	65+56.20
2	Теплотрасса	167+331	-	30+32.50
		170+062	-	57+63.83
3	ВЛ 0,4кВ	167+300	-	30+01.48
		168+278	-	39+79.49
4	ВЛ 10кВ	167+850	-	35+10.69
		167+852	-	35+25.94
		168+546	-	42+46.94
		170+439	-	61+40.07
		170+706	-	64+07.39
5	ВЛ 220кВ	166+313	-	20+13.30

Переустройство всех коммуникаций пересекающих данный участок автодороги выполняется специализированными организациями (имеющими соответствующую лицензию на право производства работ) по согласованию с владельцами и эксплуатирующими организациями.

Отдельно также переустраиваются коммуникации, входящие в состав строительного-монтажных работ по реконструкции путепровода через железную дорогу на км 36+88,34.

Работы по переустройству коммуникаций необходимо выполнить согласно выданным техническим условиям, а также при работе необходимо следовать техническим нормам, в соответствии с видом коммуникации, СНиП 12-03-2001, СНиП 12.04-2002 и др.

Предусмотрено разборка существующей дорожной одежды в результате небольшого спрямления участков автодороги и доведения радиусов поворотов до нормативных значений.

1.2.2. Грузонапряженность

В современных условиях имеем огромное разнообразие транспортных средств по грузоподъемности, большое разнообразие технологического автотранспорта и большой автопарк различных автобусов, осуществляющие грузоперевозки и пассажироперевозки.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	10-18

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

По Тындинскому району за 2007 год автомобильным транспортом предприятий всех видов экономической деятельности перевезено 454,2 тыс. тонн грузов, на 37,4% меньше, чем за 2006 году. Грузооборот автомобильного транспорта в 2007 году составил 11870,1 тыс. тонн-километров, на 2,90% больше, чем за 2006 году. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования за 2007 год составили 294,8 тыс. человек и по сравнению с предыдущим годом увеличилось на 8,54%,

Расчет загрузки дороги движением ведется по ОДМ от 24.06.2002г. "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" приложение №4. Уровень загрузки дороги движением определяется как отношение интенсивности к пропускной способности дороги. Интенсивность движения принимается равной интенсивности движения расчетного часа.

Расчет часовой интенсивности ведется по ОДМ от 24.06.2002г. "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" приложение №10.

1.2.3. Интенсивность движения

Техническая категория автомобильной дороги и количество полос движения назначается согласно ГОСТ Р52398-2005 и СНиП 2.05.02-85* табл.1, 2 и 5, исходя из перспективной интенсивности движения автотранспортных средств, приведенных к легковому автомобилю.

Интенсивность движения автотранспортных средств рассчитываются на основании действующей "Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог" ВСН 42-87 и "Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах" ОДМ № ОС-555-р от 19.06.2003г.

Интенсивность движения автотранспортных средств на участке с км 165 по км 167+650 составила:

- 1 649 авт./сутки - интенсивность движения автотранспортных средств в 2008г.
- 2 273 авт./сутки - приведенная интенсивность автотранспортных средств, приведенных к легковому автомобилю в 2008г.
- 2 773 авт./сутки - интенсивность движения автотранспортных средств через 20 лет, приведенных к легковому автомобилю в 2028г.

Среднегодовая суточная интенсивность движения автотранспортных средств на участке движения км 167+650 по км 172 составила:

- 12 767 авт./сутки - интенсивность движения автотранспортных средств в 2010г.
- 13 557 авт./сутки - приведенная интенсивность автотранспортных средств, к легковому автомобилю в 2010г.

Инв. № подл.	10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П	Лист
											5
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

4. создание условий для повышения мобильности населения;
5. повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-56 "Лена" обеспечит круглогодичный проезд по дороге с асфальтобетонным покрытием. Ввод в круглогодичную эксплуатацию автомобильной дороги на всем протяжении с твердым покрытием от ж.д. станций Невер и Тында до г.Якутск приведет к возрастанию интенсивности движения автотранспорта и грузоперевозок. Амурская область и центральные районы Республики Саха (Якутия) станут более инвестиционно - привлекательны к развитию добывающей и перерабатывающей промышленности.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении участок работ располагается в муниципальном образовании "город Тында" Тындинского муниципального района Амурской области и является одним из участков федеральной автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска.

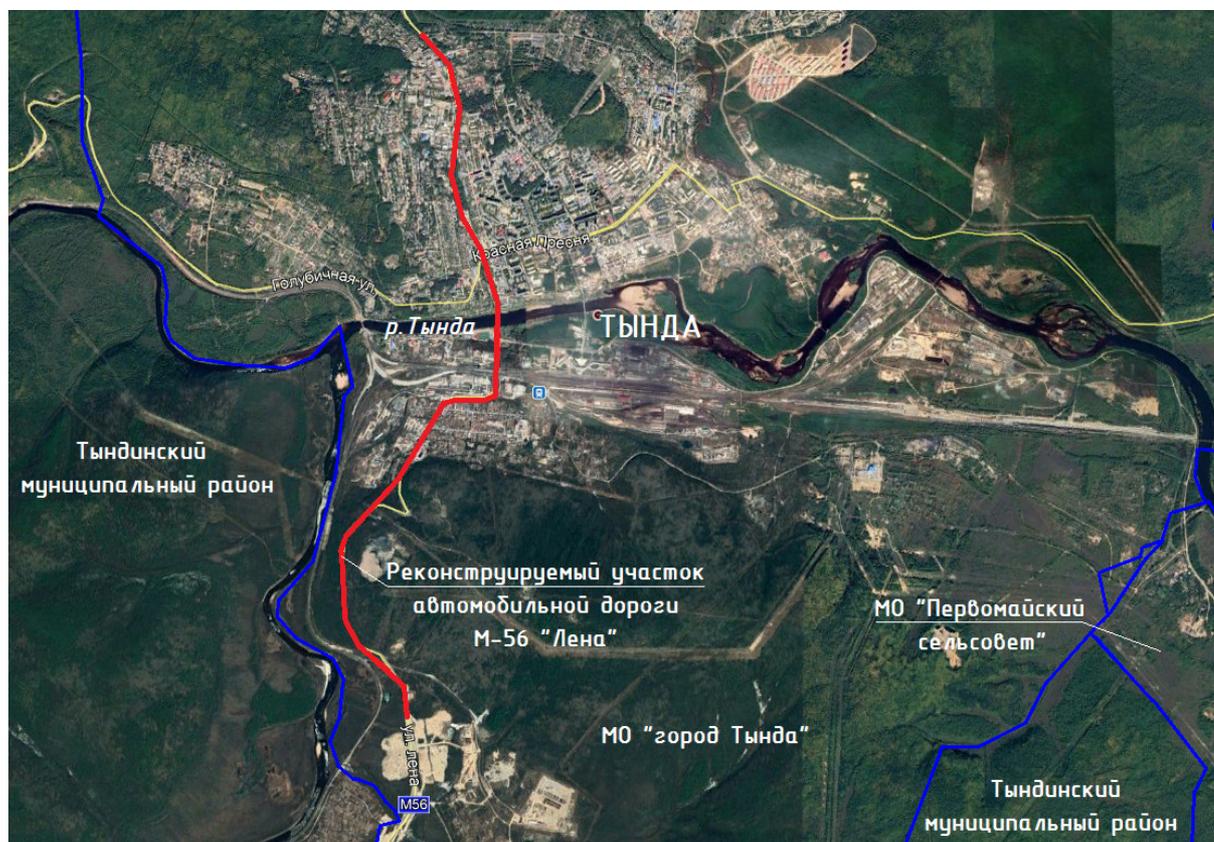


Рис. 1.1. Схема расположения проектируемой автомобильной дороги

Инв. № подл. 10-18	Взам. инв. №				
	Подп. и дата				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П					Лист 7

3. Сведения о землях и земельных участках, расположенных в границах зоны планируемого размещения объекта федерального значения

Сведения о землях и земельных участках, расположенных в границах зоны планируемого размещения объекта федерального значения, представлены в Таблице 1.3.

Проектом планировки определены запрашиваемые категория и вид разрешенного использования земель и земельных участков, необходимых для размещения объекта федерального значения.

Инв. № подл.	10-18	Взам. инв. №	Подп. и дата							Лист
				ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

Инв. № подл.	10-18
Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость земель и земельных участков, расположенных в границах зоны планируемого размещения по объекту: "Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область"

Таблица 1.3

№ п/п	Кadaстровый номер исходного земельного участка/квартала	Вид права/ Правообладатель исходного земельного участка	Категория земель/ Вид разрешенного использования земельного участка	Площадь исходного земельного участка, кв.м	Площадь земельного участка (части земельного участка), необходимого для размещения объекта, кв.м	Устанавливаемый вид разрешенного использования (код классификатора) в соответствии с Проектом планировки территории	Устанавливаемая категория земель в соответствии с Проектом планировки территории
1	2	3	4	5	6	7	8
1	28:06:000000:64	Собственность-Российская Федерация/ Постоянное (бесрочное) пользование-ФКУ Упрдор "Лена"	Земли населённых пунктов/ под федеральную автостроительную дорогу Б.Невера-Якутск (М-56 "Лена")	169 843	66 150	-	-
2	28:06:000000:65	Собственность-Российская Федерация/ Постоянное (бесрочное) пользование-ФКУ Упрдор "Лена"	Земли населённых пунктов/ под федеральную автостроительную дорогу Б.Невера-Якутск (М-56 "Лена")	367 641	53 254	-	-
3	28:06:011801:105	Право собственности не зарегистрировано	Земли населённых пунктов/ Для реконструкции автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172. Амурская область	266	266	-	-
4	28:06:011901:905	Право собственности не зарегистрировано	Земли населённых пунктов/ Для реконструкции автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172. Амурская область	380	380	-	-
5	28:06:011501:455	Право собственности не зарегистрировано	Земли населённых пунктов/ Для реконструкции автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172. Амурская область	933	933	-	-
6	28:06:011102:501	Право собственности не зарегистрировано	Земли населённых пунктов/ Для реконструкции автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172. Амурская область	40	40	-	-
7	28:06:011101:689	Право собственности не зарегистрировано	Земли населённых пунктов/ Для реконструкции автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172. Амурская область	256	256	-	-
8	28:06:000000:2566	Право собственности не зарегистрировано	Земли населённых пунктов/ Для реконструкции автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172. Амурская область	1 708	1 708	-	-
9	28:06:000000:2989	Право собственности не зарегистрировано	Земли населённых пунктов/ Для реконструкции автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172. Амурская область	287 824	286 043	-	-

Продолжение таблицы 1.3

1	2	3	4	5	6	7	8
10	28:06:011801:45	Государственная собственность/ Аренда - ООО "Балтийская строительная компания - Взрывпром"	Земли населённых пунктов/ Для строительства производственной базы	11 923	1147	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
11	28:06:011801:44	Государственная собственность/ Аренда - Акционерное общество "Бамтрансвзрывпром"	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации зоны консервир. и рем. Стройтехники	7 884	516	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
12	28:06:011901:165	Государственная собственность	Земли населённых пунктов/ Для общего пользования (уличная сеть)	4285	1828	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
13	28:06:011801:11	Государственная собственность	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации административного здания	3 704	868	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
14	28:06:011901:52	Государственная собственность	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации 8-и квартирного жилого дома	3 724	479	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
15	28:06:011901:51	Государственная собственность	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации общежития	1941	714	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
16	28:06:000000:4275	Собственность - МО "город Тынды" / Аренда - ООО "ЖДК- ЭНЕРГОРЕСУРС"	Земли населённых пунктов/ Коммунальное обслуживание	9 872	459	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
17	28:06:011701:12	Собственность - МО "город Тынды" / Поступное (бесрочное) пользование - Муниципальное бюджетное учреждение "Спортивная школа № 2 города Тынды Амурской области"	Земли населённых пунктов/ Спортивный комплекс стадион "БАМ" ^{ФН}	50 703	1198	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
18	28:06:000000:4419	Государственная собственность	Земли населённых пунктов/ для размещения автомобильной дороги	48190	604	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
19	28:06:011501:57	Государственная собственность/ Аренда - Брунко Александр Владимирович; Хорунов Сергей Ефимович; Науменко Александр Александрович	Земли населённых пунктов/ размещение объектов капитального строительства, сооружений, предназначенных для организации постоянной или временной торговли (ярмарка, ярмарка-выставка, рынок, базар), с учетом того, что каждое из торговых мест не располагает торговой площадью более 200 кв. м	2196	137	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
20	28:06:011101:60	Государственная собственность/ Аренда - Мехдиев Бахрам оглы	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации магазина	110	7	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
21	28:06:000000:4365	Государственная собственность	Земли населённых пунктов/ для строительства многоквартирного жилого дома	3337	122	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
22	28:06:010902:299	Государственная собственность/ Аренда - ООО "Тындинский Автоцентр"	Земли населённых пунктов/ Под производственными объектами	8347	112	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-

