УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации города Тынды от 06.09.2017 № 2096

**Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Тынды на 2018-2024 годы»**

(В редакции постановлений Администрации города Тынды: от 22.01.2018 № 107, от 21.03.2018 № 504, от 04.05.2018 № 860, от 06.09.2018 № 1861, от 07.11.2018 № 2343, от 11.12.2018 № 2665, от 28.12.2018 № 2839, от 30.01.2019 №238, от 18.03.2019 № 516, от 19.04.2019 № 762,от 10.07.2019 № 1457, от 06.09.2019 № 1903, от 01.10.2019 № 2085, от 12.11.2019 № 2316, от 23.12.2019 № 2663, от 27.01.2020 № 92, от 06.03.2020 № 416, от 22.04.2020 № 783, от 05.06.2020 № 1070)

# 1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы города Тында на 2018-2024 годы (далее – муниципальная программа) |
| 2. | Основание для разработки программы | Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7E11085C2332190C47828593FD74F447706C8CD5F5063EA61715FBAB41EA1EF) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".  [Закон](consultantplus://offline/ref=43CB32CB1B09EBEA45B2BA8BB2D8D1079995FC3C3C15AC0414DFC92C2373B3FFL4t5F) Амурской области от 22 декабря 2004 г. N 394-ОЗ "Об автомобильном пассажирском транспорте в Амурской области".  [Закон](consultantplus://offline/ref=43CB32CB1B09EBEA45B2BA8BB2D8D1079995FC3C3C1EAA0012DFC92C2373B3FFL4t5F) Амурской области от 7 сентября 2011 г. N 527-ОЗ "О дорожном фонде Амурской области" |
| 3. | Координатор муниципальной программы | Администрация города Тынды в лице отдела жилищно-коммунального, дорожного хозяйства, далее – Администрация города Тынды |
| 4. | Координатор подпрограмм | Администрация города Тынды |
| 5. | Участники муниципальной программы | Управление образования Администрации города Тынды;  Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды |
| 6. | Цель муниципальной программы | Обеспечение транспортной доступности путем, увеличения доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном транспорте, а так же обеспечение безопасной жизнедеятельности территорий, объектов и граждан города Тынды |
| 7. | Задачи муниципальной программы | 1. Повысить качество перевозок в городском сообщении на основе обновления парка пассажирских транспортных средств, улучшение его структуры, повышение качества транспортного обслуживания населения и улучшение экологической обстановки 2. Обеспечить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них. 3. Обеспечить ремонт и модернизацию элементов искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждений для обустройства дорог и пешеходных переходов. Приобретение дорожных знаков и лакокрасочных материалов для дорожной разметки. 4. Обеспечить освещение дорог, улиц, пешеходных переходов в ночное время; функционирование светофорных объектов. 5. Обновить морально и физически изношенные машины и оборудования. 6. Обеспечить ремонт и модернизация элементов искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждений для обустройства дорог и пешеходных переходов. 7. Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них. 8. Обеспечить предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
| 8. | Перечень подпрограмм, включенных в состав муниципальной программы | 1. [Развитие пассажирского транспорта](#P332) общего пользования города Тынды  2. [Развитие улично-дорожной сети](#P580) города Тынды.  3.[Обеспечение безопасности](#P998) дорожного движения городе Тында. |
| 9. | Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2018-2024 годы, этапы не выделяются |
| 10. | Объемы ассигнований городского бюджета программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников | Общая сумма расходов на реализацию мероприятий составляет 522 673 352,12 рубля, в том числе по годам:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год финансирования | Всего, руб. | местный бюджет | областной бюджет | | 2018 | 69 664 481,93 | 55 454 054,93 | 14 210 427,00 | | 2019 | 85 675 487,31 | 71 178 873,31 | 14 496 614,00 | | 2020 | 110 618 013,87 | 46 233 934,63 | 64 384 079,24 | | 2021 | 46 574 888,66 | 19 947 713,37 | 26 627 175,29 | | 2022 | 47 725 823,41 | 22 598 648,12 | 25 127 175,29 | | 2023 | 81 432 328,47 | 81 432 328,47 |  | | 2024 | 80 982 328,47 | 80 982 328,47 |  | | **Всего** | 522 673 352,12 | 377 827 881,30 | 144 845 470,82 | |
|  | Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Доля населения города, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2024 года составит 90 % от общей численности населения города. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием до 71 км.  3. Снижение количества ДТП на 12 % к концу 2024 года |

# 2. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дороги и улицы города Тынды являются неотъемлемой частью города. Как в любом населенном пункте, дороги представляют собой жизненно важную сеть для движения автотранспортных средств, транспортировки грузов, перемещения граждан.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является приоритетной в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Общественный автомобильный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности города, базовой инфраструктурой экономического роста и значимым фактором повышения уровня его жизни. Устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Согласно Транспортной [стратегии](consultantplus://offline/ref=F62336641F993A7AF3B7462DFB0DBCA15EC6CAD3DE4CB5E434690DF996711E8DBF7382041970389Ez0U0M) Российской Федерации на период до 2030 года общественный транспорт должен перейти в качественное новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи города с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного автомобильного транспорта, имеющих социальную значимость.

Основная цель муниципальной политики в области общественного пассажирского автомобильного транспорта – его сохранение и развитие, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне, повышение безопасности и качества транспортных услуг.

Регулирование цен, а также высокий уровень социальной нагрузки привели к низкой рентабельности и убыточности пассажирских перевозок. Это обусловлено снижением объемов предоставляемых услуг при сохранении всей инфраструктуры автомобильного общественного транспорта и незначительном снижении численности производственного персонала, отставанием роста доходов от роста цен на потребляемые транспортом топливо, материалы и технические средства.

В этих условиях сохранение и формирование устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта требует повышения эффективности расходования бюджетных средств на основе совершенствования системы среднесрочного планирования, программно-целевого подхода к решению этих вопросов.

Муниципальная политика в области обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения предполагает использование механизмов компенсации потерь в доходах транспортных компаний, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские автомобильные перевозки.

По транспортным магистралям и улицам города осуществляется интенсивное автомобильное движение, бесперебойность которого во многом зависит от состояния дорог и инженерных сооружений.

Транспортная система города обеспечивает единство экономического пространства, и по типу взаимосвязи с различными секторами экономики имеет особое значение.

Транспортное обслуживание населения города Тынды осуществляется семью муниципальными автобусным маршрутам. Конечные остановки маршрутов находятся в диаметрально противоположных частях города. Общее количество автобусных остановок – 82 шт. Автовокзалов – нет.

Уровень благоустройства города остается низким. Только 64% дорог имеют усовершенствованное покрытие. Подземными водостоками оборудовано 2,5% дорог.

В последнее время остро обозначилась проблема состояния внутриквартальных улиц и проездов. Вызывает тревогу также состояние дорожных инженерных сооружений. В частности в капитальном ремонте нуждается мостовое сооружение, соединяющее микрорайон Беленький с центральной частью города.

Основными недостатками дорожно-уличной сети и обустройства улиц города являются:

- несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам;

- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;

- несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц;

- отставание развития дорожно-уличной сети от роста уровня автомобилизации;

- недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц;

- движение грузового транспорта в жилой зоне и др.

На низком уровне находится эксплуатационное состояние проезжей части и пешеходных дорожек города. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития дорожно-уличной сети города привел к ухудшению условий движения, увеличению расхода топлива автотранспорта, ухудшению экологической обстановки, росту количества ДТП. Сопутствующей причиной совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества разметки, искусственных дорожных неровностей и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог

Решение транспортных проблем возможно, путем ремонта и реконструкции дорог, транспортных сооружений, т.к. именно они обеспечивают перераспределение транспортных потоков, повышают пропускную способность на основных магистралях, уменьшая плотности транспортных средств на перекрестках. Формированием комплекса практических действий и решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Актуальной проблемой является низкий уровень внедрения инновационных технологий и материалов при осуществлении дорожной и транспортной деятельности. В настоящее время разрабатывается много инноваций, направленных на повышение экологической безопасности, эффективности управления на транспорте, на совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорожных покрытий и повышение их долговечности.

Имеющиеся на сегодняшний день проблемы развития транспортной системы носят системный характер и требуют комплексного подхода к их решению.

# 3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

# муниципальной программы, цели, задачи и ожидаемые

# конечные результаты

Приоритеты муниципальной политики в области дорожного хозяйства и в сфере транспорта города Тынды разработаны в соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы.

Целью муниципальной программы является обеспечение транспортной доступности путем, увеличения доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном транспорте, а так же обеспечение безопасной жизнедеятельности территорий, объектов и граждан города Тынды.

Проблемы и задачи муниципальной программы по их устранению представлены в Приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

# Реализация муниципальной программы позволит повысить уровень доступности транспортных услуг, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, снизить количество ДТП на дорогах города.

# 4. Система программных мероприятий и их обоснование

Муниципальная программа состоит из трех подпрограмм, предусматривающих комплекс мероприятий, направленных на достижение цели, решение задач муниципальной программы.

Реализация подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования города Тынды» позволит обеспечить повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей населения города в перевозках, в том числе обновление подвижного состава транспорта, увеличить уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В подпрограмму «Развитие пассажирского транспорта общего пользования города Тынды» входит следующие основное мероприятие: «Создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса и удовлетворения потребностей в транспортных услугах населения», включающие в себя мероприятия по приобретению автобусов и внедрению навигационно – информационных технологий.

Реализация подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети и дорожного хозяйства города Тынды» позволит обеспечить увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, приведение и поддержание в нормативном состоянии большей протяженности городских дорог и увеличение уровня безопасности и комфортности участников дорожного движения.

В подпрограмму «Развитие улично-дорожной сети и дорожного хозяйства города Тынды» входят следующие основные мероприятия:

1) «Содержание и управление дорожным хозяйством»;

2) «Обновление морально и физически изношенных машин и оборудования»;

3) «Содержание сетей наружного освещения, средств регулирования дорожного движения»;

4) «Муниципальный дорожный фонд», включает в себя мероприятие по ремонту дорог, тротуаров, дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД, инвентаризацию и паспортизацию объектов дорожного хозяйства, закупку и доставку дорожных знаков и лакокрасочных материалов для дорожной разметки.

Реализация подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе Тынды» позволит увеличить уровень безопасности участников дорожного движения.

В подпрограмму входят основное мероприятия:

1. «Мероприятия по повышению уровня безопасности участников дорожного движения».

Система основных мероприятий и плановых показателей реализации муниципальной программы приведена в Приложении №2 к настоящей муниципальной программе.