Инв. № подл.	10-18
Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Продолжение таблицы 1.3

1	2	3	4	5	5	6	7
23	28:06:010902:312	Государственная собственность/ Аренда - Ласкарев Владимир Дмитриевич	Земли населённых пунктов/ для установок и эксплуатации павильона	130	39	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
24	28:06:010901:95	Государственная собственность/ Аренда - ООО специализированная похоронная служба "Риуал"	Земли населённых пунктов/ для установок некапитального сооружения	940	322	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
25	28:06:000000:50	Собственность-Российская Федерация/ Аренда - ООО "Российские железные дороги"	Земли населённых пунктов/ Для производственной деятельности	2 969 813	4523	-	-
26	28:06:011504:43	Государственная собственность/ Аренда - Мекрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 7 по Амурской области	Земли населённых пунктов/ Для установок рекламного щита	2	2	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
27	28:06:011102:139	Государственная собственность/ Аренда - Блашкун Роман Павлович	Земли населённых пунктов/ Для установок рекламного щита	8	8	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
28	28:06:011501:40	Государственная собственность/ Аренда - Холшев Амирбек Буриевич	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации нестационарного торгового объекта	112	112	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
29	28:06:010902:308	Государственная собственность/ Аренда - Вахитова Гульназ Равиловна	Земли населённых пунктов/ для установок и эксплуатации кiosка "Пшпята-гриль"	29	29	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
30	28:06:011702 28:06:011701 28:06:011901 28:06:011401 28:06:011801 28:06:010603 28:06:010901 28:06:010302 28:06:010902 28:06:011504 28:06:010701 28:06:011101 28:06:011501 28:06:010201 28:06:011102 28:06:011903 28:06:012501	Неразграниченная государственная собственность	Земли населённых пунктов/ Вид разрешенного использования не установлен	-	11 467	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
31	28:06:011801:146	Собственность/ Мальшев Виктор Иванович	Земли населённых пунктов/ для размещения индивидуального жилого дома	690	128	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
32	28:06:011401:58	Собственность/ Ковальчук Николай Александрович	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации летней автостоянки	633	364	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
33	28:06:011504:27	Собственность/ Ковалевич Иван Иванович	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации здания- магазина	1115	130	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
34	28:06:011501:31	Собственность/ Каримов Хуршед Абдулкамидович	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации производственной базы	1798	118	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
10-18		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Продолжение таблицы 1.3

1	2	3	4	5	5	6	7
35	28:06:011102:62	Собственность/ Андроханов Владимир Николаевич	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации жилого дома	1 702	71	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
36	28:06:011101:1110	Собственность/ Даниелин Анна Вячеславовна	Земли населённых пунктов/ для эксплуатации жилого дома	389	168	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
37	28:06:011101:70	Собственность/ Новожиловская Ольга Геннадьевна	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации магазина	676	102	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
38	28:06:010902:31	Собственность/ ООО "Стэк"	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации нежилого здания	2 258	575	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
39	28:06:010701:28	Собственность/ Пашаев Анар Джумшуд оглы	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации магазина	86	86	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
40	28:06:010902:24	Собственность-АО "ННК- АМУРНЕ-ФЕПРОДУКТ"/ Сервигут (право)-Муниципальное образование город Тынды	Земли населённых пунктов/ АЗС	4063	52	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
41	28:06:011801:13	Собственность/ Абдулаев Али Абдурахманович	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации магазина	471	222	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
42	28:06:011801:12	Собственность/ ОАО "Российские железные дороги"	Земли населённых пунктов/ Под складские помещения и гаражи	27 233	1 045	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
43	28:06:011901:126	Собственность/ Шалин Дмитрий Григорьевич	Земли населённых пунктов/ Для эксплуатации торгово- производственной базы	2 992	435	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
44	28:06:011801:148	Государственная собственность	Земли населённых пунктов/ для размещения индивидуального жилого дома	738	17	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-
45	28:06:000000:4418	Государственная собственность	Земли населённых пунктов/ для размещения автомобильной дороги	16708	189	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	-

**4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого
размещения линейного объекта**

Таблица 1.4

Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты	
	X	Y		X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3	1	2	3
1	993318.01	2299917.59	58	995146.95	2299656.37	115	995995.76	2300289.52
2	993465.95	2299901.65	59	995152.82	2299663.63	116	995998.50	2300311.26
3	993645.82	2299827.25	60	995150.15	2299672.43	117	996002.61	2300373.43
4	993679.22	2299807.21	61	995153.58	2299681.23	118	996001.37	2300383.90
5	993698.62	2299789.75	62	995157.82	2299699.90	119	995994.99	2300438.51
6	993718.72	2299769.85	63	995205.84	2299722.84	120	995989.96	2300488.92
7	993733.12	2299751.75	64	995216.28	2299731.76	121	995989.72	2300518.70
8	993736.58	2299746.45	65	995228.25	2299756.48	122	995989.85	2300554.27
9	993746.79	2299738.45	66	995259.85	2299797.97	123	995999.32	2300579.78
10	993764.47	2299702.18	67	995287.92	2299822.40	124	996001.33	2300585.07
11	993798.20	2299659.11	68	995309.95	2299837.63	125	996018.00	2300608.51
12	993816.33	2299636.42	69	995326.06	2299847.86	126	996022.89	2300610.60
13	993842.52	2299620.03	70	995345.23	2299860.25	127	996035.00	2300615.65
14	993849.05	2299610.43	71	995407.78	2299895.80	128	996083.43	2300627.69
15	993858.02	2299596.00	72	995452.02	2299919.10	129	996147.13	2300634.01
16	993871.92	2299574.80	73	995496.15	2299942.87	130	996153.40	2300635.39
17	993893.88	2299547.13	74	995499.92	2299945.33	131	996159.72	2300638.07
18	993919.58	2299520.33	75	995499.38	2299937.53	132	996163.01	2300644.01
19	993949.52	2299494.93	76	995482.35	2299901.10	133	996164.15	2300648.61
20	993988.05	2299468.27	77	995493.43	2299895.92	134	996164.81	2300655.68
21	994023.98	2299447.03	78	995495.36	2299895.10	135	996210.56	2300659.68
22	994064.98	2299427.87	79	995504.44	2299914.74	136	996211.94	2300656.15
23	994106.05	2299414.10	80	995519.24	2299938.29	137	996215.80	2300648.06
24	994152.82	2299403.83	81	995552.46	2299974.73	138	996223.94	2300643.63
25	994193.25	2299398.87	82	995596.33	2299997.86	139	996226.26	2300642.60
26	994237.68	2299395.63	83	995654.02	2300028.76	140	996268.87	2300644.93
27	994277.88	2299392.73	84	995711.31	2300062.69	141	996300.60	2300648.60
28	994327.78	2299388.87	85	995715.65	2300060.04	142	996321.17	2300650.73
29	994377.68	2299385.67	86	995719.98	2300057.39	143	996345.06	2300647.74
30	994427.52	2299382.00	87	995730.06	2300064.32	144	996362.44	2300652.41
31	994477.28	2299377.10	88	995730.10	2300068.17	145	996362.60	2300651.23
32	994527.08	2299371.00	89	995730.13	2300072.01	146	996363.16	2300645.13
33	994577.02	2299366.97	90	995744.02	2300080.65	147	996379.80	2300647.89
34	994611.75	2299365.00	91	995789.61	2300106.61	148	996388.00	2300644.35
35	994635.98	2299363.80	92	995794.90	2300107.34	149	996391.23	2300644.87
36	994664.65	2299362.67	93	995798.40	2300107.80	150	996472.76	2300655.41
37	994691.32	2299362.70	94	995807.80	2300110.94	151	996539.65	2300657.75
38	994718.95	2299361.57	95	995817.40	2300116.44	152	996558.00	2300658.00
39	994740.78	2299362.20	96	995825.66	2300123.28	153	996574.75	2300654.01
40	994765.05	2299365.83	97	995832.21	2300130.97	154	996584.53	2300654.66
41	994792.72	2299370.63	98	995845.67	2300136.75	155	996589.36	2300658.47
42	994817.15	2299375.77	99	995881.53	2300154.73	156	996591.99	2300663.43
43	994838.88	2299381.57	100	995888.07	2300149.53	157	996592.92	2300670.12
44	994852.08	2299386.70	101	995891.16	2300128.84	158	996718.90	2300661.05
45	994868.98	2299394.93	102	995893.83	2300129.14	159	996722.44	2300647.82
46	994885.55	2299403.87	103	995903.57	2300130.02	160	996734.49	2300640.15
47	994903.25	2299414.47	104	995901.71	2300149.94	161	996745.84	2300641.32
48	994920.45	2299427.80	105	995906.88	2300159.35	162	996759.31	2300648.37
49	994940.08	2299447.90	106	995916.93	2300177.64	163	996805.95	2300642.69
50	994958.58	2299464.23	107	995933.84	2300188.50	164	996817.93	2300639.39
51	994978.78	2299483.07	108	995954.07	2300203.87	165	996818.26	2300625.90
52	995019.38	2299527.00	109	995970.12	2300216.21	166	996847.63	2300625.50
53	995053.28	2299561.50	110	995971.33	2300220.39	167	996918.50	2300607.62
54	995077.15	2299587.00	111	995983.63	2300220.35	168	996921.58	2300610.65
55	995099.52	2299607.13	112	995994.80	2300223.08	169	997064.74	2300570.57
56	995122.18	2299631.53	113	995989.75	2300252.31	170	997069.22	2300569.44
57	995125.98	2299630.43	114	995990.64	2300267.60	171	997068.94	2300568.34

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.
10-18

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П

Лист

13

Продолжение таблицы 1.4

1	2	3
172	997073.18	2300567.26
173	997072.07	2300562.76
174	997090.57	2300557.77
175	997096.16	2300556.32
176	997094.36	2300549.74
177	997103.81	2300546.89
178	997106.73	2300556.71
179	997108.89	2300558.70
180	997138.70	2300549.81
181	997138.18	2300548.25
182	997143.69	2300546.64
183	997144.25	2300537.59
184	997144.05	2300532.85
185	997144.37	2300528.23
186	997149.65	2300519.26
187	997154.10	2300511.70
188	997156.38	2300510.00
189	997199.10	2300512.33
190	997205.13	2300520.23
191	997223.41	2300513.27
192	997226.96	2300522.41
193	997233.09	2300520.44
194	997235.76	2300519.32
195	997235.51	2300515.08
196	997239.73	2300513.27
197	997241.72	2300512.42
198	997256.49	2300510.32
199	997273.62	2300504.09
200	997308.89	2300488.71
201	997308.60	2300487.79
202	997310.30	2300480.53
203	997314.12	2300478.42
204	997314.58	2300479.13
205	997318.82	2300476.47
206	997323.07	2300473.81
207	997327.31	2300471.16
208	997330.53	2300469.17
209	997337.73	2300465.03
210	997351.60	2300458.03
211	997393.93	2300431.80
212	997430.67	2300407.51
213	997440.80	2300402.93
214	997439.35	2300399.80
215	997436.35	2300393.44
216	997440.19	2300391.40
217	997462.58	2300385.92
218	997465.40	2300383.90
219	997487.60	2300375.43
220	997498.57	2300369.36
221	997508.20	2300364.03
222	997514.53	2300360.70
223	997529.07	2300353.73
224	997552.43	2300343.60
225	997573.20	2300336.10
226	997597.50	2300327.80
227	997613.23	2300322.83
228	997628.49	2300317.44
229	997633.17	2300305.27
230	997624.68	2300275.92
231	997641.48	2300270.80
232	997646.71	2300287.53
233	997658.08	2300306.96
234	997671.00	2300304.13