# 5. Сведения об основных мерах правового регулирования

# в сфере реализации муниципальной программы

Программа базируется на положениях:

- [Конституции](consultantplus://offline/ref=5B2B57E2385331BE5125EC010F2210806F45351A80891829583ED128P5F) Российской Федерации;

- Бюджетного [кодекса](consultantplus://offline/ref=5B2B57E2385331BE5125EC010F2210806C4B321E8ADE4F2B096BDF808429PBF) Российской Федерации;

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=FBCEE027B9DE1720766967DE6039B68BC0DDCEB5FDA84C00A78A2EE012K224A) от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=FBCEE027B9DE1720766967DE6039B68BC0DDCCB2FAA84C00A78A2EE012K224A) от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

- п[остановление](consultantplus://offline/ref=FBCEE027B9DE1720766979D37655E88EC1D093BDFBA84556FCD575BD452D351FK325A) Правительства Амурской области от 15 июля 2010 г. № 383 «О Концепции инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Амурской области на 2010 – 2020 годы»;

- [постановление](consultantplus://offline/ref=FBCEE027B9DE1720766967DE6039B68BC0DBC5B4FDA44C00A78A2EE012K224A) Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- [Закон](consultantplus://offline/ref=FBCEE027B9DE1720766979D37655E88EC1D093BDFEA04152FCD575BD452D351FK325A) Амурской области от 22 декабря 2004 г. № 394-ОЗ «Об автомобильном пассажирском транспорте в Амурской области»;

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009г. № 2094 –р. «Стратегия социально – экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года»;

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=D8F48CB45E0742779B33BA4906E67805E57C19452D87D1D161BAC44EADL3TAH) от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Устава города Тынды.

Предполагаемые к принятию меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы представлены в приложении № 5 к настоящей муниципальной программе.

# 6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Основным источником финансирования программы являются средства городского бюджета. Объем финансового обеспечения на реализацию муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения «О городском бюджете» на очередной финансовый год и плановый период.

Программа предполагает привлечение финансирования средств городского, областного и федерального бюджетов. Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования представлены в Приложении № 3 к настоящей муниципальной программе.

# 7. Планируемые показатели эффективности

# муниципальной программы

Показатели муниципальной программы соответствуют ее приоритетам, целям и задачам.

Перечень показателей муниципальной программы носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя, изменения приоритетов государственной политики, появления новых технологических и социально-экономических обстоятельств, существенно влияющих на развитие соответствующих сфер экономической деятельности.

Эффективность реализации муниципальной программы и использования выделенных на нее средств бюджетов всех уровней будет обеспечена за счет:

исключения возможности нецелевого использования бюджетных средств;

прозрачности использования бюджетных средств.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться на основе следующих показателей:

1. Увеличить протяжённость дорог соответствующих требованиям правил эксплуатации автомобильных дорог.
2. Провести полную инвентаризацию и паспортизацию объектов дорожного хозяйства.
3. Повысить дисциплину водителей, пешеходов и других участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения.
4. Сократить количество лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.
5. Обновить морально и физически устаревших машин и оборудования.
6. Увеличить количество пассажиров перевезенных городскими автобусными маршрутами.
7. Обеспечить содержание сетей наружного освещения, средств регулирования дорожного движению.

# Риски реализации муниципальной программы.

# Меры управления рисками

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

1. Макроэкономические риски обусловлены неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

2. Риск недостаточной гибкости и адаптивности муниципальной программы к изменениям внешних условий. Указанный риск может быть вызван, в частности, излишней бюрократизацией процедур актуализации и корректировки муниципальной программы. Он может быть минимизирован путем организации контроля результатов по основным направлениям реализации муниципальной программы, расширения прав и повышения ответственности исполнителей муниципальной программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей муниципальной программы.

3. Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

- мониторинг и оценку исполнения целевых показателей эффективности муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

# I. Подпрограмма «[Развитие пассажирского транспорта](#P332) общего пользования города Тынды»

# 1. Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование программы | [Развитие пассажирского транспорта](#P332) общего пользования города Тынды (далее – подпрограмма) |
| 2. | Координатор подпрограммы | Администрация города Тынды |
| 3. | Участники подпрограммы | Администрация города Тынды;  Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды |
| 4. | Цель подпрограммы | Создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, обеспечения транспортной доступности и удовлетворения потребностей в транспортных услугах населения и создание современной, развитой и эффективной транспортной инфраструктуры |
| 5. | Задачи подпрограммы | Повысить качество перевозок в городском сообщении на основе обновления парка пассажирских транспортных средств, улучшение его структуры, повышение качества транспортного обслуживания населения и улучшение экологической обстановки |
| 6. | Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2018-2024 годы, этапы не выделяются |
| 7. | Объемы и источники финансирования подпрограмм | Общая сумма расходов на реализацию мероприятий составляет 23 771 858,15 рубля, в том числе по годам:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год финансирования | Всего, в тыс. руб. | местный бюджет | областной бюджет | | 2018 | 100,00 | 100,00 | 0,00 | | 2019 | 34 500,00 | 34 500,00 | 0,00 | | 2020 | 6 733 240,93 | 2 110 753,64 | 4622487,29 | | 2021 | 4 815 090,93 | 192 603,64 | 4622487,29 | | 2022 | 4 815 090,93 | 192 603,64 | 4622487,29 | | 2023 | 3 686 917,68 | 3 686 917,68 |  | | 2024 | 3 686 917,68 | 3 686 917,68 |  | | Всего | 23 771 858,15 | 9 904 396,28 | 13 867 461,87 | |
| 8. | Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Реализация программных мероприятий позволит  -приобрети 6 автобусов;  - обеспечить контроль и диспетчеризацию маршрутных перевозок пассажиров;  - провести ремонт и строительство автобусных остановок |

# 2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Общественный автомобильный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности города, базовой инфраструктурой экономического роста и значимым фактором повышения уровня жизни в районе. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований области.

Транспортная система обеспечивает единство экономического пространства, и по типу взаимосвязи с различными секторами экономики. Эффективное функционирование транспортной системы города имеет высокое значение.

Общая протяженность муниципальных маршрутов города составляет 118,976 километров. В настоящие время транспортное обслуживание населения города Тынды осуществляется семи муниципальным автобусным маршрутам: № 1, №2, №3, №4, №5, №7, №8. Конечные остановки маршрутов находятся в диаметрально противоположных частях города. Общие количество остановок – 82 шт. Автовокзалов – нет. Планомерно ведется обустройство автобусных остановок. Трассы маршрутов проложены таким образом, что практически все микрофоны города охвачены маршрутной сетью.

Транспортное обслуживание населения осуществляется перевозчиками на основании договоров с победителями конкурса на право обслуживания муниципальных регулярных автобусных маршрутов. Срок действия договоров – 5 лет. Все перевозчики объединены в две группы. Первая группа обслуживает маршруты № 1, №3, №4, №5, №8, вторая — маршруты №2,№7.

Для организации контроля над осуществлением пассажирских перевозок в составе МУП «Автотранссервис» создана диспетчерская служба. Автобусы, задействованные на обслуживании городских маршрутов и оснащены приборами ГЛОНАСС «Автограф». Необходимо провести работу по переключению бортового оборудования автотранспорта на единую диспетчерскую ООО «РНИЦ», что требует значительных финансовых затрат со стороны организации и индивидуальных предпринимателей. С целью снижения (компенсации) расходов со стороны органов местного самоуправления предусмотрены субсидии юридическим лицам, выполняющим работы, по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения и сетей наружного освещения.

Для перевозок пассажиров используются автобусы класса М2, тМ3 марок ПА3-3205 (и модификации). ГАЗ-32213 (и модификации). Общее количество автобусов ПАЗ – 36 шт. ГАЗ – 7 шт. Ежедневно на линии работает порядка 22 автобусов. Износ автобусного парка приближается к 70 – 80%. Обновление автобусного парка – это одна из первоочередных задач. Большая часть из эксплуатируемых сегодня машин служит горожанам более 10 лет.

# 3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

# подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта направлена на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в [концепции](consultantplus://offline/ref=F62336641F993A7AF3B7462DFB0DBCA156C0C8D4D946E8EE3C3001FB917E419AB83A8E05197038z9U6M) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной [стратегии](consultantplus://offline/ref=F62336641F993A7AF3B7462DFB0DBCA15EC6CAD3DE4CB5E434690DF996711E8DBF7382041970389Ez0U0M) Российской Федерации на период до 2030 года.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе автомобильного пассажирского транспорта, транспортный комплекс города не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам города.

Развитие транспортной системы города требует принятие неотложных мер, направленных на модернизацию.

Действующие федеральные нормативные документы, в том числе распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации» и Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=D8F48CB45E0742779B33BA4906E67805E57C19452D87D1D161BAC44EADL3TAH) от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», также указывают на необходимость развития автомобильного пассажирского транспорта, повышение качества и доступности транспортных услуг для населения.

Проведенный анализ ситуации в транспортном комплексе города подтверждает целесообразность и необходимость решения проблем развития транспортного комплекса путем реализации долгосрочной целевой подпрограммы по развитию транспортного комплекса города.

Целью подпрограммы является создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, обеспечения транспортной доступности и удовлетворения потребностей в транспортных услугах населения и создание современной, развитой и эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- повысить качество перевозок в городском сообщении на основе обновления парка пассажирских транспортных средств, улучшение его структуры, повышение качества транспортного обслуживания населения и улучшение экологической обстановки.

Решение указанных задач будет осуществляться в рамках реализации мероприятий входящих в программу.

Реализация программных мероприятий позволит:

- повысить уровень доступности транспортных услуг;

- в результате увеличения количества выполняемых рейсов, увеличится количество перевезенных пассажиров;

- пополнение и обновление подвижного состава позволят повысить регулярность движения автомобильного транспорта.

Проблемы, задачи и результаты реализации подпрограммы представлены в Приложение № 1 к настоящей муниципальной программе.

# 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

В целях достижения прогнозируемых показателей результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация основного мероприятия «Создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса и удовлетворения потребностей в транспортных услугах населения».

В рамках данного мероприятия определенных в программе целей и задач, объедены по следующим направлениям:

1. Повысить транспортную доступность, обеспечить условия для реализации потребностей населения города в перевозках, в том числе обновление подвижного состава транспорта. В период реализации подпрограммы будут проведены мероприятия по приобретению пассажирских автобусов в соответствии с оптимальным типа-размерным рядом пассажирских автобусов для соответствующих видов перевозок.

Важнейшей задачей реформирования городского пассажирского транспорта является замена морально и физически устаревших транспортных средств, задействованных на перевозках. А также внедрение навигационно-информационные технологий путем обеспечения подключения бортового оборудования автотранспорта на единую диспетчерскую ООО «РНИЦ».

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности» и Указом Президента РФ от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» в целях устойчивого и безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, защиты интересов пассажиров от актов незаконного вмешательства, программой предусматривается реализация мероприятий, направленных на информационное, материально-техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Реализация мероприятий позволит повысить безопасность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, защитить интересы пассажиров от актов незаконного вмешательства.

# 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Основным источником финансирования подпрограммы являются средства городского бюджета. Объем финансового обеспечения на реализацию муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения «О городском бюджете» на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма предполагает привлечение финансирования средств городского, областного и федерального бюджетов. Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования представлены в Приложении № 3 к настоящей муниципальной программе.

# 6. Планируемые показатели эффективности

# подпрограммы и непосредственные результаты мероприятий

# Система показателей эффективности подпрограммы включает целевые показатели, характеризующие решение задач и достижение цели подпрограммы, а также показатели, количественно отражающие ход реализации основных мероприятий.

# Планируемые показатели эффективности настоящей подпрограммы отражены и непосредственные результаты основных мероприятий представлены в Приложении № 2 к муниципальной программе.

В целях объективности оценки достижения непосредственных результатов основных мероприятий каждому из них присвоен коэффициент значимости – доля влияния данного основного мероприятия на достижение поставленных в подпрограмме целей в совокупности прочих основных мероприятий, которые представлены в таблице [3](#Par1217).

Коэффициенты значимости показателей

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Значение планового показателя по годам реализации | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования города Тынды» | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Основное мероприятие «Создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса и удовлетворения потребностей в транспортных услугах населения»* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Повышение качества транспортного обслуживания, доступности услуг пассажирского транспорта для населения города | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**II. Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети**

# города Тынды»

# 1.Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование подпрограммы | Развитие улично-дорожной сети города Тында |
| 2. | Координатор подпрограммы | Администрация города Тынды; |
| 3. | Участники подпрограммы | Администрация города Тынды;  Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды; |
| 4. | Цель подпрограммы | Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном транспорте, в том числе содержание и дальнейшее развитие сетей наружного освещения дорог и средств регулирования дорожного движения. |
| 5. | Задачи подпрограммы | Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.  Обеспечить ремонт и модернизацию элементов искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждений для обустройства дорог и пешеходных переходов |
| 6. | Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2018-2024 годы, этапы не выделяются |
| 7. | Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общая сумма расходов на реализацию мероприятий составляет 481 219 839,69 рублей, в том числе по годам:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год финансирования | Всего, руб. | местный бюджет | областной бюджет | | 2018 | 68 026 009,60 | 53 815 582,60 | 14 210 427,00 | | 2019 | 85 540 987,31 | 71 044 373,31 | 14 496 614,00 | | 2020 | 91 670 390,99 | 43 538 600,99 | 48 131 790,00 | | 2021 | 40 180 897,73 | 19 676 209,73 | 20 504 688,00 | | 2022 | 42 910 732,48 | 22 406 044,48 | 20 504 688,00 | | 2023 | 76 645 410,79 | 76 645 410,79 |  | | 2024 | 76 245 410,79 | 76 245 410,79 |  | | **Всего** | 481 219 839,69 | 363 371 632,69 | 117 848 207,00 | |
| 8. | Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Реализация подпрограммы позволит:  - произвести ремонт дорог и тротуаров общей площадью не менее 101500 м2 к 2024 году, дворовых территорий и проездов - 6000 м2;  - приобрести 6 ед. специализированной техники;  - ежегодно приобретать не менее 500 дорожных знаков и лакокрасочных материалов не менее 3 тонн;  - провести инвентаризацию и паспортизацию всех объектов дорожного хозяйства |

# 2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Улично-дорожная сеть Тынды формировалась в годы начала строительства БАМа, когда коллективы строителей строили свои базы и временные посёлки. Поэтому проблемы организации движения городского транспорта связанны с недостаточной шириной проезжей части улиц как внутри бывших поселков, так и соединяющих их магистралей Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города Тынды.

Постановлением мэра города Тынды от 14.02.2011г. № 294 утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения. В перечень входит 182 улицы и дороги. Постановлением Администрации города Тынды 23.09.2013г. № 2603 утверждены транспортно-эксплуатационные категории автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах муниципального образования города Тынды. Общая протяженность дорог в г. Тынде составляет 119,976 км, в том числе 78,5 км с усовершенствованным покрытием.

По транспортным магистралям и улицам города осуществляется интенсивное автомобильное движение, бесперебойность которого во многом зависит от состояния дорог и инженерных сооружений.

Уровень благоустройства города остается низким. В настоящие время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности городского округа, не отвечающих нормативным требованиям составила 39,5 километров.

В последнее время остро обозначилась проблема состояния внутриквартальных улиц и проездов. Вызывает тревогу также состояние дорожных инженерных сооружений.

Основными недостатками дорожно-уличной сети и обустройства улиц города являются:

- несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам;

- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;

- несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц;

- отставание развития дорожно-уличной сети от роста уровня автомобилизации;

- недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц;

- движение грузового транспорта в жилой зоне и др.

На низком уровне находится эксплуатационное состояние проезжей части и пешеходных дорожек города. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития дорожно-уличной сети города привел к ухудшению условий движения, увеличению расхода топлива автотранспорта, ухудшению экологической обстановки, росту количества ДТП.

Решение транспортных проблем возможно, в первую очередь, путем ремонта и реконструкции дорог, транспортных сооружений, т.к. именно они обеспечивают перераспределение транспортных потоков, повышают пропускную способность на основных магистралях, уменьшая простои транспортных средств на перекрестках.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети дорог города во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Ее принятие позволит перейти к проведению ремонтных работ в нормативных объемах и в течение 2018-2024 годов реконструировать большую часть дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, расширить сеть дорог с усовершенствованным покрытием.

Значительная часть муниципальных дорог имеет высокую степень износа и исчерпала свою пропускную способность. Заторы на дорогах снижают скорость движения, что увеличивает транспортные издержки.

Для изменения ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети города, обеспечить ее развитие в соответствии с потребностями экономики и населения, решение этих задач предполагается осуществить на основе настоящей программы.

# 3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

# подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Развитием улично-дорожной сети города Тынды является приведение и поддержание в нормативном состоянии большей протяженности городских дорог, снижение общего процента дорог без усовершенствованного покрытия и, как следствие, снижение в последующем затрат на их содержание, повышение уровня безопасности и комфортности участников дорожного движения.

Реализация основных мероприятий подпрограммы способствует достижению поставленной цели: увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном транспорте, в том числе содержание и дальнейшее развитие сетей наружного освещения дорог и средств регулирования дорожного движения.

Задачами подпрограммы является:

- обеспечить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них, что позволит увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

- обеспечить ремонт и модернизацию элементов искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждений для обустройства дорог и пешеходных переходов, что позволит отремонтировать освещение дорог, улиц, пешеходных переходов, обеспечить бесперебойное функционирование светофорных объектов.

Мероприятия подпрограммы предусматривают:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей площадью не менее 101500 м2 к 2023 году, дворовых территорий и проездов площадью не менее 6000 м2 и инженерных сооружений на них;

- приобрести 6 ед. специализированной техники;

- освещение дорог, улиц, пешеходных переходов в ночное время; функционирование светофорных объектов;

-обновление морально и физически изношенных машин и оборудования.

- ежегодно приобретать не менее 300 дорожных знаков, и лакокрасочных материалов не менее 3 тонн;

- провести инвентаризацию и паспортизацию всех объектов дорожного хозяйства.

Реализация подпрограммы позволит привести дорожно-уличную сеть в соответствие с «Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утвержденными письмом Минтранса РФ от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис и ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

В конечном результате произойдет повышение транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, повышение комфортности транспортных услуг, произойдет дальнейшее развитие и содержание сетей наружного освещения дорог и средств регулирования дорожного движения.

# Описание системы основных мероприятий и мероприятий

В рамках подпрограммы будут реализовываться два основных мероприятия:

1. Основное мероприятие «Содержание и управление дорожным хозяйством» предусматривает следующие мероприятия:

- ремонт дорог;

- строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства;

- разработка документации в соответствии с законодательством о дорожной деятельности.

2. Основное мероприятие «Обновление морально и физически изношенных машин и оборудования» « предусматривает мероприятие по приобретению специализированной техники.

3. Основное мероприятие «Содержание сетей наружного освещения, средств регулирования дорожного движения» предусматривает следующие мероприятия:

- ремонт системы наружного освещения;

- уличное освещение;

- субсидия юридическим лицам в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения;

- субсидия юридическим лицам в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по содержанию и обслуживанию сетей наружного освещения.

4. Основное мероприятие «Муниципальный дорожный фонд» предусматривает следующие мероприятия:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- ремонт дорог и искусственных сооружений на них, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, дорожные устройства и обстановка дороги (освещение);

- разработка документации в соответствии с законодательством о дорожной деятельности;

- строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства;

- осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них.

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Основным источником финансирования подпрограммы являются средства городского бюджета. Объем финансового обеспечения на реализацию подпрограммы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения «О городском бюджете» на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма предполагает привлечение финансирования средств городского, областного и федерального бюджетов. Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования представлены в Приложении № 3 к настоящей муниципальной программе.

# 6. Планируемые показатели эффективности

# подпрограммы и непосредственные результаты мероприятий

# Система показателей эффективности подпрограммы включает целевые показатели, характеризующие решение задач и достижение цели подпрограммы, а также показатели, количественно отражающие ход реализации основных мероприятий.

# Планируемые показатели эффективности настоящей подпрограммы отражены и непосредственные результаты основных мероприятий представлены в Приложении № 2 к муниципальной программе.

В целях объективности оценки достижения непосредственных результатов основных мероприятий каждому из них присвоен коэффициент значимости – доля влияния данного основного мероприятия на достижение поставленных в подпрограмме целей в совокупности прочих основных мероприятий, которые представлены в таблице [3](#Par1217).

Коэффициенты значимости показателей

Таблица [2](#Par1217)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Значение планового показателя по годам реализации | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети города Тынды» | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ***Основное мероприятие: «Содержание и управление дорожным хозяйством»*** | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Ремонт дорог | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Разработка документации в соответствии с законодательством о дорожной деятельности | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| ***Основное мероприятие «Обновление морально и физически изношенных машин и оборудования»*** | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Приобретение специализированной техники | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| ***Основное мероприятие «Содержание сетей наружного освещения, средств регулирования дорожного движения»*** | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Ремонт системы наружного освещения | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Уличное освещение | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Субсидия юридическим лицам в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Субсидия юридическим лицам в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по содержанию и обслуживанию сетей наружного освещения | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| ***Основное мероприятие «Муниципальный дорожный фонд»*** | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Ремонт дорог и искусственных сооружений на них, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, дорожные устройства и обстановка дороги (освещение) | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Разработка документации в соответствии с законодательством о дорожной деятельности | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |

# III. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного

# движения в городе Тында»

# 1.Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование подпрограммы | Обеспечение безопасности дорожного движения в городе Тында |
| 2. | Координаторы подпрограммы | Администрация города Тынды; |
| 3. | Участники подпрограммы | Администрация города Тынды;  Управление образование Администрации города Тынды |
| 4. | Цель подпрограммы | Обеспечение безопасной жизнедеятельности территорий, объектов и граждан города Тынды |
| 5. | Задачи подпрограммы | Обеспечить ремонт и модернизация элементов искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждений для обустройства дорог и пешеходных переходов.  Обеспечить предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
| 6. | Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2018-2024 годы, этапы не выделяются |
| 7. | Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общая сумма расходов на реализацию мероприятий составляет 17 681 649,36 рубля, в том числе по годам:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год финансирования | Всего, в тыс. руб. | местный бюджет | областной бюджет | | 2018 | 1 638 372,33 | 1 638 372,33 | 0,00 | | 2019 | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | | 2020 | 12 214 381,95 | 584 580,00 | 11 629 801,95 | | 2021 | 1 578 900,00 | 78 900,00 | 1 500 000,00 | | 2022 | 0,00 | 0,00 |  | | 2023 | 1 100 000,00 | 1 100 000,00 |  | | 2024 | 1 050 000,00 | 1 050 000,00 |  | | Всего | 17 681 654,28 | 4 551 852,33 | 13 129 801,95 | |
| 8. | Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | 1. Повышение уровня знаний по безопасности дорожного движения у юных участников дорожного движения.  2. Создание благоприятных условий для безопасного движения транспорта и пешеходов на улицах города.  3. Приобретение элементов искусственных дорожных неровностей. |

# 2.Характеристика сферы реализации подпрограммы

Обстановка на дорогах России и всего мира представляет реальную опасность демографии и национальной безопасности государства. За последние 10 лет в Российской Федерации в дорожно-транспортных происшествиях погибли 315 тысяч человек, более 2 млн. получили увечья, нанесен значительный ущерб экономике страны.