1	2	3
235	997707.53	2300294.59
236	997707.10	2300291.78
237	997722.92	2300289.33
238	997723.11	2300290.57
239	997732.53	2300288.20
240	997737.73	2300288.13
241	997751.97	2300285.40
242	997757.57	2300278.87
243	997768.03	2300276.85
244	997773.21	2300275.92
245	997789.53	2300273.00
246	997793.57	2300271.73
247	997797.90	2300269.55
248	997801.95	2300267.53
249	997808.49	2300264.31
250	997849.34	2300258.07
251	997864.54	2300257.69
252	997891.30	2300254.25
253	997907.24	2300252.90
254	997917.90	2300253.27
255	997932.63	2300254.00
256	997939.33	2300257.43
257	997947.10	2300259.03
258	997966.33	2300261.58
259	997983.03	2300264.00
260	997987.19	2300257.02
261	997991.56	2300257.53
262	997992.13	2300252.70
263	998005.43	2300255.17
264	998006.32	2300270.81
265	998023.53	2300272.63
266	998024.78	2300272.78
267	998036.31	2300274.74
268	998076.40	2300280.40
269	998084.37	2300275.00
270	998096.00	2300277.10
271	998096.88	2300278.72
272	998100.28	2300279.76
273	998128.40	2300283.02
274	998136.13	2300280.76
275	998143.86	2300283.88
276	998145.10	2300284.40
277	998145.00	2300287.35
278	998149.54	2300287.27
279	998160.83	2300289.40
280	998180.73	2300291.80
281	998186.58	2300268.74
282	998187.51	2300268.74
283	998187.50	2300270.17
284	998198.87	2300272.15
285	998200.79	2300273.76
286	998203.52	2300274.22
287	998203.74	2300277.45
288	998209.60	2300291.71
289	998220.23	2300289.99
290	998266.11	2300299.15
291	998284.13	2300302.73
292	998320.93	2300308.23
293	998324.20	2300307.37
294	998351.32	2300311.10
295	998355.80	2300309.63
296	998373.57	2300312.13
297	998379.30	2300313.30

1	2	3
298	998386.60	2300311.90
299	998392.59	2300312.66
300	998402.03	2300313.87
301	998406.30	2300314.32
302	998438.40	2300317.67
303	998443.90	2300315.37
304	998446.45	2300307.44
305	998452.04	2300307.34
306	998466.10	2300307.63
307	998477.93	2300304.27
308	998487.65	2300298.96
309	998491.83	2300299.01
310	998504.56	2300293.40
311	998514.77	2300291.07
312	998524.57	2300290.20
313	998536.80	2300285.30
314	998539.19	2300279.75
315	998542.01	2300279.83
316	998542.32	2300278.90
317	998551.10	2300278.94
318	998552.51	2300283.17
319	998560.57	2300280.13
320	998564.88	2300276.30
321	998572.99	2300273.13
322	998596.52	2300270.15
323	998613.23	2300263.59
324	998617.88	2300263.33
325	998621.49	2300262.12
326	998621.15	2300257.29
327	998640.37	2300253.30
328	998645.70	2300246.34
329	998660.68	2300244.48
330	998667.59	2300243.31
331	998668.50	2300244.73
332	998683.05	2300241.13
333	998692.43	2300239.20
334	998700.59	2300237.15
335	998737.47	2300229.84
336	998739.97	2300228.03
337	998758.87	2300225.97
338	998764.33	2300229.53
339	998779.93	2300228.00
340	998841.37	2300211.73
341	998863.37	2300199.83
342	998877.73	2300190.17
343	998886.40	2300182.47
344	998894.47	2300175.23
345	998913.20	2300157.80
346	998932.97	2300138.80
347	998948.97	2300118.70
348	998960.02	2300105.66
349	998967.42	2300091.45
350	998981.43	2300080.80
351	999005.43	2300051.87
352	999014.03	2300042.37
353	999025.39	2300029.20
354	999035.83	2300022.00
355	999048.27	2300013.40
356	999045.65	2300006.19
357	999037.34	2299996.81
358	999038.86	2299995.10
359	999037.10	2299993.23
360	999046.60	2299984.30

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.
10-18

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П

Лист

14

Продолжение таблицы 1.4

1	2	3
361	999047.83	2299983.10
362	999062.84	2299997.13
363	999071.50	2299999.95
364	999080.36	2299997.91
365	999106.67	2300024.68
366	999102.76	2300028.86
367	999101.52	2300029.26
368	999101.57	2300030.23
369	999091.53	2300041.70
370	999083.40	2300050.57
371	999082.47	2300055.47
372	999083.60	2300062.40
373	999095.77	2300082.27
374	999100.38	2300090.20
375	999103.91	2300100.89
376	999104.52	2300111.35
377	999101.17	2300119.37
378	999098.83	2300125.01
379	999098.60	2300125.57
380	999104.17	2300193.33
381	999105.43	2300219.13
382	999093.85	2300220.90
383	999092.77	2300221.07
384	999085.57	2300196.80
385	999078.77	2300145.20
386	999066.97	2300110.37
387	999062.83	2300100.57
388	999056.83	2300095.90
389	999047.30	2300095.37
390	999034.77	2300107.83
391	999012.50	2300130.10
392	998991.37	2300148.00
393	998919.27	2300220.60
394	998920.87	2300223.13
395	998928.15	2300246.00
396	998925.44	2300247.88
397	998917.70	2300253.37
398	998916.10	2300251.17
399	998912.52	2300246.53
400	998900.73	2300230.08
401	998891.75	2300233.04
402	998884.56	2300241.81
403	998872.07	2300246.07
404	998852.73	2300255.03
405	998830.27	2300263.53
406	998818.33	2300268.50
407	998800.87	2300271.20
408	998785.50	2300274.13
409	998774.77	2300275.83
410	998773.17	2300282.17
411	998770.90	2300283.37
412	998778.43	2300297.33
413	998779.17	2300298.64
414	998773.80	2300299.57
415	998764.63	2300301.23
416	998764.53	2300300.47
417	998764.27	2300300.53
418	998758.57	2300289.90
419	998755.77	2300291.40
420	998742.30	2300280.37
421	998733.30	2300281.07
422	998724.20	2300282.03
423	998717.33	2300282.80

1	2	3
424	998707.67	2300283.97
425	998697.27	2300285.20
426	998691.67	2300286.10
427	998687.07	2300286.93
428	998681.47	2300287.83
429	998676.07	2300288.83
430	998668.90	2300290.33
431	998666.20	2300295.87
432	998665.12	2300298.62
433	998651.60	2300301.52
434	998650.43	2300299.57
435	998647.80	2300295.20
436	998638.67	2300298.23
437	998622.60	2300303.60
438	998610.87	2300307.73
439	998601.60	2300314.60
440	998597.53	2300317.00
441	998578.87	2300324.10
442	998563.50	2300326.03
443	998553.47	2300329.50
444	998507.40	2300350.77
445	998444.63	2300363.73
446	998430.23	2300363.00
447	998416.30	2300363.43
448	998405.17	2300364.03
449	998400.89	2300363.94
450	998401.15	2300361.52
451	998377.24	2300358.71
452	998353.73	2300352.09
453	998347.87	2300366.87
454	998317.94	2300361.53
455	998283.13	2300352.77
456	998261.25	2300352.73
457	998250.27	2300351.26
458	998248.89	2300367.60
459	998246.94	2300375.58
460	998242.40	2300375.79
461	998238.23	2300376.00
462	998236.04	2300360.00
463	998237.15	2300352.80
464	998235.46	2300347.80
465	998234.74	2300347.05
466	998231.36	2300347.23
467	998219.73	2300345.66
468	998219.64	2300342.58
469	998196.10	2300340.38
470	998192.71	2300340.15
471	998170.47	2300337.89
472	998163.97	2300335.37
473	998116.53	2300329.57
474	998090.41	2300325.88
475	998083.32	2300329.22
476	998071.48	2300327.44
477	998066.46	2300322.82
478	998049.47	2300320.67
479	998030.20	2300321.53
480	998018.30	2300321.30
481	998016.93	2300321.30
482	997986.13	2300316.50
483	997967.37	2300313.83
484	997956.67	2300311.70
485	997905.33	2300302.17
486	997828.50	2300313.93

1	2	3
487	997818.17	2300316.67
488	997780.73	2300327.13
489	997770.23	2300330.70
490	997667.88	2300361.15
491	997608.46	2300375.44
492	997575.86	2300386.71
493	997575.02	2300383.42
494	997573.28	2300376.27
495	997500.81	2300413.08
496	997504.42	2300415.61
497	997487.17	2300426.29
498	997483.15	2300429.42
499	997483.79	2300431.66
500	997484.63	2300447.70
501	997478.21	2300451.58
502	997471.36	2300455.71
503	997468.47	2300457.38
504	997456.30	2300452.46
505	997395.41	2300482.90
506	997377.49	2300492.90
507	997355.38	2300507.29
508	997340.30	2300516.47
509	997337.71	2300518.10
510	997336.92	2300524.71
511	997311.43	2300541.03
512	997308.77	2300537.27
513	997289.77	2300545.83
514	997270.93	2300557.77
515	997257.93	2300565.13
516	997243.53	2300571.60
517	997238.27	2300573.87
518	997221.60	2300582.20
519	997217.90	2300583.32
520	997204.37	2300587.40
521	997200.62	2300586.65
522	997189.03	2300587.20
523	997187.93	2300584.13
524	997162.67	2300589.77
525	997138.73	2300593.33
526	997131.37	2300595.13
527	997104.00	2300601.90
528	997090.80	2300606.13
529	997042.40	2300621.13
530	997003.43	2300631.43
531	996978.10	2300639.07
532	996899.23	2300664.47
533	996884.19	2300673.57
534	996884.05	2300697.38
535	996875.36	2300700.03
536	996862.18	2300677.71
537	996851.29	2300679.56
538	996788.33	2300693.40
539	996771.88	2300697.02
540	996771.34	2300693.26
541	996759.11	2300694.23
542	996737.78	2300705.87
543	996725.41	2300699.31
544	996720.41	2300687.74
545	996594.01	2300696.95
546	996594.11	2300711.43
547	996593.56	2300714.14
548	996589.67	2300719.40
549	996562.30	2300716.97