Ежегодно на дорогах России гибнет и получает увечье количество граждан, соизмеримое с населением крупного областного центра, в том числе гибнет более 1 тысячи детей и около 25 тыс. получают различные ранения.

Аварийность связана со многими объективными факторами: ростом автомобилизации населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной является крайне низкая дисциплина как водителей, так и пешеходов.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем комплексной реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, при совместном участии отдела жилищно-коммунального дорожного хозяйства администрации города Тынды, управления образования администрации города Тынды.

Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе Тында позволит решить ряд проблем по обеспечению безопасности дорожного движения на территории города.

# 3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

# муниципальной подпрограммы, цели, задачи

# и ожидаемые конечные результаты

Приоритетами муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы являются обеспечить безопасность жизнедеятельности территорий, объектов и граждан города Тынды. Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- предупредить опасное поведение участников дорожного движения путем ремонта и модернизация элементов искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждении для обустройства дорог и пешеходных переходов

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем повышение уровня знаний по безопасности дорожного движения.

Реализация программных мероприятий будет способствовать повышению уровня знаний по безопасности дорожного движения у юных участников дорожного движения и созданию благоприятных условий для безопасного движения транспорта и пешеходов на улицах города.

# 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

Мероприятия подпрограммы направлены на повышение уровня знаний по безопасности движения у юных участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. В рамках подпрограммы будут реализовываться два основных мероприятия:

1. Основное мероприятие «Мероприятия по повышению уровня безопасности участников дорожного движения», которое предусматривает:

- уменьшение затрат на содержание и эксплуатацию искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждений дорог и пешеходных переходов за счет модернизации и ремонта;

- повышение уровня знаний по безопасности движения у юных участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов за счет организации деятельности отрядов юных инспекторов движения в образовательных учреждениях города. Организацию и проведение ежегодного конкурса – соревнования «Безопасное колесо». Участие в областных конкурсах – соревнованиях.

# 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Основным источником финансирования подпрограммы являются средства городского бюджета. Объем финансового обеспечения на реализацию подпрограммы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения «О городском бюджете» на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма предполагает привлечение финансирования средств городского, областного и федерального бюджетов. Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования представлены в Приложении № 3 к настоящей муниципальной программе.

# 6. Планируемые показатели эффективности

# подпрограммы и непосредственные результаты мероприятий

# Система показателей эффективности подпрограммы включает целевые показатели, характеризующие решение задач и достижение цели подпрограммы, а также показатели, количественно отражающие ход реализации основных мероприятий.

# Планируемые показатели эффективности настоящей подпрограммы отражены и непосредственные результаты основных мероприятий представлены в Приложении № 2 к муниципальной программе.

В целях объективности оценки достижения непосредственных результатов основных мероприятий каждому из них присвоен коэффициент значимости – доля влияния данного основного мероприятия на достижение поставленных в подпрограмме целей в совокупности прочих основных мероприятий, которые представлены в таблице [3](#Par1217).

Коэффициенты значимости показателей

Таблица [3](#Par1217)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Значение планового показателя по годам реализации | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| **Подпрограмма « Обеспечение безопасности дорожного движения в городе Тында «** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ***Основное мероприятие «Мероприятия по повышению уровня безопасности участников дорожного движения»*** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Приложение №1

# Проблемы, задачи и результаты муниципальной программы

| N  п/п | Формулировка  решаемой  проблемы | Наименование  задачи  муниципальной  программы | Наименование  подпрограммы\* (основных мероприятий)  направленной  на решение  задачи | Сроки и  этапы  реализации подпрограммы (основных мероприятий) | Ожидаемый конечный  результат  программы (основных мероприятий) | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Качественная характеристика | Количественная оценка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Высокий износ подвижного состава; отсутствие транспортных средств, предназначенных для перевозки малоимущих групп населения | Повышение качества перевозок в городском сообщении на основе обновления парка пассажирских транспортных средств, улучшение его структуры, повышение качества транспортного обслуживания населения и улучшение экологической обстановки | Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования города Тынды»/  Основное мероприятие «Создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса» | 2018-2024 годы, этапы не выделяются.  . | Обновления парка пассажирских транспортных средств. | Приобретение 6 автобусов. |
| 2. | Повышение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, защита интересов пассажиров от актов незаконного вмешательства | Внедрение автоматизированной системы управления городскими перевозками, обеспечение муниципального транспорта современными техническими средствами связи и информатизации на основе использования современных телекоммуникационных и навигационных систем ГЛОНАСС/GPS | Установка систем на 16 ед. автотранспортной техники за период действия программы |
| 3. | Несоответствие протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям. | Обеспечить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них. | Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети города Тынды»/  Основное мероприятие: «Содержание и управление дорожным хозяйством» | 2018-2024 годы, этапы не выделяются.  . | Повышение транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильных дорог,  повышение комфортности транспортных услуг, приведение дорог по условиям безопасности к нормативному уровню. | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользование местного значения, несоответствующих эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности движения до 25%. |
|  | Обеспечить ремонт и модернизацию элементов искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждений для обустройства дорог и пешеходных переходов. Приобретение дорожных знаков и лакокрасочных материалов для дорожной разметки. | Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети города Тынды»/  Основное мероприятие «Муниципальный дорожный фонд» |
| 4. | Освещение дорог, улиц, пешеходных переходов в ночное время; функционирование светофорных объектов. | Освещение дорог, улиц, пешеходных переходов в ночное время; функционирование светофорных объектов. | Содержание и дальнейшее развитие сетей наружного освещения дорог и средств регулирования дорожного движения. | Протяженность линий наружного освещения по года составляет 58,995 км.  Количество светофорных объектов- 3 шт. |
| 5. | Несоответствие протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям. | Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них. | Повышение транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильных дорог,  повышение комфортности транспортных услуг, приведение дорог по условиям безопасности к нормативному уровню. | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользование местного значения, несоответствующих эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности движения до 25%. |
| 6. | Содержание и благоустройство дорог и улиц города, обеспечение дорожной деятельности. | Обновление морально и физически изношенных машин и оборудования. | Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети города Тынды»/  Основное мероприятие «Обновление морально и физически изношенных машин и оборудования | 2018-2024 годы, этапы не выделяются. | Степень износа дорожно-строительной техники достигает 90%, что не позволяет содержать в надлежащем состоянии дорожно-уличную сеть. | Приобретение экскаватора, автомобиля с манипулятором (с возможностью использования как эвакуатор), снегоуборочной техники |
| 7. | Износ элементов искусственных дорожных неровностей, леерных ограждении ввиду интенсивной эксплуатации | Обеспечить ремонт и модернизация элементов искусственных дорожных неровностей, леерных ограждении для обустройства дорог и пешеходных переходов | Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе Тында «/  Основное мероприятие «Мероприятия по повышению уровня безопасности участников дорожного движения» | 2018-2024 годы, этапы не выделяются. | Обеспечить нормативное состояние искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждении дорог и пешеходных переходов. | Уменьшение затрат на содержание и эксплуатацию искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, леерных ограждении дорог и пешеходных переходов. |
| 8. | Увеличение количества правонарушений в сфере дорожного движения, ДТП и пострадавших в них. | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Повышение уровня знаний по безопасности дорожного движения у юных участников дорожного движения. | 1.Организация деятельности отрядов юных инспекторов движения в учебных заведениях.  1. Организация и ежегодное проведение конкурса – соревнования «Безопасное колесо». Участие в областных конкурсах – соревнованиях. |