Инд. № подл.
10-18

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Продолжение таблицы 1.4

1	2	3
550	996498.93	2300729.47
551	996490.37	2300733.83
552	996480.40	2300773.52
553	996485.24	2300789.12
554	996480.96	2300812.34
555	996467.84	2300823.66
556	996454.83	2300875.30
557	996431.07	2300871.17
558	996432.00	2300864.99
559	996431.93	2300864.96
560	996439.70	2300822.67
561	996436.97	2300798.65
562	996441.93	2300749.07
563	996443.33	2300733.03
564	996437.33	2300727.53
565	996394.70	2300732.13
566	996344.30	2300722.63
567	996278.23	2300716.47
568	996239.16	2300710.73
569	996234.81	2300710.18
570	996229.84	2300709.45
571	996212.33	2300699.69
572	996208.45	2300685.97
573	996162.59	2300681.95
574	996161.02	2300688.71
575	996156.88	2300693.13
576	996152.18	2300694.69
577	996071.31	2300687.39
578	996022.63	2300672.31
579	995966.75	2300652.92
580	995958.87	2300633.48
581	995956.53	2300626.28
582	995953.60	2300614.35
583	995951.28	2300516.49
584	995952.64	2300499.47
585	995954.09	2300481.11
586	995955.50	2300461.08
587	995964.50	2300367.68
588	995964.57	2300322.21
589	995955.72	2300292.68
590	995939.03	2300262.96
591	995925.42	2300245.92
592	995907.33	2300228.68
593	995894.36	2300219.69
594	995892.08	2300218.11
595	995887.75	2300220.69
596	995881.59	2300230.18
597	995873.30	2300225.52
598	995875.57	2300212.74
599	995875.77	2300206.01
600	995874.20	2300204.94
601	995865.93	2300200.21
602	995860.00	2300196.68
603	995855.60	2300194.11
604	995848.07	2300192.44
605	995843.53	2300189.81
606	995838.36	2300186.76
607	995739.25	2300130.11
608	995730.87	2300141.97
609	995709.97	2300132.87
610	995715.27	2300115.89
611	995715.89	2300111.97
612	995687.78	2300096.92

1	2	3
613	995614.74	2300061.28
614	995585.84	2300052.76
615	995583.05	2300051.79
616	995582.37	2300053.62
617	995562.70	2300050.44
618	995563.77	2300046.29
619	995563.09	2300045.92
620	995564.16	2300039.94
621	995568.60	2300032.74
622	995565.64	2300030.90
623	995566.53	2300025.48
624	995562.70	2300020.98
625	995523.90	2299996.41
626	995512.77	2299989.11
627	995494.37	2299978.61
628	995468.87	2299963.71
629	995449.83	2299952.04
630	995437.77	2299944.64
631	995395.17	2299925.52
632	995389.69	2299918.27
633	995328.15	2299894.34
634	995306.23	2299889.57
635	995258.05	2299882.56
636	995224.88	2299880.16
637	995214.79	2299880.64
638	995148.36	2299891.53
639	995129.00	2299898.31
640	995115.42	2299904.35
641	995038.08	2299950.07
642	995003.11	2299969.76
643	994989.90	2299975.31
644	994980.04	2299976.70
645	994962.74	2299972.51
646	994958.97	2299977.19
647	994946.02	2299967.53
648	994941.94	2299956.61
649	994941.49	2299909.77
650	994929.42	2299883.58
651	994935.39	2299832.65
652	994941.43	2299804.09
653	994939.57	2299803.78
654	994906.03	2299867.48
655	994885.59	2299858.94
656	994901.70	2299819.08
657	994908.55	2299795.77
658	994920.79	2299779.18
659	994932.87	2299773.00
660	994943.27	2299773.08
661	994952.58	2299776.26
662	994958.54	2299781.36
663	994963.02	2299787.85
664	994966.06	2299796.24
665	994966.92	2299804.28
666	994965.47	2299835.31
667	994968.89	2299876.50
668	994985.53	2299908.93
669	994976.65	2299948.73
670	994981.67	2299949.12
671	994991.78	2299947.23
672	995010.84	2299938.16
673	995053.88	2299897.47
674	995066.08	2299890.63
675	995089.55	2299877.57

1	2	3
676	995107.22	2299866.93
677	995136.35	2299853.20
678	995156.45	2299845.17
679	995159.58	2299837.93
680	995159.02	2299825.53
681	995153.48	2299804.97
682	995143.22	2299776.03
683	995136.08	2299764.23
684	995106.45	2299757.20
685	995083.35	2299753.17
686	995072.89	2299751.70
687	995066.11	2299745.45
688	995033.16	2299717.73
689	995028.19	2299712.52
690	995035.68	2299699.76
691	995022.19	2299691.84
692	995016.96	2299700.73
693	995008.99	2299692.37
694	994986.56	2299672.30
695	994963.07	2299646.67
696	994947.31	2299633.59
697	994925.29	2299615.37
698	994901.46	2299591.37
699	994876.09	2299568.23
700	994849.52	2299547.43
701	994824.26	2299531.63
702	994795.72	2299517.83
703	994765.49	2299505.43
704	994732.32	2299494.17
705	994697.02	2299486.50
706	994673.29	2299482.63
707	994630.82	2299475.57
708	994581.52	2299470.67
709	994531.69	2299469.93
710	994481.82	2299472.17
711	994431.76	2299473.40
712	994381.69	2299473.37
713	994331.66	2299474.43
714	994281.49	2299473.17
715	994241.19	2299473.13
716	994214.39	2299473.53
717	994183.56	2299474.93
718	994151.16	2299470.53
719	994133.22	2299470.90
720	994109.42	2299475.80
721	994079.06	2299485.57
722	994049.09	2299497.97
723	994020.06	2299513.83
724	993990.39	2299535.07
725	993963.86	2299557.97
726	993942.36	2299579.27
727	993913.12	2299612.23
728	993888.49	2299632.53
729	993875.67	2299645.29
730	993859.09	2299669.88
731	993847.17	2299686.52
732	993831.64	2299701.70
733	993817.22	2299728.63
734	993801.54	2299745.07
735	993780.12	2299759.83
736	993766.68	2299775.87
737	993745.09	2299799.67
738	993723.11	2299819.89

Инт. № подл.
10-18

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П

Лист

16

Продолжение таблицы 1.4

1	2	3
739	993705.35	2299835.48
740	993625.85	2299883.84
741	993596.04	2299907.53
742	993589.06	2299910.72

1	2	3
743	993548.47	2299921.95
744	993523.54	2299930.19
745	993466.65	2299937.52
746	993471.56	2299955.23

1	2	3
747	993468.60	2299955.91
748	993450.27	2299946.15
749	993325.50	2299974.11
1	993318.01	2299917.59

5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В границах территории планируемого размещения объекта федерального значения зоны, подлежащие переносу (переустройству), отсутствуют.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Размещаемый линейный объект пересекает существующую железную дорогу. Проектной документацией предусмотрено реконструкция путепровода через железную дорогу в составе автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска на участке км 165 - км 172.

Так же линейный объект пересекает существующие инженерные коммуникации, которые подлежат переустройству в соответствии с выданными техническими условиями.

Строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, не выявлены. Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" на участке км 165 - км 172 не будет оказывать негативного воздействия в связи с его размещением, поэтому необходимости осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства отсутствует.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно представленной информации от Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Амурской области объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и

Инв. № подл.	10-18	Взам. инв. №
		Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П

Лист

17

культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на указанной территории не имеются. (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 4. Государственная инспекции по охране объектов культурного наследия Амурской области. Письмо о предоставлении информации от 19.02.2019г. №05-10/274).

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия. Проведение дополнительных исследований (государственной историко-культурной экспертизы) не требуется.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Результаты проведенной оценки воздействия объекта на компоненты природной среды учтены при назначении основных проектных мероприятий и параметров сооружений. Проводимая реконструкция участка автомобильной дороги уменьшит вредное воздействие автотранспорта на придорожную территорию, которое имеет место сегодня. В первую очередь это достигается за счет устройства непылящего покрытия из каменных материалов, обработанных органическим вяжущим. Повышение скорости движения автотранспорта и плавности трассы (улучшение работы двигателей) по сравнению с существующим состоянием уменьшит выбросы из двигателей в атмосферный воздух и на почву.

8.1. Атмосферный воздух

Основным видом воздействия рассматриваемого объекта на состояние атмосферного воздуха является поступление в него загрязняющих веществ при движении автотранспорта, а во время строительных работ - при работе дорожной и строительной техники и транспорта, обслуживающего строительство. С отработавшими газами транспортных средств в воздух попадают оксиды азота, оксид углерода, углеводороды, сажа, диоксид серы, метана. Их негативное воздействие обычно рассматривается в зоне влияния проектируемого объекта.

В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) и отсутствием негативного влияния реконструируемого участка автодороги М-56 "Лена" км 167+650 - км 172+00 в г.Тында на ближайшую жилую зону и объекты социально-бытового назначения предлагается установить размер санитарного разрыва равным 90 м, а в местах установки шумозащитных экранов - 5 м. В зону санитарного разрыва объекта не попадают жилые застройки, зоны отдыха, территории коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, а также других территорий с нормируемыми показателями качества среды обитания.

Инв. № подл.	10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
				ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П						18
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в строительный период являются: работающая строительная техника; пылящие поверхности земляного полотна, грунтов в кузовах автомобилей и при перевалке; автомобильный транспорт, задействованный на транспортировке строительных конструкций, грунтов и каменных материалов, а также небольшие по размерам площадки ведения работ (асфальтобетонный завод (АБЗ), площадки грунтовых строительных материалов, площадки устройства труб, участки отсыпки земляного полотна, участки устройства дорожной одежды и др.). Воздействие на атмосферу в строительный период выразится в загрязнении ее газообразными выбросами из вышеперечисленных источников выделения. При заправке техники выбросы загрязняющих веществ очень малы, аналогично малы и эмиссии загрязняющих веществ от стоянки машин на стройплощадках и др.

В период эксплуатации объекта для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в городской черте необходимо проводить регулярный технический осмотр транспорта и контроль токсичности на контрольно-регулирующих постах.

На период проведения строительства предусмотрено:

1. запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
2. проведение постоянного контроля за соблюдением технологических процессов с целью обеспечения минимальных выбросов загрязняющих веществ;
3. допускать к эксплуатации машины и механизмы в исправном состоянии (транспортные средства проходят регулярный техосмотр), особенно тщательно следить за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности;
4. в период загрузки и стоянок при возможности рекомендуется глушить двигатель;
5. при транспортировке сыпучих материалов рекомендуется обеспечить их укрытие для предотвращения загрязнения атмосферы пылью; при разгрузке - применять гидрообеспыливание водой поливомоечными машинами;
6. бурение скважин производить со средствами пылеочистки; перед массовым взрывом производить орошение водой площадки взрываемого блока.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Выбросы загрязняющих веществ в период строительства носят исключительно временный характер и ограничены сроком проведения работ. Учитывая кратковременность проведения работ, дополнительных защитных мероприятий на период строительства не предусматривается.

Инв. № подл.	10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П	Лист 19
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

8.2. Земельные ресурсы

Воздействие на земельные ресурсы при строительстве выражается в отчуждении новых земель для размещения объекта и вспомогательных строительных сооружений, изменении рельефа при выполнении строительных и планировочных работ, изменении гидрогеологических характеристик и условий поверхностного стока. Необходимость занятия земель во временное пользование и места занятия обусловлены потребностью в грунте, местах размещения отходов и снимаемого плодородного грунта, движения механизмов в обход строящихся участков.

Автомобильный транспорт является одним из источников загрязнения почв придорожной территории. Происходит это как через сток с дороги, так и через воздух. В состав выхлопных газов входят тяжелые металлы (свинец, никель, кадмий, цинк), а также сажа, бенз(а)пирен. В соответствии с ФЗ №34 от 22.03.2003г. "О запрете производства и оборота этилированного автомобильного бензина в Российской Федерации" с 01.07.2003г. в РФ запрещается производство и оборот этилированного автомобильного бензина в целях предотвращения вредного воздействия на здоровье человека и окружающую среду, поэтому расчет загрязнения почвы придорожной полосы соединениями свинца не производится. Остальные металлы, сажа и бенз(а)пирен определяются инструментально.

Для снижения воздействия на почвенный покров при эксплуатации автодороги необходимо:

1. обслуживающей организации своевременно убирать и вывозить бытовой мусор с остановочных площадок и тротуаров во избежание загрязнения и захламления почвенного покрова прилегающих территорий;
2. сохранение посадок зеленых насаждений вдоль полотна дороги, что ведет к уменьшению площади загрязнения почв, регулированию снеготаяния в зоне автодорога - лесополоса и ограничению переноса загрязняющих веществ с талыми водами за пределы этой зоны.

Для охраны земель при производстве работ в проекте приняты следующие решения:

1. рациональное использование земель (в соответствии с нормами отвода земель для строительства);
2. строгое соблюдение границ строительного участка;
3. недопущение слива в грунт ГСМ;
4. организация своевременного сбора и вывоза строительного мусора с последующей утилизацией;

Инв. № подл. 10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 20
			ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

5. соблюдение оптимального графика поступления оборудования и материалов для предотвращения загромождения строительных площадок;
6. предотвращение эрозии откосов земляного полотна посредством укреплений каменной наброской;
7. максимально скорое проведение рекультивации нарушенных земель по окончании строительных работ.

8.3. Поверхностные и подземные воды

В процессе эксплуатации объекта образуется одна категория сточных вод - поверхностный сток. Воздействие в период эксплуатации автодороги обусловлено поступлением загрязненного поверхностного стока с дорожного полотна, а также некоторым перераспределением поверхностного стока в результате создания насыпи. Это может привести к активизации эрозионных процессов. Основными загрязнителями поверхностного стока с дорожного полотна являются:

1. взвешенные вещества, которые образуются за счет разрушения дорожного покрытия и при истирании шин (привнося и значительную долю цинка), попадают с колес автотранспорта и при перевозке грузов, наносятся во время дождей, ветром с открытых грунтовых поверхностей, накапливаются при выпадении осадимых аэрозолей автотранспортного происхождения (что приводит к накоплению свинца и цинка);

2. нефтепродукты, попадающие при проливах и неполном сгорании топлива.

Масса загрязняющих веществ с покрытия проезжей части всей дороги будет составлять по взвешенным веществам порядка 31,931 т/год, по нефтепродуктам - 0,534 т/год, свинцу - 0,0,00625 т/год.

Проектом учтены следующие природоохранные мероприятия:

1. для обеспечения водоотвода на основной дороге и на съездах предусмотрены металлические гофрированные водопрпускные трубы;

2. водоотвод с проезжей части дороги и из любой точки придорожной территории обеспечивается созданием поперечного уклона, а с придорожной полосы - продольным уклоном местности и кюветами. Размеры кюветов определены расчетом и достаточны для пропуска дождевого расхода в теплый период года, а зимой - для размещения возможных наледей. Откосы и дно кюветов укрепляются;

3. отверстия труб назначены из условия свободного протекания потока с расходом 2% вероятности превышения и минимального размыва дна и берегов. Входные и выходные русла у труб и откосов насыпи укрепляются камнем с проливкой цементным раствором;

Инв. № подл.	10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П	Лист
											21
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

4. смыв грунтовых частиц с откосов, верховой стороны выемок устраняется укреплением камнем до 15-20 см;

5. проектом предусмотрено укрепление конусов моста монолитным бетоном, русло реки и подмостовое пространство укрепляется матрацами "Рено" - это позволяет исключить образования размывов. Для очистки поверхностных вод с подходов к мостовому переходу через р.Тында проектом предусмотрены очистные сооружения.

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период проведения строительно-монтажных работ предусмотрены следующие мероприятия:

1. для предотвращения загрязнений поверхности земли отходами предусмотрено оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых и строительных отходов;

2. забор воды для хозяйственно-питьевых и производственных нужд строителей должен осуществляться из действующего водозабора (уточняется в проекте производства работ строительной организацией);

3. необходимо своевременно вывозить отходы и мусор на санкционированную свалку;

4. запрещена мойка машин и механизмов на строительной площадке;

5. заправка техники в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах;

6. ежедневный контроль технического состояния оборудования и двигателей дорожно-строительной техники (предупреждение потерь ГСМ) во время работы в водоохраной зоне водотоков;

7. работа только в пределах отведенных площадей;

8. очистка поверхностных вод со строительной площадки моста на песчаном фильтре;

9. в местах перестройки труб устраиваются объездные дороги, после завершения строительства труб ликвидируются временные объезды, строительные и технологические площадки, рекультивируется территория;

10. выполнение комплекса мер по снижению смыва и очистке стока.

8.4. Шумовое, вибрационное и электромагнитное воздействия

Шумовое воздействие окружающей среды является одним из важнейших экологических факторов. Источником шума на автомобильной дороге является автомобильный транспорт пользователей автомобильных дорог, а так же машины, механизмы, дорожная и строительная техника, выполняющая строительные работы. Шумовой характеристикой транспортных потоков на улицах и дорогах является эквивалентный уровень звука, дБА, на расстоянии 7,5 м от оси первой полосы движения. Допустимые шумовые характеристики рабочих мест в нашей

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	10-18

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стране регламентируются ГОСТом 12.1.003-83 и СН 2.2.4/2.1.8.562-96. На территории жилой застройки уровень звука согласно СН 2.2.4/2.1.8.562-96 не должен превышать в дневное время 55 дБА, в ночное время - 45 дБА.

Суммарный эквивалентный уровень звука от автотранспортных средств, передвигающихся по обоим направлениям автодороги, в расчетной точке в дневное время суток составит 54,91 дБА (нормативное значение - 55 дБА), в ночное время суток составит 44,63 дБА (нормативное значение - 45 дБА).

Движение автомобиля по дороге сопровождается процессом вибрации, который воздействует через механическую систему на человека, пользующегося автомобилем, и через дорожную конструкцию на здания и сооружения, находящиеся в зоне действия. Интенсивность вибрации зависит от интенсивности движения тяжелых автотранспортных средств, их скорости, ровности дорожного покрытия, конструкции дорожной одежды, типа подстилающего грунта. Расчеты на вибрацию и защитные сооружения могут потребоваться при нахождении в зоне влияния дороги (до 30 м от кромки проезжей части) сейсмочувствительных зданий или сооружений, особых видов производства. Вдоль рассматриваемой дороги в зоне 30 метров такие здания отсутствуют.

Электромагнитное излучение имеет существенное значение при высокой интенсивности движения (более 50 тыс. авт./сутки). И наличии непрерывных потоков в несколько рядов. Проектируемый объект имеет более низкую интенсивность движения как, в общем, по дороге, так и по одной полосе каждого направления, поэтому электромагнитное излучение низко. Обеспечение высоких скоростей транспортного потока и ровности дорожного покрытия позволяет снизить интенсивность излучения на 35-50%.

Для обеспечения выполнения требований санитарных норм по шуму предусматривается шумозащитное мероприятие, в качестве которого рекомендуется сооружение вдоль обочины автодороги шумозащитных экранов. При работе вблизи застройки на дороге количество одновременно работающей техники должно быть ограничено и работы выполняться только в дневное время. Во время строительных работ дорожная техника и транспортные средства должны содержаться подрядчиком в надлежащем состоянии. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Инв. № подл. 10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П	Лист
										23
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

8.5. Отходы производства и потребления

При эксплуатации и строительстве проектируемого объекта особую актуальность приобретает проблема удаления и складирования, а в дальнейшем утилизация и захоронение отходов. Степень и характер воздействия объекта на компоненты окружающей среды можно оценить по количеству и токсичности образующихся отходов, и по способам их утилизации. Для складирования ТБО планируется установить металлические контейнеры, для строительных отходов, тары - организовать специальную площадку. Отходы ТБО планируется вывозить на полигон ТБО, расположенный в районе г.Тында. Отходы временно хранятся на территории строительной площадки с последующей передачей организациям для утилизации или хранения. Перед началом работ подрядчик обязан заключить соответствующие договора с организациями, имеющими лицензию на утилизацию данного вида отходов.

8.6. Растительный и животный мир

В период строительства основным негативным воздействием на растительность является вырубка и уничтожение зеленых насаждений. На площади постоянного и временного отводов будет вырублена древесно-кустарниковая растительность. Срубленная растительность после разделки будет вывезена на полигон ТБО г.Тында. В ходе эксплуатации автодороги возможно несколько видов воздействия на растительный покров со стороны автотранспорта. Одним из них является воздействие выбросов выхлопных газов. Известно, что выхлопные газы автомобилей содержат значительные количества токсичных для растений компонентов. Среди них: оксид углерода, оксиды азота, диоксид серы, полициклические ароматические углеводороды, сажа. Наибольшую опасность для растений, в непосредственной близости к планируемой дороге, представляет диоксид азота.

Реконструкция осуществляется в зоне активного воздействия существующей автомобильной дороги и железной дороги. Постоянных миграционных маршрутов животных не отмечается. Запланированные работы по реконструкции автодороги не окажут кого-либо заметного негативного воздействия на редких видов растений, животных и птиц, учитывая то, что работы в основном будут проводиться, на уже существующей автодороге. Сейсмические воздействия взрывных работ в выемках на ихтиофауну р.Тында оказываться не будут по причине большой удаленности. Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ не приведут к созданию концентраций, опасных для представителей животного мира.

В целях сохранения природных ресурсов и минимизации ущерба, наносимого при строительстве дороги, подрядчиком должны быть выполнены организационно-технические мероприятия по сохранению почвенного покрова путем поддержания техники в исправном

Инв. № подл. 10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 24
			ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ 22.3.03 - 94 "Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения".

В случае стихийных бедствий (урагана, землетрясения, паводковых вод, наводнения и т.п.) эксплуатационным службам необходимо организовать усиленный контроль над состоянием автомобильной дороги.

Согласно представленной информации от Главного управления МЧС России по Амурской области разработка раздела "Инженерно - технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" не требуется (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 5. Главного управления МЧС России по Амурской области. О согласовании проекта реконструкции автодороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска от 15.05.2009г. №2522-3-2).

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в период эксплуатации автомобильной дороги заключаются, в основном, в организации постоянного контроля над состоянием, проведением технического обслуживания и плановых ремонтных работ специализированными бригадами.

На участке строительства отсутствуют участки в сложных инженерно-геологических условиях. Дополнительные мероприятия не предусмотрено.

9.2. Мероприятия по гражданской обороне

Планируемая к размещению автомобильная дорога, находится непосредственно на территории Амурской области и не является категорированной по гражданской обороне, поэтому на неё не распространяются специальные требования к огнестойкости сооружений, не накладываются ограничения на размещение автомобильных дорог в зонах возможной опасности, не предусматривается перенос проектируемого объекта в другое место в военное время.

Согласно представленной информации от Главного управления МЧС России по Амурской области разработка раздела "Инженерно - технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" не требуется (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 5. Главного управления МЧС России по Амурской области. О согласовании проекта реконструкции автодороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска от 15.05.2009г. №2522-3-2).

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются конструктивно-планировочными решениями непосредственно проектируемого объекта и состоянием транспортно-дорожной

Инв. № подл. 10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 26
			ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

сети. Защита хозяйственно-питьевой воды от заражения радиоактивными и отравляющими веществами осуществляется на водозаборных сооружениях.

Проектируемая территория располагается в районе, в котором отсутствуют такие природные факторы как геологические аномалии.

9.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

После окончания строительства и ввода в эксплуатацию реконструируемого участка автодороги М-56 "Лена" от Б.Невера до Якутска км 165-км 172 Амурской области по своей пожарной опасности будет являться пожаробезопасным сооружением. Однако при строительстве будет организован вахтовый строительный городок, а так же стоянки спец. техники и топливозаправщиков.

Специальных мероприятий по обеспечению взрывопожаробезопасности проектируемого объекта не требуется. На проектируемом участке дороги отсутствуют взрывопожароопасные объекты и пересечения с линейными взрывопожароопасными объектами.

Пожары на автодороге возможны только при дорожно-транспортных происшествиях. Вероятность ДТП именно на участке автодороги с возникновением пожара минимальна. При этом горючей нагрузкой в данном случае будут являться непосредственно сгораемые элементы автомобилей, либо товарно-материальные ценности, перевозимые автомобилями. Методы определения вероятности возникновения пожара (взрыва) существуют для пожароопасных объектов (ГОСТ 12.1.004-91), к которым реконструируемый участок автодороги не относится.