Приложение №2

# Система основных мероприятий и плановых показателей

# реализации муниципальной программы

| № п.п. | Наименование программы,  подпрограммы, основного  мероприятия | Срок реализации | | Координатор программы, подпрограммы, участники муниципальной программы | Наименование показателя, единица измерения | Базисный год | Значение планового показателя по годам реализации | | | | | | | Отношение последнего года к базисному году, % |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | завершение | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  | **Муниципальная программа "Развитие транспортной системы города Тынды на 2018 - 2024годы"** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды, Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды, Управление образования Администрации города Тынды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.** | **Подпрограмма "Развитие пассажирского транспорта общего пользования города Тынды"** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды, Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.1.** | **Основное мероприятие «Создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса и удовлетворения потребностей в транспортных услугах населения"** |
| 1.1.1 | Повышение качества транспортного обслуживания, доступности услуг пассажирского транспорта для населения города |  |  |  | Проведение мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения города | 0 | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 1.1.1.1 | Приобретение автобусов |  |  |  | Количество приобретенных автобусов шт. | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 100 |
| 1.1.1.2 | Ремонт и строительство автобусных остановок |  |  |  | Оборудовано автобусных остановок шт. | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 100 |
| 1.1.1.3 | Закупка карт маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  |  | Закуплено карт шт. | 0 | - | 500 | - | 500 | - | 500 | - | 100 |
| 1.1.1.4 | Внедрение навигационно- информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС (в целях контроля и диспетчеризации маршрутных перевозок пассажиров) |  |  |  | Внедрение навигационно- информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС, да/нет | 0 | нет | нет | нет | нет | да | да | да | 100 |
| 1.1.1.5 | Выполнение работ, оказание услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории города Тынды |  |  |  | Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам, да/нет | да | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 1.1.1.5.1 | Выполнение работ, оказание услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории городаТынды по маршруту № 2 |  |  |  | Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам, да/нет | да | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| **1.1.2.** | **Оказание поддержки бюджетам муниципальных образований, связанной с организацией транспортного обслуживания населения** | 2020 | 2024 | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Выделение субсидии на приобретение в лизинг автобусов | - | - | - | да | да | да | - | - | 100 |
| **2.** | **Подпрограмма "Развитие улично-дорожной сети города Тынды"** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды, Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.1** | **Основное мероприятие: "Содержание и управление дорожным хозяйством"** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды, Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.1.1** | **Ремонт дорог** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Выполнение работ по ремонту содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети, да/нет | да | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.1.2. | Строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды |
| 2.1.3. | Разработка документации в соответствии с законодательством о дорожной деятельности. | 2018 | 2024 | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды. | Проведение мероприятий в соответствии с законодательством о дорожной деятельности. | да | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.1.3.1 | Выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Типовой инструкций по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования (инструкция ВСН 1-83). |  |  | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды. | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, шт. | 0 | 75 | 80 | 91 | 113 | 136 | 157 | 170 | 100 |
| 2.1.3.2 | Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Тынды (Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015г. №1440) |  |  | Администрация города Тынды | Разработано программ, ед. | 0 | 0 | 1 | - | - | - | - | - | 100 |
| 2.1.3.3 | Разработка комплексных схем организации дорожного движения городского округа города Тынды |  |  | Администрация города Тынды | Разработано программ, ед. | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 100 |
| 2.1.3.4 | Закупка бланков специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных (крупногабаритных) или опасных грузов |  |  | Администрация города Тынды | Закуплено бланков, шт. | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| **2.2.** | **Основное мероприятие «Обновление морально и физически изношенных машин и оборудования»** | 2018 | 2024 | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Обновление морально и физически изношенных машин и оборудования, да/нет | 0 | нет | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.2.1 | Приобретение специализированной техники (машина дорожная) |  |  |  | Количество приобретённой специализированной техники, ед. | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 100 |
| **2.3.** | **Основное мероприятие "Содержание сетей наружного освещения, средств регулирования дорожного движения"** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Содержание сетей НО, средств регулирования дорожного движения, да/нет | 0 | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.3.1. | Ремонт системы наружного освещения | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Общая протяженность линий наружного освещения, км. | 70,5 | 73,1 | 76,1 | 80 |  |  |  |  | 100 |
| 2.3.2. | Уличное освещение | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Оплата за потребленную сетями наружного освещения электроэнергию, да/нет | да | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.3.3 | Субсидия юридическим лицам в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Предоставление субсидииюридическим лицам, да/нет. | да | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.3.4 | Субсидия юридическим лицам в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по содержанию и обслуживанию сетей наружного освещения |  |  | Администрация города Тынды | Предоставление субсидииюридическим лицам, да/нет. | да | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| **2.4.** | **Основное мероприятие "Муниципальный дорожный фонд"** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды, Управление муниципального имущества и земельных отношений |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.1 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  |  | Администрации города Тынды | Протяженность дорог находящихся в нормативном состоянии, % | 21,7 | 24 | 28 | 32 |  |  |  |  | 100 |
| 2.4.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (санитарная вырубка полос отвода) |  |  | Администрация города Тынды, | Санитарная вырубка кустарника и деревьев в полосе отвода автомобильных дорог, да/нет. | да | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.4.1.2. | Обеспечение мероприятий по БДД (закупка и доставка дорожных знаков и лакокрасочных материалов для дорожной разметки для нужд города Тынды) |  |  | Администрация города Тынды, | Количество приобретённых дорожных знаков, шт. | 0 | 202 | 111 | 120 |  |  |  |  | 100 |
| Объем приобретенных лакокрасочных материалов, кг. | 0 | 560 | 420 | 550 |  |  |  |  | 100 |
| 2.4.1.3. | Разработка проектов ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них и объектов придорожного сервиса | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Разработано проектов ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 100 |
| **2.4.2.** | **Ремонт дорог и искусственных сооружений на них, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, дорожные устройства и обстановка дороги (освещение):** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Выполнение мероприятий по ремонту дорог, дворовых территорий МКД, обстановки дорог, да/нет | 0 | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| **2.4.2.1.** | **Ремонт и усиления дорог в рамках строительства газопровода "Сила Сибири"** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Протяженность отремонтированного покрытия дорог, км |  | 0,382 | 1,472 | - | - | - | - | - | 100 |
| **2.4.2.2** | **Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, тротуаров, в т.ч.:** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Площадь отремонтированных дворовых территорий, лестниц, проездов, м2. | 0 | 272 | 0 | - | - | - | - | - | 100 |
| **2.4.3.** | **Разработка документации в соответствии с законодательством о дорожной деятельности** | 2018 | 2024 | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрация города Тынды | Количество паспортизированных объектов дорожного хозяйства, ед. | 0 | 136 | 166 |  |  |  |  |  | 100 |
| 2.4.3.1. | Формирование постановка на кадастровый учет земельных участков под автодорогами казны города Тынды, оформление права муниципальной собственности город Тынды на объекты дорожного хозяйства. | 2018 | 2024 | Управление муниципального имущества и земельных отношений | Общая протяженность автодорог поставленных на кадастровый учет, км. |  | 72,81 | 74,57 | 83,49 |  |  |  |  | 100 |
| 2.4.3.2. | Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Тынды (Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015г. №1440). | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Разработано программ КРТИ, ед. | 0 | - | 1 | - | - | - | - | - | 100 |
| 2.4.3.3. | Закупка бланков специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных (крупногабаритных) или опасных грузов. | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Закуплено бланков специальных разрешений, шт. | 0 | - | 100 | - | - | 100 | - | - | 100 |
| **2.4.4.** | **Строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства.** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Выполнение работ по содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети в рамках благоустройства, да/нет | да | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| **2.4.5.** | **Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (субсидия Амурской области)** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Площадь отремонтированных участков дорог и тратуаров за отчетный период/ с нарастающим итогом,км. | 0 | 2,154/ 2,154 | 1,876/ 4,030 |  |  |  |  |  | 100 |
| 2.4.5.2 | Мероприятия по проведению экспертизы (строительному контролю) выполненных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | 2019 | 2024 | Администрация города Тынды | Проведение экспертизы выполненных работ по ремонту УДС, да/нет | 0 | - | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.4.5.3 | Затраты на содержание и эксплуатацию комплексов фотовидиофиксации нарушений ПДД, в том числе: | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Содержание и эксплуатация комплексов ФВФ нарушений ПДД, да/нет | 0 | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.4.5.3.1 | Выполнение работ по содержанию и эксплуатации 2-х комплексов фотовидеофиксации «КРИС»П |  |  |  | Содержание и эксплуатация 2-х комплексов ФВФ КРИС-П, да/нет | 0 | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 2.4.5.3.2 | Расходы на проведение работ (оказание услуг) по поверке, диагностике и(или) ремонту комплексов фотовидеофиксации «КРИС»П |  |  |  | Поверено, отремонтировано комплексов ФВФ КРИС-П, шт. | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 100 |
| 2.4.5.3.3 | Расходы по доставке комплексов для поверки, диагностике и ремонта, туда и обратно (оказание транспортных услуг) |  |  |  | Отправлено на поверку, отремонтировано комплексов ФВФ КРИС-П, шт. | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 100 |
| **2.4.5.4** | **Разработка проектно- сметной документации ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения, искусственных сооружений на них и объектов придорожного сервиса** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Разработано проектов ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них ед. | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |  |  |  | 100 |
| **2.4.5.5** | **Выполнение научно-исследовательских работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования города Тынды** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Разработано программ, ед. | 0 | - | - | 1 | - | - | - | - | 100 |
| **2.4.6.** | **Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Проведение мероприятий по совершенствованию организации движения ТС и пешеходов, да/нет | 0 | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| **3.** | **Подпрограмма "Обеспечение безопасности дорожного движения в городе Тында "** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды, Управление образования Администрации города Тынды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.1.** | **Основное мероприятие "Мероприятия по повышению уровня безопасности участников дорожного движения"** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды, Управление образования Администрации города Тынды | Количество охваченных образовательных учреждений, ед. | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 100 |
| **3.1.1** | **Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения** | 2018 | 2024 | Управление образования Администрации города Тынды | Проведение мероприятий по БДД, да/нет | 0 | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| **3.1.2** | **Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Проведение мероприятий по совершенствованию организации движения ТС и пешеходов, да/нет | 0 | да | да | да | да | да | да | да | 100 |
| 3.1.2.1. | Обустроено пешеходных переходов |  |  |  | Обустроено новых пешеходных переходов, ед. | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 3.1.2.2. | Закупка и поставка дорожных ограждений для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети(пешеходные и дорожные ограждения) |  |  |  | Установлено дорожных ограждений для обустройства опасных участков дорожно-уличной сети (пешеходные и дорожные ограждения), м | 0 | 454 | 200 | 0 |  |  |  |  | 100 |
| 3.1.2.3 | Закупка и поставка элементов искусственных дорожных неровностей для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети |  |  |  | Приобретено, установлено элементов искусственных дорожных неровностей для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети, ед. | 0 | 208 | 0 | 0 |  |  |  |  | 100 |
| 3.1.2.4. | Закупка и поставка средств регулирования дорожного движения для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети (светофорное оборудование) |  |  |  | приобретено средств регулирования дорожного движения для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети (светофорное оборудование), ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  | 100 |
| **3.1.3.** | **Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, в т.ч.:** | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Обустроено пешеходных переходов | 0 | 0 | 0 | 8 |  |  |  |  | 100 |
| 3.1.3.1.1 | Закупка и поставка элементов искусственных дорожных неровностей | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Закуплено/ установлено ИДН, м2. | 0 | 0 | 0 | 92 |  |  |  |  | 100 |
| 3.1.3.1.2 | Закупка и поставка пешеходных ограждений | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | Закуплено/ установлено пешеходных ограждений, м. | 0 | 0 | 0 | 600/600 |  |  |  |  | 100 |
| 3.1.3.2. | Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к образовательным организациям |  |  | Администрация города Тынды | Модернизировано нерегулируемых пешеходных переходов, ед. | 0 | 0 | 0 | 4 |  |  |  |  | 100 |
| 3.1.3.2.1 | Закупка и поставка средств регулирования дорожного движения для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети (светофорное оборудование) | 2018 | 2024 | Администрация города Тынды | приобретено средств регулирования дорожного движения для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети (светофорное оборудование), ед | 0 | 0 | 0 | 172 |  |  |  |  |  |
| 3.1.3.3. | Модернизация светофорных объектов |  |  | Администрация города Тынды | Модернизировано светофорных объектов, ед. | 0 | 0 | 1 | 4 |  |  |  |  | 100 |