Взрывопожаробезопасность каждого из автомобилей зависит конкретно от технического состояния каждого автомобиля и наличия в нем первичных средств пожаротушения (огнетушителя) и настоящим проектом не рассматривается.

Строительство объекта ведется вахтовым методом. Вахтовый метод ведения работ применен в связи с тем, что проектируемый участок дороги значительно удален от мест дислокации ближайших строительных организаций и от мест постоянного проживания работников.

Проектом предусматривается размещение площадки на которой будут размещен АБЗ. Данная площадка размещена, в непосредственной близости от реконструируемого участка дороги за пределами водоохранной зоны.

Пожарная безопасность строительной площадки обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями. Системы пожарной безопасности характеризуются уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных

Инв. № подл.	10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
				ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П						27
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей, с учетом всех стадий (научная разработка, проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объекта и выполняют одну из следующих задач:

1. исключают возникновение пожара;
2. обеспечивают пожарную безопасность людей;
3. обеспечивают пожарную безопасность материальных ценностей;
4. обеспечивают пожарную безопасность людей и материальных ценностей одновременно.

В ходе производства работ при строительстве участка автодороги предусматриваются мероприятия направленные на предотвращение пожара. Это достигается путем предотвращения образования горючей среды и (или) предотвращением образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания. Предотвращение образования горючей среды достигается одним из следующих способов или их комбинаций:

1. максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов;
2. максимально возможным по условиям технологии и строительства ограничением массы и (или) объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасным способом их размещения;
3. изоляцией горючей среды (применением изолированных отсеков, камер, кабин и т. п.);
4. поддержанием безопасной концентрации среды в соответствии с нормами и правилами и другими нормативно-техническими, нормативными документами и правилами безопасности;
5. достаточной концентрацией флегматизатора в воздухе защищаемого объема (его составной части);
6. поддержанием температуры и давления среды, при которых распространение пламени исключается;
7. максимальной механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
8. установкой пожароопасного оборудования по возможности в изолированных помещениях или на открытых площадках;
9. применением устройств защиты производственного оборудования с горючими веществами от повреждений и аварий, установкой отключающих, отсекающих и других устройств.

Предотвращение образования в горючей среде источников зажигания должно достигаться применением одним из следующих способов или их комбинацией:

Инв. № подл.	10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
				ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П						28
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

1. применением машин, механизмов, оборудования, устройств, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;

2. применением электрооборудования, соответствующего пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.011 и Правил устройства электроустановок;

3. применением в конструкции быстродействующих средств защитного отключения возможных источников зажигания;

4. применением технологического процесса и оборудования, удовлетворяющего требованиям электростатической искробезопасности по ГОСТ 12.1.018;

5. поддержанием температуры нагрева поверхности машин, механизмов, оборудования, устройств, веществ и материалов, которые могут войти в контакт с горючей средой, ниже предельно допустимой, составляющей 80% наименьшей температуры самовоспламенения горючего;

6. исключением возможности появления искрового разряда в горючей среде с энергией, равной и выше минимальной энергии зажигания;

7. применением неискрящего инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими газами;

8. ликвидацией условий для теплового, химического и (или) микробиологического самовозгорания обращающихся веществ, материалов, изделий и конструкций;

9. устранением контакта с воздухом пирофорных веществ;

10. уменьшением определяющего размера горючей среды ниже предельно допустимого по горючести;

11. выполнением действующих строительных норм, правил и стандартов.

Ограничение массы и (или) объема горючих веществ и материалов, а также наиболее безопасный способ их размещения достигаются применением одного из следующих способов или их комбинацией:

1. уменьшением массы и (или) объема горючих веществ и материалов, находящихся одновременно в помещении или на открытых площадках;

2. устройством аварийного слива пожароопасных жидкостей и аварийного стравливания горючих газов из аппаратуры;

3. устройством на технологическом оборудовании систем противовзрывной защиты;

4. периодической очистки территории, на которой располагается объект, помещений, коммуникаций, аппаратуры от горючих отходов, отложений пыли, пуха и т. п.;

5. удалением пожароопасных отходов производства;

Инв. № подл. 10-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 29
			ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

6. заменой легковоспламеняющихся (ЛВЖ) и горючих (ГЖ) жидкостей на пожаробезопасные технические моющие средства.

При производстве работ по строительству участка автодороги предусмотрена противопожарная защита, которая достигается применением одного из следующих способов или их комбинацией:

1. применением первичных средств пожаротушения и соответствующих технических устройств для пожарной техники;

2. применением основных строительных конструкций и материалов, в том числе используемых для облицовок конструкций, с нормированными показателями пожарной опасности;

3. применением пропитки конструкций объектов антипиренами и нанесением на их поверхности огнезащитных красок (составов);

4. устройствами, обеспечивающими ограничение распространения пожара;

5. организацией с помощью технических средств, включая автоматические, своевременного оповещения и эвакуации людей;

6. применением средств коллективной и индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;

При возникновении пожара предусматриваются мероприятия по ограничению распространения пожара за пределы очага, а именно:

1. устройством противопожарных преград;

2. установлением предельно допустимых по технико-экономическим расчетам площадей противопожарных отсеков и секций, а также этажности зданий и сооружений, но не более определенных нормами;

3. устройством аварийного отключения и переключения установок и коммуникаций;

4. применением средств, предотвращающих или ограничивающих разлив и растекание жидкостей при пожаре;

5. применением огнепреграждающих устройств в оборудовании.

Предусмотреть подъезд к ближайшей реке (р. Крестовка) от АБЗ с вахтовым поселком с площадкой (пирсом) с твердым покрытием размерами 12x12м для установки пожарных автомобилей и забора воды в любое время года. Поддержание в постоянной готовности подъездов к водоемам и водозаборных устройств возлагается на строительную организацию на весь период строительства (см.ситуационный план).

Инв. № подл. 10-18	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10. Красные линии

Предложения по установлению красных линий разработаны в соответствии с предложениями по планировке территории, организацией улично-дорожной сети, документами территориального планирования и действующими нормативными правовыми и нормативными техническими документами, включая:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- РДС 30-201-98 "Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации";
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- Постановление Правительство Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса".

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков.

Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий

Таблица 1.5

Номер	Х точки	У точки
1	2	3
1	993318.01	2299917.59
2	993465.95	2299901.65
3	993645.82	2299827.25
4	993679.22	2299807.21
5	993698.62	2299789.75
6	993718.72	2299769.85
7	993733.12	2299751.75
8	993736.58	2299746.45
9	993746.79	2299738.45
10	993764.47	2299702.18
11	993798.20	2299659.11
12	993816.33	2299636.42
13	993842.52	2299620.03
14	993849.05	2299610.43
15	993858.02	2299596.00
16	993871.92	2299574.80
17	993893.88	2299547.13
18	993919.58	2299520.33
19	993949.52	2299494.93
20	993988.05	2299468.27
21	994023.98	2299447.03
22	994064.98	2299427.87
23	994106.05	2299414.10
24	994152.82	2299403.83
25	994193.25	2299398.87
26	994237.68	2299395.63
27	994277.88	2299392.73
28	994327.78	2299388.87
29	994377.68	2299385.67
30	994427.52	2299382.00

Номер	Х точки	У точки
1	2	3
31	994477.28	2299377.10
32	994527.08	2299371.00
33	994577.02	2299366.97
34	994611.75	2299365.00
35	994635.98	2299363.80
36	994664.65	2299362.67
37	994691.32	2299362.70
38	994718.95	2299361.57
39	994740.78	2299362.20
40	994765.05	2299365.83
41	994792.72	2299370.63
42	994817.15	2299375.77
43	994838.88	2299381.57
44	994852.08	2299386.70
45	994868.98	2299394.93
46	994885.55	2299403.87
47	994903.25	2299414.47
48	994920.45	2299427.80
49	994940.08	2299447.90
50	994958.58	2299464.23
51	994978.78	2299483.07
52	995019.38	2299527.00
53	995053.28	2299561.50
54	995077.15	2299587.00
55	995099.52	2299607.13
56	995122.18	2299631.53
57	995125.98	2299630.43
58	995146.95	2299656.37
59	995152.82	2299663.63
60	995150.15	2299672.43

Номер	Х точки	У точки
1	2	3
61	995153.58	2299681.23
62	995157.82	2299699.90
63	995205.84	2299722.84
64	995216.28	2299731.76
65	995228.25	2299756.48
66	995259.85	2299797.97
67	995287.92	2299822.40
68	995309.95	2299837.63
69	995326.06	2299847.86
70	995345.23	2299860.25
71	995407.78	2299895.80
72	995452.02	2299919.10
73	995496.15	2299942.87
74	995499.92	2299945.33
75	995499.38	2299937.53
76	995482.35	2299901.10
77	995495.36	2299895.10
78	995504.44	2299914.74
79	995519.24	2299938.29
80	995552.46	2299974.73
81	995596.33	2299997.86
82	995654.02	2300028.76
83	995711.31	2300062.69
84	995715.65	2300060.04
85	995719.98	2300057.39
86	995730.06	2300064.32
87	995730.10	2300068.17
88	995730.13	2300072.01
89	995744.02	2300080.65
90	995789.61	2300106.61

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.
10-18

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П

Лист

31

Продолжение таблицы 1.5

1	2	3
91	995794.90	2300107.34
92	995798.40	2300107.80
93	995807.80	2300110.94
94	995817.40	2300116.44
95	995825.66	2300123.28
96	995832.21	2300130.97
97	995845.67	2300136.75
98	995881.53	2300154.73
99	995888.07	2300149.53
100	995891.16	2300128.84
101	995903.57	2300130.02
102	995901.71	2300149.94
103	995906.88	2300159.35
104	995916.93	2300177.64
105	995933.84	2300188.50
106	995954.07	2300203.87
107	995970.12	2300216.21
108	995971.33	2300220.39
109	995983.63	2300220.35
110	995994.80	2300223.08
111	995989.75	2300252.31
112	995990.64	2300267.60
113	995995.76	2300289.52
114	995998.50	2300311.26
115	996002.61	2300373.43
116	996001.37	2300383.90
117	995994.99	2300438.51
118	995989.96	2300488.92
119	995989.72	2300518.70
120	995989.85	2300554.27
121	995999.32	2300579.78
122	996001.33	2300585.07
123	996018.00	2300608.51
124	996022.89	2300610.60
125	996035.00	2300615.65
126	996083.43	2300627.69
127	996147.13	2300634.01
128	996234.28	2300643.04
129	996268.87	2300644.93
130	996300.60	2300648.60
131	996321.17	2300650.73
132	996328.12	2300649.86
133	996363.16	2300645.13
134	996379.80	2300647.89
135	996388.00	2300644.35
136	996391.23	2300644.87
137	996472.76	2300655.41
138	996539.65	2300657.75
139	996558.00	2300658.00
140	996570.41	2300655.04
141	996723.48	2300647.16
142	996734.49	2300640.15
143	996745.84	2300641.32
144	996759.31	2300648.37
145	996805.95	2300642.69
146	996817.93	2300639.39
147	996818.26	2300625.90
148	996847.63	2300625.50
149	996909.22	2300610.12
150	996918.64	2300607.77
151	996919.53	2300611.23