Приложение №3

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципальной программы | Координатор муниципальной программы\*, координатор подпрограммы, участники программы | Источники финансиро-вания | Код бюджетной классификации | | | Оценка расходов ( руб.) | | | | | | | |
| ГРБС | РЗ ПР | ЦСР | Всего | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  | **Муниципальная программа "Развитие транспортной системы города Тынды на 2018 -2024 годы"** |  | Всего |  |  | 21 0 00 00000 | **522 673 352,12** | **69 664 481,93** | **85 675 487,31** | **110 618 013,87** | **46 574 888,66** | **47 725 823,41** | **81 432 328,47** | **80 982 328,47** |
| Областной бюджет | **144 845 470,82** | **14 210 427,00** | **14 496 614,00** | **64 384 079,24** | **26 627 175,29** | **25 127 175,29** | **0,00** | **0,00** |
| Местный бюджет | **377 827 881,30** | **55 454 054,93** | **71 178 873,31** | **46 233 934,63** | **19 947 713,37** | **22 598 648,12** | **81 432 328,47** | **80 982 328,47** |
| **1.** | **Подпрограмма "Развитие пассажирского транспорта общего пользования города Тынды"** | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Всего |  |  | 21 1 00 00000 | **23 771 858,15** | **100,00** | **34 500,00** | **6 733 240,93** | **4 815 090,93** | **4 815 090,93** | **3 686 917,68** | **3 686 917,68** |
| Областной бюджет | **13 867 461,87** | **0,00** | **0,00** | **4 622 487,29** | **4 622 487,29** | **4 622 487,29** | **0,00** | 0,00 |
| Местный бюджет | **9 904 396,28** | **100,00** | **34 500,00** | **2 110 753,64** | **192 603,64** | **192 603,64** | **3 686 917,68** | **3 686 917,68** |
| **1.1.** | **Основное мероприятие «Создание условий для устойчивого и безопас-ного функционирования транспортного комплек-са и удовлетворения потребностей в транспортных услугах населения»** |  | Всего |  |  | 21 1 01 00000 | 23 771 858,15 | 100,00 | 34 500,00 | 6 733 240,93 | 4 815 090,93 | 4 815 090,93 | 3 686 917,68 | 3 686 917,68 |
| Областной бюджет | 13 867 461,87 | 0,00 | 0,00 | 4 622 487,29 | 4 622 487,29 | 4 622 487,29 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 9 904 396,28 | 100,00 | 34 500,00 | 2 110 753,64 | 192 603,64 | 192 603,64 | 3 686 917,68 | 3 686 917,68 |
| **1.1.1** | **Повышение качества транспортного обслуживания, доступности услуг пассажирского транспорта для населения города** |  | Всего |  |  | 21 1 01 23710 | 7 408 435,36 | 100,00 | 34 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 686 917,68 | 3 686 917,68 |
| Областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 7 408 435,36 | 100,00 | 34 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 686 917,68 | 3 686 917,68 |
| 1.1.1.1. | Приобретение автобусов | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Всего | 003 | 0408 | 21 1 01 23710 | 6 600 000,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 300 000,00 | 3 300 000,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 6 600 000,00 |  |  |  |  |  | 3 300 000,00 | 3 300 000,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.1.1.2. | Ремонт и строительство автобусных остановок | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0408 | 21 1 01 23710 | 293 635,36 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 146 817,68 | 146 817,68 |
| Областной бюджет | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 293 635,36 |  |  |  |  |  | 146 817,68 | 146 817,68 |
| 1.1.1.3. | Закупка карт маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0408 | 21 1 01 23710 | 34 500,00 |  | 34 500,00 |  | 0,00 |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 34 500,00 |  | 34 500,00 |  |  |  |  |  |
| 1.1.1.4. | Внедрение навигационно- информационных техно-логий с использованием системы ГЛОНАСС (в целях контроля и диспет-черизации маршрутных перевозок пассажиров). | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0408 | 21 1 01 23710 | 480 000,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 240 000,00 | 240 000,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 480 000,00 |  |  |  |  |  | 240 000,00 | 240 000,00 |
| **1.1.1.5.** | **Выполнение работ, оказание услуг связан-ных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным тран-спортом по регулируе-мым тарифам на тер-ритории города Тынды** | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0408 | 21 1 01 23710 | 400,00 | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 100,00 |
| Областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 400,00 | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 100,00 |
| 1.1.1.5.1. | Выполнение работ, оказа-ние услуг связанных с осуществлением регуляр-ных перевозок пассажи-ров и багажа автомобиль-ным транспортом по регулируемым тарифам на территории города Тынды по маршруту №2 | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0408 | 21 1 01 23710 | 300,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 100,00 |
| Областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 300,00 | 100,00 |  |  |  |  | 100,00 | 100,00 |
| 1.1.1.5.2. | Выполнение работ, оказа-ние услуг связанных с осуществлением регуляр-ных перевозок пассажи-ров и багажа автомобиль-ным транспортом по регулируемым тарифам на территории города Тынды по маршрутам №  №1,3,4,5,8,8Т,9«Дачный» | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0408 | 21 1 01 23710 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 100,00 | 0,00 |  | 100,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |
| **1.1.2.** | **Оказание поддержки бюджетам муници-пальных образова-ний, связанной с организацией транспортного обслу-живания населения** | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Всего | 003 | 0408 | 21 1 01 S0680 | **16 363 322,79** | 0,00 | 0,00 | 6 733 140,93 | 4 815 090,93 | 4 815 090,93 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 13 867 461,87 |  |  | 4 622 487,29 | 4 622 487,29 | 4 622 487,29 |  |  |
| Местный бюджет | **2 495 860,92** | 0,00 |  | 2 110 653,64 | 192 603,64 | 192 603,64 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **2.** | **Подпрограмма "Развитие улично-дорожной сети города Тынды"** | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Всего |  |  | 21 2 00 00000 | **481 219 839,69** | **68 026 009,60** | **85 540 987,31** | **91 670 390,99** | **40 180 897,73** | **42 910 732,48** | **76 645 410,79** | **76 245 410,79** |
| Областной бюджет | **117 848 207,00** | **14 210 427,00** | **14 496 614,00** | **48 131 790,00** | **20 504 688,00** | **20 504 688,00** | **0,00** | **0,00** |
| Местный бюджет | **363 371 632,69** | **53 815 582,60** | **71 044 373,31** | **43 538 600,99** | **19 676 209,73** | **22 406 044,48** | **76 645 410,79** | **76 245 410,79** |
| **2.1.** | **Основное мероприятие: "Содержание и управление дорожным хозяйством"** |  | Всего |  |  | 21 2 01 00000 | **190 710 850,46** | **28 762 142,44** | **30 873 338,49** | **27 481 909,58** | **8 680 920,02** | **9 167 611,93** | **43 072 464,00** | **42 672 464,00** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **190 710 850,46** | **28 762 142,44** | **30 873 338,49** | **27 481 909,58** | **8 680 920,02** | **9 167 611,93** | **43 072 464,00** | **42 672 464,00** |
| **2.1.1.** | **Ремонт дорог** | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 01 23610 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.1.2** | **Строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства** | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 01 23620 | **186 852 656,79** | **27 959 200,77** | **30 873 338,49** | **26 826 657,58** | **8 680 920,02** | **9 167 611,93** | **41 672 464,00** | **41 672 464,00** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **186 852 656,79** | **27 959 200,77** | **30 873 338,49** | **26 826 657,58** | **8 680 920,02** | **9 167 611,93** | **41 672 464,00** | **41 672 464,00** |
| **2.1.3** | **Разработка документации в соответствии с законодательством о дорожной деятельности** |  | Всего |  |  |  | **3 858 193,67** | **802 941,67** | **0,00** | **655 252,00** | **0,00** | **0,00** | **1 400 000,00** | **1000000,00** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **3 858 193,67** | **802 941,67** | **0,00** | **655 252,00** | **0,00** | **0,00** | **1 400 000,00** | **1000000,00** |
| 2.1.3.1 | Выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Типовой инструкций по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования (инструкция ВСН 1-83) . | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Всего | 003 | 0409 | 21 2 01 23910 | 3 142 941,67 | 742 941,67 |  |  |  |  | 1 400 000,00 | 1 000 000,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 3 142 941,67 | 742 941,67 |  |  |  |  | 1 400 000,00 | 1 000 000,00 |
| 2.1.3.2 | Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Тынды (Постановление Правительства РФ  от 25 декабря 2015 г. N 1440). | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 01 23910 | 60 000,00 | 60 000,00 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 60 000,00 | 60 000,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2.1.3.3 | Разработка комплексных схем организации дорожного движения городского округа города Тынды |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 01 23910 | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.3.4 | Закупка бланков специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных (крупногабаритных) или опасных грузов. | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 01 23910 | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.3.5 | Формирование, постановка на кадастровый учет земельных участков под автодорогами казны города Тынды, оформление права муниципальной собственности города Тынды на объекты дорожного хозяйства. | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Всего | 003 | 0409 | 21 201 23910 | 655 252,00 | 0,00 | 0,00 | 655 252,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 655 252,00 | 0,00 | 0,00 | 655 252,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **2.2.** | **Основное мероприятие «Обновление морально и физически изношенных машин и оборудования** | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 02 00000 | **0,00** |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **0,00** |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 2.2.1 | Приобретение специализированной техники (машина дорожная) |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 02 22760 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.3** | **Основное мероприятие "Содержание сетей наружного освещения, средств регулирования дорожного движения"** | Администрация города Тынды | Всего |  |  | 21 2 03 00000 | **127 882 121,81** | **17 351 386,37** | **23 294 353,97** | **10 880 452,29** | **7 100 000,00** | **9 343 142,84** | **29 956 393,17** | **29 956 393,17** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **127 882 121,81** | **17 351 386,37** | **23 294 353,97** | **10 880 452,29** | **7 100 000,00** | **9 343 142,84** | **29 956 393,17** | **29 956 393,17** |
| 2.3.1 | Ремонт системы наружного освещения | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0503 | 21 2 03 23630 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.2 | Уличное освещение | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0503 | 21 2 03 23640 | 58 842 401,98 | 6 599 117,99 | 11 411 621,90 | 7 222 518,29 | 4 500 000,00 | 6 297 900,00 | 11 405 621,90 | 11 405 621,90 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 58 842 401,98 | 6 599 117,99 | 11 411 621,90 | 7 222 518,29 | 4 500 000,00 | 6 297 900,00 | 11 405 621,90 | 11 405 621,90 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2.3.3 | Субсидия юридическим лицам в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по содержанию и обслуживанию средств регулирования дорожного движения | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 03 23650 | **4 496 757,88** | **792 268,38** | **872 344,56** | **500 000,00** | **300 000,00** | **300 000,00** | **866 072,47** | **866 072,47** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **4 496 757,88** | **792 268,38** | **872 344,56** | **500 000,00** | **300 000,00** | **300 000,00** | **866 072,47** | **866 072,47** |
| 2.3.4 | Субсидия юридическим лицам в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по содержанию и обслуживанию сетей наружного освещения | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0503 | 21 2 03 23660 | **64 582 961,95** | **10 000 000,00** | **11 010 387,51** | **3 157 934,00** | **2 300 000,00** | **2 745 242,84** | **17 684 698,80** | **17 684 698,80** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **64 582 961,95** | **10 000 000,00** | **11 010 387,51** | **3 157 934,00** | **2 300 000,00** | **2 745 242,84** | **17 684 698,80** | **17 684 698,80** |
| **2.4.** | **Основное мероприятие "Муниципальный дорожный фонд города Тынды"** | Администрация города Тынды | Всего |  |  | 21 2 04 00000 | **162 626 867,42** | **21 912 480,79** | **31 373 294,85** | **53 308 029,12** | **24 399 977,71** | **24 399 977,71** | **3 616 553,62** | **3 616 553,62** |
| Областной бюджет | **117 848 207,00** | **14 210 427,00** | **14 496 614,00** | **48 131 790,00** | **20 504 688,00** | **20 504 688,00** | **0,00** | **0,00** |
| Местный бюджет | **44 778 660,42** | **7 702 053,79** | **16 876 680,85** | **5 176 239,12** | **3 895 289,71** | **3 895 289,71** | **3 616 553,62** | **3 616 553,62** |
| **2.4.1.** | **Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них** | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23890 | **10 862 111,40** | **1 711 842,89** | **1 190 268,51** | **1 600 000,00** | **1 780 000,00** | **1 780 000,00** | **1 400 000,00** | **1 400 000,00** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **10 862 111,40** | **1 711 842,89** | **1 190 268,51** | **1 600 000,00** | **1 780 000,00** | **1 780 000,00** | **1 400 000,00** | **1 400 000,00** |
| 2.4.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (санитарная вырубка полос отвода) | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23890 | 2 015 608,34 | 515 608,34 | 200 000,00 | 300 000,00 | 300 000,00 | 300 000,00 | 200 000,00 | 200 000,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 2 015 608,34 | 515 608,34 | 200 000,00 | 300 000,00 | 300 000,00 | 300 000,00 | 200 000,00 | 200 000,00 |
| 2.4.1.2 | Обеспечение мероприятий по БДД (закупка и доставка дорожных знаков и лакокрасочных мате риалов для дорожной разметки для нужд города Тынды). | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23890 | 8 355 593,93 | 1 196 234,55 | 859 359,38 | 1 300 000,00 | 1 300 000,00 | 1 300 000,00 | 1 200 000,00 | 1 200 000,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 8 355 593,93 | 1 196 234,55 | 859 359,38 | 1 300 000,00 | 1 300 000,00 | 1 300 000,00 | 1 200 000,00 | 1 200 000,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2.4.1.3 | Разработка проектов ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения, искусственных сооружений на них и объектов придорожного сервиса | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23890 | 670 909,13 |  | 130 909,13 | 0,00 | 180 000,00 | 180 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 670 909,13 |  | 130 909,13 | 0,00 | 180 000,00 | 180 000,00 |  |  |
| **2.4.2** | **Ремонт дорог и искусственных сооружений на них, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, дорожные устройства и обстановка дороги (освещение):** | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23900 | **17 435 457,08** | **4 252 903,04** | **11 535 867,38** | **0,00** | **365 289,71** | **365 289,71** | **449 553,62** | **466 553,62** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **17 435 457,08** | **4 252 903,04** | **11 535 867,38** | **0,00** | **365 289,71** | **365 289,71** | **449 553,62** | **466 553,62** |
| 2.4.2.1 | Ремонт и усиление дорог в рамках строительства газопровода "Сила Сибири" | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23900 | 15 381 005,70 | 3 845 138,32 | 11 535 867,38 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 15 381 005,70 | 3 845 138,32 | 11 535 867,38 |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.1.1. | Выполнение работ по ремонту участка дороги улиц Кирова-Рижская | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23900 | 1 789 623,94 | 1 789 623,94 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 1 789 623,94 | 1 789 623,94 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.1.2. | Выполнение работ по ремонту участка дороги улицы Киевской. | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23900 | 1 093 777,40 | 1 093 777,40 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 1 093 777,40 | 1 093 777,40 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.1.3 | Выполнение работ по ремонту участка дороги улицы Северная Объездная | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23900 | 12 497 604,36 | 961 736,98 | 11 535 867,38 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 12 497 604,36 | 961 736,98 | 11 535 867,38 |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2.4.2.2 | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, тротуаров, в т.ч.: | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23900 | 2 054 451,38 | 407 764,72 | 0,00 | 0,00 | 365 289,71 | 365 289,71 | 449 553,62 | 466 553,62 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 2 054 451,38 | 407 764,72 | 0,00 | 0,00 | 365 289,71 | 365 289,71 | 449 553,62 | 466 553,62 |
| 2.4.2.2.1 | Выполнение работ по ремонту тротуара в районе МКД № 11, 13 ул. Московских строителей | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23900 | 210 535,05 | 210 535,05 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 210 535,05 | 210 535,05 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.2.2 | Выполнение работ по ремонту лестничных маршей на подходе к дому №21 улицы Московских строителей | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 23900 | 197 229,67 | 197 229,67 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 197 229,67 | 197 229,67 |  |  |  |  |  |  |
| **2.4.3** | **Разработка документации в соответствии с законодательством о дорожной деятельности** |  | Всего |  |  | 21 2 04 23910 | **2 834 000,00** | **400 000,00** | **417 000,00** | **400 000,00** | **400 000,00** | **400 000,00** | **417 000,00** | **400 000,00** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **2 834 000,00** | **400 000,00** | **417 000,00** | **400 000,00** | **400 000,00** | **400 000,00** | **417 000,00** | **400 000,00** |
| 2.4.3.1 | Формирование, постановка на кадастровый учет земельных участков под автодорогами казны города Тынды, оформление права муниципальной собственности города Тынды на объекты дорожного хозяйства. | Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | Всего | 003 | 0409 | 21 204 23910 | 2 800 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 2 800 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 |
| 2.4.3.2 | Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Тынды (Постановление Правительства РФ  от 25 декабря 2015 г. N 1440). | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 204 23910 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2.4.3.3 | Закупка бланков специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных (крупногабаритных) или опасных грузов | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 204 23910 | 34 000,00 |  | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17 000,00 | 0,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 34 000,00 |  | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17 000,00 |  |
| **2.4.4** | **Строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства** | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 204 23620 | **2 000 082,66** | **0,00** | **2 000 082,66** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Областной бюджет | **0,00** | **0,00** |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **2 000 082,66** | **0,00** | **2 000 082,66** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **2.4.5** | **Осуществление муниципальными образованиями дорож-ной деятельности в отношении автомобиль-ных дорог местного значения и сооружений на них (субсидия Амурской области)** | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | **128 528 334,46** | **15 547 734,86** | **15 774 258,62** | **50 796 964,98** | **21 854 688,00** | **21 854 688,00** | **1 350 000,00** | **1 350 000,00** |
| Областной бюджет | **117 848 207,00** | **14 210 427,00** | **14 496 614,00** | **48 131 790,00** | **20 504 688,00** | **20 504 688,00** |  |  |
| Местный бюджет | **10 680 127,46** | **1 337 307,86** | **1 277 644,62** | **2 665 174,98** | **1 350 000,00** | **1 350 000,00** | **1 350 000,00** | **1 350 000,00** |
| **2.4.5.1** | **Ремонт дорог и искусственных сооружений на них улично - дорожной сети в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям** | **Администрация города Тынды** | **Всего** | **222** | **0409** | **21 204 S7480** | **57 920 191,81** | **15 365 934,86** | **15 202 154,69** | **27 352 102,26** |  |  |  |  |
| **Областной бюджет** | **54 500 154,74** | **14 037 723,00** | **14 250 000,40** | **26 212 431,34** |  |  |  |  |
| **Местный бюджет** | **3 420 037,07** | **1 328 211,86** | **952 154,29** | **1 139 670,92** |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.1 | Ремонт участка дороги ул. Мохортова и подъезда к МФЦ |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 3 394 723,53 | 3 394 723,53 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 3 123 145,70 | 3 123 145,70 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 271 577,83 | 271 577,83 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.2 | Ремонт участка дороги улицы Первомайская |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 92 830,81 | 92 830,81 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 92 830,81 | 92 830,81 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.3 | Ремонт участка дороги ул. Геологов (от ул. Солнечная до ул. Сосновая) |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 1 602 344,60 | 1 602 344,60 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 472 555,79 | 1 472 555,79 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 129 788,81 | 129 788,81 |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2.4.5.1.4 | Ремонт участка дороги ул. В.-Набережная, от ул. Хвойной (ООО"Эдиссея") до маг. Продукты. |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 1 047 865,16 | 1 047 865,16 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 962 988,08 | 962 988,08 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 84 877,08 | 84 877,08 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.5 | Ремонт тротуара по ул Студенческий проезд, в районе дома №57, ул. Кр. Пресня. |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 649 360,88 | 649 360,88 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 596 762,65 | 596 762,65 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 52 598,23 | 52 598,23 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.6 | Ремонт проезд от ул. В.Набережная к т.ц. АРБАТ. (Бывшая ул. Речная). |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 1 878 353,96 | 1 878 353,96 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 726 207,29 | 1 726 207,29 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 152 146,67 | 152 146,67 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.7 | Ремонт тротуара от моста ч/р.Шахтаум в сторону мкр. Таёжный |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 1 116 105,29 | 1 116 105,29 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 025 700,76 | 1 025 700,76 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 90 404,53 | 90 404,53 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.8 | Ремонт участка дороги ул. Алтайская. |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 3 251 430,25 | 3 251 430,25 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 2 991 315,83 | 2 991 315,83 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 260 114,42 | 260 114,42 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.9 | Ремонт участка тротуара и покрытия дороги ул. Школьной в районе маг. "Хлеб да Соль" |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 799 507,35 | 799 507,35 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 734 747,25 | 734 747,25 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 64 760,10 | 64 760,10 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.10 | Ремонт участка дороги ул. Таёжная и подъезда к поликлинике ГАУЗ АО "Тындинская больница" |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 1 533 413,03 | 1 533 413,03 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 404 299,65 | 1404299,65 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 129 113,38 | 129 113,38 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.11 | Ремонт участка дороги ул Верхне Набережная от д. 17 до выезда из "Китай города" ул. Северная |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 1 132 672,36 |  | 1 132 672,36 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 076 038,74 |  | 1 076 038,74 |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 56 633,62 |  | 56 633,62 |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.12 | Ремонт участка ул. амурская о д. 11 до д. 20а |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 1 253 384,23 |  | 1 253 384,23 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 190 715,02 |  | 1 190 715,02 |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 62 669,21 |  | 62 669,21 |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2.4.5.1.13 | Асфальтирование площадки остановки (школьный автобус), ремонт участка дороги ул. Мохортова до СОШ № 6 |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 1 339 283,25 |  | 1 339 283,25 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 218 747,81 |  | 1 218 747,81 |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 120 535,44 |  | 120 535,44 |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.14 | Ремонт участка дороги, обустройство тротуара по ул. Дин Рида от автобусной остановки до д. 23 |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 4 459 084,57 |  | 4 459 084,57 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 4 236 130,34 |  | 4 236 130,34 |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 222 954,23 |  | 222 954,23 |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.15 | Ремонт участка дороги от площади 25 лет БАМа до ул. Мохортова |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 2 561 395,24 |  | 2 561 395,24 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 2 433 325,48 |  | 2 433 325,48 |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 128 069,76 |  | 128 069,76 |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.16 | Ремонт участка дороги ул. Таежная (от поворота маг. "Кулинария ул. Таежная, 15А до д/с № 12 ул. красная Пресня, 30) |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 882 845,09 |  | 882 845,09 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 838 702,84 |  | 838 702,84 |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 44 142,25 |  | 44 142,25 |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.17 | Ремонт участока дороги ул. Светлая, ул. Интернациональная от д.№ 10 до д. № 15, № 16 мкр. Беленький |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 3 573 489,95 |  | 3 573 489,95 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 3 256 340,17 |  | 3 256 340,17 |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 317 149,78 |  | 317 149,78 |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.18 | Ремонт участка автодороги ул. Гагарина |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 10 147 580,07 |  |  | 10 151 519,10 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 9 724 764,25 |  |  | 9 728 539,14 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 422 815,82 |  |  | 422 979,96 |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.19 | Асфальтирование участка дороги, обустройство тротуара, площадки остановки автобуса "Народная", по ул. Дальневосточная |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 3 452 687,98 |  |  | 3 473 019,90 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 3 308 825,98 |  |  | 3 328 310,74 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 143 862,00 |  |  | 144 709,16 |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.20 | Ремонт дороги ул. Сосновый бор от ФАД А-360 до пер. Зеленый |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 8 963 832,84 |  |  | 8 963 832,84 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 8 590 339,80 |  |  | 8 590 339,81 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 373 493,04 |  |  | 373 493,03 |  |  |  |  |
| 2.4.5.1.21 | Ремонт участка дороги ул. 8-Марта |  | Всего | 222 | 0409 | 21 2 04 S7480 | 4 788 001,37 |  |  | 4 763 730,42 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 4 588 501,31 |  |  | 4 565 241,65 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 199 500,06 |  |  | 198 488,77 |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **2.4.5.2** | **Мероприятия по проведению экспертизы (строительному контролю) выполненных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения** |  | **Всего** | **222** | **0409** | **21 2 04 S7480** | **884 999,13** |  | **312 510,67** | **572 488,46** |  |  |  |  |
| **Областной бюджет** | **0,00** |  | **0,00** | **0,00** |  |  |  |  |
| **Местный бюджет** | **884 999,13** |  | **312 510,67** | **572 488,46** |  |  |  |  |
| **2.4.5.3** | **Затраты на содержание и эксплуатацию комплексов фотовидеофиксации (КФВФ) нарушений ПДД, в том числе:** |  | **Всего** | **222** | **0409** | **21 204 S7480** | **706 271,87** | **181 800,00** | **259 593,26** | **264 878,61** |  |  |  |  |
| **Областной бюджет** | **673 159,60** | **172 704,00** | **246 613,60** | **253 842,00** |  |  |  |  |
| **Местный бюджет** | **33 112,27** | **9 096,00** | **12 979,66** | **11 036,61** |  |  |  |  |
| 2.4.5.3.1 | Выполнение работ по содержанию и эксплуатации 2-х КФВФ "КРИС"П |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 90 020,00 | 90 020,00 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 85 519,00 | 85 519,00 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 4 501,00 | 4 501,00 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.3.2 | Расходы на проведение работ (оказание услуг) по поверке, диагностике и (или) ремонту КФВФ "КРИС"П |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 64 380,00 | 64 380,00 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 61 155,00 | 61 155,00 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 3 225,00 | 3 225,00 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.5.3.3 | Расходы по доставке комплексов для поверки, диагностики и ремонта, туда и обратно (оказание транспортных услуг). |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 27 400,00 | 27 400,00 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 26 030,00 | 26030,00 |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 1 370,00 | 1 370,00 |  |  |  |  |  |  |
| **2.4.5.4** | **Разработка проектно- сметной документации ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения, искусственных сооружений на них и объектов придорожного сервиса** |  | **Всего** | **222** | **0409** | **21 204 S7480** | **19 757 495,65** |  | **0,00** | **19 757 495,65** |  |  |  |  |
| **Областной бюджет** |  |  |  | **18 934 266,66** |  |  | **18 934 266,66** |  |  |  |  |
| **Местный бюджет** |  |  |  | **823 228,99** |  | **0,00** | **823 228,99** |  |  |  |  |
| 2.4.5.4.1 | Выполнение проектных и изыскательских работ по объекту: «Капитальный ремонт ул. Красная Пресня от примыкания к федеральной автомобильной дороги А-360 до ул. Кирова» |  | Всего | 222 | 0409 | 21 204 S7480 | 19 757 495,65 |  | 0,00 | 19 757 495,65 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 18 934 266,66 |  |  | 18 934 266,66 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 823 228,99 |  | 0,00 | 823 228,99 |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **2.4.5.5** | **Выполнение научно-исследовательских работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования города Тынды** |  | **Всего** | **222** | **0409** | **21 204 S7480** | **2 850 000,00** |  | **0,00** | **2 850 000,00** |  |  |  |  |
| **Областной бюджет** | **2 731 250,00** |  |  | **2 731 250,00** |  |  |  |  |
| **Местный бюджет** | **118 750,00** |  | **0,00** | **118 750,00** |  |  |  |  |
| 2.4.6. | **Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.** | **Администрация города Тынды** | Всего | 222 | 0409 | 21 204 23580 | **966 881,82** |  | 455 817,68 | **511 064,14** |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0,00** |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **966 881,82** |  | 455 817,68 | **511 064,14** |  |  |  |  |
| 2.4.6.1. | Обустройство подходов и пешеходного перехода ч/р ул. Мохортова в районе д.10. | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 204 23580 | 966 881,82 |  | 455 817,68 | 511 064,14 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 966 881,82 |  | 455 817,68 | 511 064,14 |  |  |  |  |
| **3.** | **Подпрограмма "Обеспечение безопасности дорожного движения в городе Тында"** | Администрация города Тынды, Управление образования Администрации города Тынды. | Всего |  |  | 21 300 00000 | **17 681 654,28** | **1 638 372,33** | **100 000,00** | **12 214 381,95** | **1 578 900,00** | **0,00** | **1 100 000,00** | **1 050 000,00** |
| Областной бюджет | **13 129 801,95** | **0,00** | **0,00** | **11 629 801,95** | **1 500 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Местный бюджет | **4 551 852,33** | **1 638 372,33** | **100 000,00** | **584 580,00** | **78 900,00** | **0,00** | **1 100 000,00** | **1 050 000,00** |
| **3.1** | **Основное мероприятие "Мероприятия по повышению уровня безопасности участников дорожного движения"** |  | Всего |  |  | 21 300 00000 | **17 681 654,28** | **1 638 372,33** | **100 000,00** | **12 214 381,95** | **1 578 900,00** | **0,00** | **1 100 000,00** | **1 050 000,00** |
| Областной бюджет | **13 129 801,95** | **0,00** | **0,00** | **11 629 801,95** | **1 500 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Местный бюджет | **4 551 852,33** | **1 638 372,33** | **100 000,00** | **584 580,00** | **78 900,00** | **0,00** | **1 100 000,00** | **1 050 000,00** |
| 3.1.1 | **Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения** | **Управление образования Администрации города Тынды.** | Всего | 014 | 0702 | 21 301 23570 | **620 000,00** | **140 000,00** | **100 000,00** | **100 000,00** | **0,00** | **0,00** | **140 000,00** | **140 000,00** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **620 000,00** | **140 000,00** | **100 000,00** | **100 000,00** |  |  | **140 000,00** | **140 000,00** |
| 3.1.2. | **Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.** | **Администрация города Тынды** | Всего | 222 | 0409 | 21 301 23580 | **3 368 372,33** | **1 498 372,33** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **960 000,00** | **910 000,00** |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **3 368 372,33** | **1 498 372,33** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **960 000,00** | **910 000,00** |
| 3.1.2.1 | Обустройство пешеходных переходов. | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 301 23580 | 638 973,80 | 638 973,80 | 0,00 |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 638 973,80 | 638 973,80 | 0,00 |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3.1.2.1.1 | Пешеходный переход ч/р ул. В.Набережная в районе кафе Берег и пешеходная дорожка. | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 301 23580 | 638 973,80 | 638 973,80 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 638 973,80 | 638 973,80 |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.2.2 | Закупка и поставка дорожных ограждений для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети (пешеходные и дорожные ограждения) | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 23580 | 800 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400 000,00 | 400 000,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 800 000,00 | 0,00 |  |  |  |  | 400 000,00 | 400 000,00 |
| 3.1.2.3 | Закупка и поставка элементов искусственных дорожных неровностей для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 23580 | 806 626,24 | 256 626,24 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 300 000,00 | 250 000,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 806 626,24 | 256 626,24 |  |  |  |  | 300 000,00 | 250 000,00 |
| 3.1.2.4 | Закупка и поставка средств регулирования дорожного движения для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети (светофорное оборудование) | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 23580 | 520 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 260 000,00 | 260000,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 520 000,00 |  |  |  |  |  | 260 000,00 | 260 000,00 |
| 3.1.2.5 | Изготовление и установка леерного ограждения по улице Школьная | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 2 13 01 23580 | 347 517,11 | 347 517,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 347 517,11 | 347 517,11 |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.2.6 | Изготовление и установка леерного ограждения по улице Кирова | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 2 13 01 23580 | 255 255,18 | 255 255,18 |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 255 255,18 | 255 255,18 |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.2.7 | Оказание услуг по изготовлению и поставке муляжей комплексов изменения скорости транспортных средств | Администрация города Тынды | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 23580 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.1.3** | **Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, в т.ч.:** | **Администрация города Тынды** | **Всего** | **222** | **0409** | **21 3 01 S0180** | **13 693 281,95** | **0,00** | **0,00** | **12 114 381,95** | **1 578 900,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Областной бюджет** | **13 129 801,95** | **0,00** | **0,00** | **11 629 801,95** | **1 500 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Местный бюджет** | **563 480,00** | **0,00** | **0,00** | **484 580,00** | **78 900,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **3.1.3.1** | **Оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, ИДН в том числе в зоне пешеходных переходов** | **Администрация города Тынды** | **Всего** | **222** | **0409** | **21 3 01 S0180** | **1 726 937,93** |  |  | **1 726 937,93** |  |  |  |  |
| **Областной бюджет** | **1 657 859,74** |  |  | **1 657 859,74** |  |  |  |  |
| **Местный бюджет** | **69 078,19** |  |  | **69 078,19** |  |  |  |  |
| 3.1.3.1.1 | Закупка и поставка элементов искусственных дорожных неровностей |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 984 632,00 | 0,00 |  | 984 632,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 945 246,34 |  |  | 945 246,34 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 39 385,66 |  |  | 39 385,66 |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 3.1.3.1.2 | Закупка, установка пешеходных ограждений |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 742 305,93 | 0,00 |  | 742 305,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 712 613,40 |  |  | 712 613,40 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 29 692,53 |  |  | 29 692,53 |  |  | 0,00 | 0,00 |
| **3.1.3.2** | **Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т. ч. прилегающих непосредственно к образовательным организациям.** | **Администрация города Тынды** | **Всего** | **222** | **0409** | **21 3 01 S0180** | **6 454 018,63** |  |  | **6 454 018,63** |  |  |  |  |
| **Областной бюджет** | **6 195 855,37** |  |  | **6 195 855,37** |  |  |  |  |
| **