1	2	3
152	997069.22	2300569.44
153	997068.94	2300568.34
154	997073.18	2300567.26
155	997072.07	2300562.76
156	997090.57	2300557.77
157	997096.16	2300556.32
158	997094.36	2300549.74
159	997103.81	2300546.89
160	997106.73	2300556.71
161	997108.89	2300558.70
162	997138.70	2300549.81
163	997138.18	2300548.25
164	997143.69	2300546.64
165	997144.25	2300537.59
166	997144.05	2300532.85
167	997144.21	2300530.54
168	997144.37	2300528.23
169	997184.19	2300511.52
170	997199.10	2300512.33
171	997205.13	2300520.23
172	997223.41	2300513.27
173	997226.96	2300522.41
174	997233.09	2300520.44
175	997235.76	2300519.32
176	997235.51	2300515.08
177	997239.73	2300513.27
178	997241.72	2300512.42
179	997256.49	2300510.32
180	997273.62	2300504.09
181	997308.89	2300488.71
182	997308.60	2300487.79
183	997310.30	2300480.53
184	997314.12	2300478.42
185	997314.58	2300479.13
186	997318.82	2300476.47
187	997323.07	2300473.81
188	997327.31	2300471.16
189	997330.53	2300469.17
190	997337.73	2300465.03
191	997351.60	2300458.03
192	997393.93	2300431.80
193	997430.67	2300407.51
194	997440.80	2300402.93
195	997447.01	2300389.73
196	997462.58	2300385.92
197	997465.40	2300383.90
198	997487.60	2300375.43
199	997498.57	2300369.36
200	997508.20	2300364.03
201	997514.53	2300360.70
202	997529.07	2300353.73
203	997552.43	2300343.60
204	997573.20	2300336.10
205	997597.50	2300327.80
206	997613.23	2300322.83
207	997628.49	2300317.44
208	997633.17	2300305.27
209	997624.68	2300275.92
210	997641.48	2300270.80
211	997646.71	2300287.53
212	997658.08	2300306.96

1	2	3
213	997671.00	2300304.13
214	997707.53	2300294.59
215	997707.10	2300291.78
216	997722.92	2300289.33
217	997723.11	2300290.57
218	997732.53	2300288.20
219	997737.73	2300288.13
220	997751.97	2300285.40
221	997757.57	2300278.87
222	997768.03	2300276.85
223	997773.21	2300275.92
224	997789.53	2300273.00
225	997793.57	2300271.73
226	997797.90	2300269.55
227	997801.95	2300267.53
228	997808.49	2300264.31
229	997849.34	2300258.07
230	997864.54	2300257.69
231	997891.30	2300254.25
232	997907.24	2300252.90
233	997917.90	2300253.27
234	997932.63	2300254.00
235	997939.33	2300257.43
236	997947.10	2300259.03
237	997966.33	2300261.58
238	997983.03	2300264.00
239	997987.19	2300257.02
240	997991.56	2300257.53
241	997992.13	2300252.70
242	998005.43	2300255.17
243	998006.32	2300270.81
244	998023.53	2300272.63
245	998024.78	2300272.78
246	998036.31	2300274.74
247	998076.40	2300280.40
248	998084.37	2300275.00
249	998096.00	2300277.10
250	998096.88	2300278.72
251	998100.28	2300279.76
252	998128.40	2300283.02
253	998136.13	2300280.76
254	998143.86	2300283.88
255	998145.10	2300284.40
256	998145.00	2300287.35
257	998149.54	2300287.27
258	998160.83	2300289.40
259	998180.73	2300291.80
260	998186.58	2300268.74
261	998198.87	2300272.15
262	998200.79	2300273.76
263	998203.52	2300274.22
264	998203.74	2300277.45
265	998209.60	2300291.71
266	998220.23	2300289.99
267	998266.11	2300299.15
268	998284.13	2300302.73
269	998320.93	2300308.23
270	998324.20	2300307.37
271	998351.32	2300311.10
272	998355.80	2300309.63
273	998373.57	2300312.13

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.
10-18

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П

Лист

32

Продолжение таблицы 1.5

1	2	3
274	998379.30	2300313.30
275	998386.60	2300311.90
276	998392.59	2300312.66
277	998402.03	2300313.87
278	998406.30	2300314.32
279	998438.40	2300317.67
280	998443.90	2300315.37
281	998446.45	2300307.44
282	998466.10	2300307.63
283	998477.93	2300304.27
284	998487.65	2300298.96
285	998491.83	2300299.01
286	998504.56	2300293.40
287	998514.77	2300291.07
288	998524.57	2300290.20
289	998536.80	2300285.30
290	998539.19	2300279.75
291	998542.01	2300279.83
292	998542.32	2300278.90
293	998560.57	2300280.13
294	998564.88	2300276.30
295	998572.99	2300273.13
296	998596.52	2300270.15
297	998613.23	2300263.59
298	998617.88	2300263.33
299	998621.49	2300262.12
300	998621.15	2300257.29
301	998640.37	2300253.30
302	998645.70	2300246.34
303	998660.68	2300244.48
304	998667.59	2300243.31
305	998668.50	2300244.73
306	998683.05	2300241.13
307	998692.43	2300239.20
308	998700.59	2300237.15
309	998737.47	2300229.84
310	998739.97	2300228.03
311	998758.87	2300225.97
312	998764.33	2300229.53
313	998779.93	2300228.00
314	998841.37	2300211.73
315	998863.37	2300199.83
316	998877.73	2300190.17
317	998886.40	2300182.47
318	998894.47	2300175.23
319	998913.20	2300157.80
320	998932.97	2300138.80
321	998948.97	2300118.70
322	998960.02	2300105.66
323	998967.42	2300091.45
324	998981.43	2300080.80
325	999005.43	2300051.87
326	999014.03	2300042.37
327	999025.39	2300029.20
328	999035.83	2300022.00
329	999048.27	2300013.40
330	999045.65	2300006.19
331	999037.34	2299996.81
332	999038.86	2299995.10
333	999037.10	2299993.23
334	999047.83	2299983.10

1	2	3
335	999062.84	2299997.13
336	999071.50	2299999.95
337	999080.36	2299997.91
338	993325.50	2299974.11
339	993450.27	2299946.15
340	993468.60	2299955.91
341	993471.56	2299955.23
342	993466.65	2299937.52
343	993523.54	2299930.19
344	993548.47	2299921.95
345	993589.06	2299910.72
346	993596.04	2299907.53
347	993625.85	2299883.84
348	993705.35	2299835.48
349	993723.11	2299819.89
350	993745.09	2299799.67
351	993766.68	2299775.87
352	993780.12	2299759.83
353	993801.54	2299745.07
354	993817.22	2299728.63
355	993831.64	2299701.70
356	993847.17	2299686.52
357	993859.09	2299669.88
358	993875.67	2299645.29
359	993888.49	2299632.53
360	993913.12	2299612.23
361	993942.36	2299579.27
362	993963.86	2299557.97
363	993990.39	2299535.07
364	994020.06	2299513.83
365	994049.09	2299497.97
366	994079.06	2299485.57
367	994109.42	2299475.80
368	994133.22	2299470.90
369	994151.16	2299470.53
370	994183.56	2299474.93
371	994214.39	2299473.53
372	994241.19	2299473.13
373	994281.49	2299473.17
374	994331.66	2299474.43
375	994381.69	2299473.37
376	994431.76	2299473.40
377	994481.82	2299472.17
378	994531.69	2299469.93
379	994581.52	2299470.67
380	994630.82	2299475.57
381	994673.29	2299482.63
382	994697.02	2299486.50
383	994732.32	2299494.17
384	994765.49	2299505.43
385	994795.72	2299517.83
386	994824.26	2299531.63
387	994849.52	2299547.43
388	994876.09	2299568.23
389	994901.46	2299591.37
390	994925.29	2299615.37
391	994947.31	2299633.59
392	994963.07	2299646.67
393	994986.56	2299672.30
394	995008.99	2299692.37
395	995016.96	2299700.73

1	2	3
396	995022.19	2299691.84
397	995035.68	2299699.76
398	995028.19	2299712.52
399	995033.16	2299717.73
400	995066.11	2299745.45
401	995072.89	2299751.70
402	995083.35	2299753.17
403	995106.45	2299757.20
404	995136.08	2299764.23
405	995143.22	2299776.03
406	995153.48	2299804.97
407	995159.02	2299825.53
408	995159.58	2299837.93
409	995156.45	2299845.17
410	995136.35	2299853.20
411	995107.22	2299866.93
412	995089.55	2299877.57
413	995066.08	2299890.63
414	995053.88	2299897.47
415	995010.84	2299938.16
416	994991.78	2299947.23
417	994981.67	2299949.12
418	994976.65	2299948.73
419	994985.53	2299908.93
420	994968.89	2299876.50
421	994965.47	2299835.31
422	994966.92	2299804.28
423	994966.06	2299796.24
424	994963.02	2299787.85
425	994958.54	2299781.36
426	994952.58	2299776.26
427	994943.27	2299773.08
428	994932.87	2299773.00
429	994920.79	2299779.18
430	994908.55	2299795.77
431	994901.70	2299819.08
432	994885.59	2299858.94
433	994906.03	2299867.48
434	994939.57	2299803.78
435	994941.43	2299804.09
436	994935.39	2299832.65
437	994929.42	2299883.58
438	994941.49	2299909.77
439	994941.94	2299956.61
440	994946.02	2299967.53
441	994958.97	2299977.19
442	994962.74	2299972.51
443	994980.04	2299976.70
444	994989.90	2299975.31
445	995003.11	2299969.76
446	995038.08	2299950.07
447	995115.42	2299904.35
448	995129.00	2299898.31
449	995148.36	2299891.53
450	995214.79	2299880.64
451	995224.88	2299880.16
452	995258.05	2299882.56
453	995306.23	2299889.57
454	995328.15	2299894.34
455	995389.69	2299918.27
456	995395.17	2299925.52

Инт. № подл.
10-18

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П

Лист

33

Продолжение таблицы 1.5

1	2	3
457	995437.77	2299944.64
458	995449.83	2299952.04
459	995468.87	2299963.71
460	995494.37	2299978.61
461	995512.77	2299989.11
462	995523.90	2299996.41
463	995562.70	2300020.98
464	995566.53	2300025.48
465	995565.64	2300030.90
466	995568.60	2300032.74
467	995564.16	2300039.94
468	995563.09	2300045.92
469	995563.77	2300046.29
470	995562.70	2300050.44
471	995582.37	2300053.62
472	995583.05	2300051.79
473	995585.84	2300052.76
474	995614.74	2300061.28
475	995687.78	2300096.92
476	995715.89	2300111.97
477	995715.27	2300115.89
478	995709.97	2300132.87
479	995730.87	2300141.97
480	995739.25	2300130.11
481	995838.36	2300186.76
482	995843.53	2300189.81
483	995848.07	2300192.44
484	995855.60	2300194.11
485	995860.00	2300196.68
486	995865.93	2300200.21
487	995874.20	2300204.94
488	995875.77	2300206.01
489	995875.57	2300212.74
490	995873.30	2300225.52
491	995881.59	2300230.18
492	995887.75	2300220.69
493	995892.08	2300218.11
494	995894.36	2300219.69
495	995907.33	2300228.68
496	995925.42	2300245.92
497	995939.03	2300262.96
498	995955.72	2300292.68
499	995964.57	2300322.21
500	995964.50	2300367.68
501	995955.50	2300461.08
502	995954.09	2300481.11
503	995952.64	2300499.47
504	995951.28	2300516.49
505	995953.60	2300614.35
506	995956.53	2300626.28
507	995958.87	2300633.48
508	995966.75	2300652.92
509	996009.71	2300667.83
510	996022.63	2300672.31
511	996071.31	2300687.39
512	996139.44	2300693.54
513	996229.84	2300709.45
514	996234.81	2300710.18
515	996239.16	2300710.73
516	996278.23	2300716.47
517	996344.30	2300722.63

1	2	3
518	996394.70	2300732.13
519	996437.33	2300727.53
520	996443.33	2300733.03
521	996441.93	2300749.07
522	996436.97	2300798.65
523	996439.70	2300822.67
524	996435.81	2300843.81
525	996432.00	2300864.99
526	996431.07	2300871.17
527	996454.83	2300875.30
528	996467.84	2300823.66
529	996480.96	2300812.34
530	996485.24	2300789.12
531	996480.40	2300773.52
532	996490.37	2300733.83
533	996498.93	2300729.47
534	996562.30	2300716.97
535	996574.39	2300718.04
536	996733.52	2300703.61
537	996737.78	2300705.87
538	996759.11	2300694.23
539	996771.34	2300693.26
540	996771.88	2300697.02
541	996788.33	2300693.40
542	996851.29	2300679.56
543	996862.18	2300677.71
544	996875.36	2300700.03
545	996884.05	2300697.38
546	996884.19	2300673.57
547	996899.23	2300664.47
548	996978.10	2300639.07
549	997003.43	2300631.43
550	997042.40	2300621.13
551	997090.80	2300606.13
552	997104.00	2300601.90
553	997131.37	2300595.13
554	997138.73	2300593.33
555	997162.67	2300589.77
556	997187.93	2300584.13
557	997189.03	2300587.20
558	997200.62	2300586.65
559	997217.90	2300583.32
560	997221.60	2300582.20
561	997238.27	2300573.87
562	997243.53	2300571.60
563	997257.93	2300565.13
564	997270.93	2300557.77
565	997289.77	2300545.83
566	997308.77	2300537.27
567	997311.43	2300541.03
568	997336.92	2300524.71
569	997337.71	2300518.10
570	997340.30	2300516.47
571	997355.38	2300507.29
572	997377.49	2300492.90
573	997395.41	2300482.90
574	997456.30	2300452.46
575	997468.47	2300457.38
576	997484.63	2300447.70
577	997483.79	2300431.66
578	997483.15	2300429.42

1	2	3
579	997487.17	2300426.29
580	997504.42	2300415.61
581	997500.81	2300413.08
582	997573.28	2300376.27
583	997575.02	2300383.42
584	997575.86	2300386.71
585	997608.46	2300375.44
586	997667.88	2300361.15
587	997770.23	2300330.70
588	997780.73	2300327.13
589	997818.17	2300316.67
590	997828.50	2300313.93
591	997905.33	2300302.17
592	997956.67	2300311.70
593	997967.37	2300313.83
594	997986.13	2300316.50
595	998016.93	2300321.30
596	998018.30	2300321.30
597	998030.20	2300321.53
598	998049.47	2300320.67
599	998066.46	2300322.82
600	998071.48	2300327.44
601	998083.32	2300329.22
602	998104.66	2300327.89
603	998116.53	2300329.57
604	998163.97	2300335.37
605	998170.47	2300337.89
606	998192.71	2300340.15
607	998196.10	2300340.38
608	998219.64	2300342.58
609	998219.73	2300345.66
610	998231.36	2300347.23
611	998234.74	2300347.05
612	998235.46	2300347.80
613	998237.15	2300352.80
614	998236.04	2300360.00
615	998238.23	2300376.00
616	998246.94	2300375.58
617	998248.89	2300367.60
618	998250.27	2300351.26
619	998261.25	2300352.73
620	998283.13	2300352.77
621	998317.94	2300361.53
622	998347.87	2300366.87
623	998353.73	2300352.09
624	998377.24	2300358.71
625	998401.15	2300361.52
626	998400.89	2300363.94
627	998405.17	2300364.03
628	998416.30	2300363.43
629	998430.23	2300363.00
630	998444.63	2300363.73
631	998507.40	2300350.77
632	998553.47	2300329.50
633	998563.50	2300326.03
634	998578.87	2300324.10
635	998597.53	2300317.00
636	998601.60	2300314.60
637	998610.87	2300307.73
638	998622.60	2300303.60
639	998638.67	2300298.23

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.
10-18

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-П

Лист

34

Продолжение таблицы 1.5

1	2	3
640	998647.80	2300295.20
641	998650.43	2300299.57
642	998651.60	2300301.52
643	998665.12	2300298.62
644	998666.20	2300295.87
645	998668.90	2300290.33
646	998676.07	2300288.83
647	998681.47	2300287.83
648	998687.07	2300286.93
649	998691.67	2300286.10
650	998697.27	2300285.20
651	998707.67	2300283.97
652	998717.33	2300282.80
653	998724.20	2300282.03
654	998733.30	2300281.07
655	998742.30	2300280.37
656	998755.77	2300291.40
657	998758.57	2300289.90
658	998764.27	2300300.53
659	998764.53	2300300.47
660	998764.63	2300301.23
661	998779.17	2300298.64
662	998778.43	2300297.33
663	998770.90	2300283.37
664	998773.17	2300282.17
665	998774.77	2300275.83
666	998785.50	2300274.13
667	998800.87	2300271.20
668	998818.33	2300268.50
669	998830.27	2300263.53
670	998852.73	2300255.03
671	998872.07	2300246.07
672	998884.56	2300241.81
673	998891.75	2300233.04
674	998900.73	2300230.08
675	998912.52	2300246.53
676	998916.10	2300251.17
677	998917.70	2300253.37

1	2	3
678	998928.15	2300246.00
679	998920.87	2300223.13
680	998919.27	2300220.60
681	998991.37	2300148.00
682	999012.50	2300130.10
683	999034.77	2300107.83
684	999047.30	2300095.37
685	999056.83	2300095.90
686	999062.83	2300100.57
687	999066.97	2300110.37
688	999078.77	2300145.20
689	999085.57	2300196.80
690	999092.77	2300221.07

1	2	3
691	999105.43	2300219.13
692	999104.17	2300193.33
693	999098.60	2300125.57
694	999098.83	2300125.01
695	999101.17	2300119.37
696	999104.52	2300111.35
697	999103.91	2300100.89
698	999100.38	2300090.20
699	999095.77	2300082.27
700	999083.60	2300062.40
701	999082.47	2300055.47
702	999083.40	2300050.57
703	999091.53	2300041.70
704	999101.57	2300030.23
705	999101.52	2300029.26
706	999102.76	2300028.86
707	999106.67	2300024.68

11. Придорожные полосы автомобильной дороги

В соответствии со ст.26 п. 1 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007 "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" придорожные полосы автомобильных дорог в границах населенных пунктов не устанавливаются.

Инв. № подл.	10-18	Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ТЫНДЫ**

ул. Красная Пресня, 29
г. Тынды, Амурская область, 676282
тел. (41656) 5-84-10, факс (41656) 4-68-95
e-mail: goradm@tynda.ru
http://gorod.tynda.ru
ОКПО 05103058, ОКОНХ 97610
ИНН /КПП 2808002845/280801001
25.06.2019 № 4581
На № ДВ-16/4884 от 11.06.2019

Директору ФКУ ДСДС «Дальний Восток»

С.В. Петраеву

Истомина, ул., 51А
г. Хабаровск,
680000

Уважаемый Сергей Викторович!

Рассмотрев Ваше обращение от 11.06.2019 №ДВ-16/4884 о согласовании откорректированной документации по планировке территории, предназначенной для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска км 165 – км 172, Амурская область», сводку ответов на замечания в соответствии с письмом Администрации города Тынды от 27.05.2019 №3774 к документации по планировке территории данного объекта и ответ начальника УГИБДД УМВД России по Амурской области от 18.06.2019 №914-2869, сообщая следующее:

Администрация города Тынды согласовывает Вам откорректированную документацию по планировке территории, предназначенной для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска км 165 – км 172, Амурская область».

Мэр города Тынды

 М.В. Михайлова

В.В. Плюхин
58 401
Б.В. Пожаров
58 455
Е.Ю. Костромкина
58 420

Согласовано			
Взам.инв №			
Подп. и дата			
Инв.№.	10-18		

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-Пр

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разраб.		Жулдыбина			01.05.19
Нач.отдел		Арсентьева			01.05.19

Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область

Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории

ПРИЛОЖЕНИЯ

Стадия	Лист	Листов
П	1	6



АО "Институт
проектирования
транспортных
сооружений"

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 августа 2018 г. № 1610-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в схему территориального планирования
Российской Федерации в области федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного
транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. В разделе I:

а) позицию 39 подраздела "Автомобильные дороги" дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3) строительство обхода городов Нижнекамск и Набережные Челны, категории IБ (Мамадышский, Нижнекамский, Тукаевский, Заинский районы).";

б) в позиции 39 подраздела "Морской транспорт" слова "строительство морского терминала - причальных сооружений Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения в северной части Обской губы Карского моря грузооборотом 140 тыс. тонн в год" заменить словами "строительство морского терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата проектной мощностью 21,6 млн. тонн в год (Ямало-Ненецкий автономный округ, полуостров Гыданский)".

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.

Инв. № подл.	10-18	Взам. инв. №	Подп. и дата							Лист
				ГК №05-18/СМР-ППТ-04-Пр						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					



ТЫНДИНСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(пятый созыв)

РЕШЕНИЕ

26.08.2013

№171

г. Тында

Об утверждении схемы территориального планирования Тындинского района Амурской области

Рассмотрев представленную администрацией Тындинского района схему территориального планирования Тындинского района Амурской области, руководствуясь ч. 2 ст. 30 Устава Тындинского района, Тындинский районный Совет народных депутатов
РЕШИЛ:

1. Утвердить схему территориального планирования Тындинского района Амурской области.

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по бюджету, налогам, собственности и хозяйственно-экономической политике (А.В.Коренев).

Глава Тындинского района –

председатель районного Совета

Т.А. Лысакова

Инв. № подл.	10-18
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-Пр

Лист

4

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ



ТЫНДИНСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА
шестой созыв

РЕШЕНИЕ

О нормативном правовом акте города Тынды
«О внесении изменений в Генеральный план
города Тынды, утвержденный решением
Тындинской городской Думы от 04.06.2009
№530»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Тынды, учитывая протокол публичных слушаний от 28.10.2015 и заключение о результатах публичных слушаний от 28.10.2015, Тындинская городская Дума

РЕШИЛА:

1. Принять нормативный правовой акт города Тынды «О внесении изменений в Генеральный план города Тынды, утвержденный решением Тындинской городской Думы от 04.06.2009 №530».
2. Направить указанный в пункте 1 настоящего решения нормативный правовой акт Мэру города Тынды для подписания и обнародования.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания Председателем Тындинской городской Думы.

Председатель
Тындинской городской Думы



И.Н. Монахова

город Тында
«15» декабря 2015 года
№ 343-Р-ТГД-VI

Инд. № подл.	10-18
Взам. инб. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-Пр

Лист

5



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТЫНДЫ

ул. Красная Пресня, 29
г. Тынды, Амурская область, 676282
тел. (41656) 5-84-10, факс (41656) 4-68-95
e-mail: goradm@tynda.ru
<http://gorod.tynda.ru>
ОКПО 05103058, ОКОНХ 97610
ИНН /КПП 2808002845/280801001
23.01.2019 № 415
На № 4614-30э от 28.12.2018

Генеральному директору АО «Институт
проектирования транспортных
сооружений»

А.А. Григорьеву

Уважаемый Андрей Александрович!

На Ваш запрос от 27.12.2018 №ТП-1471/18 о предоставлении информации об установленных границах г. Тынды, а также о наличии красных линий в границах объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска км 165- км 172, Амурская область», сообщаю следующее:

Границы муниципального образования городского округа города Тынды установлены Законом Амурской области от 19.01.2005 № 414-ОЗ «О наделении муниципального образования города Тынды статусом городского округа и об установлении его границ» и отражены на «Карте планируемого размещения объектов местного значения на территории города Тынды (городского округа). Карте функциональных зон на территории города Тынды (городского округа). Карте границ города Тынды (городского округа)» (Приложение №2 к нормативному правовому акту города Тынды от 15.12.2015 №43-НПА, принятому Решением Тындинской городской Думы от 15.12.2015 №343-Р-ТГД-VI).

Указанные документы размещены на официальном сайте Администрации города Тынды в разделе «Архитектура. Территориальное планирование. Генеральный план города Тынды» (<http://gorod.tynda.ru/index.php/territorialnoe-planirovanie/generalnyj-plan-goroda-tyndy>).

В информационной системе обеспечения градостроительной деятельности города Тынды отсутствует информация о красных линиях в границах объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска км 165- км 172, Амурская область».

Мэр города Тынды

 М.В. Михайлова

Б.В. Пожаров
58 455
Е.Ю. Костромина
58 420

ГК №05-18/СМР-ППТ-04-Пр

Лист

6

Инв. № подл.	10-18
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата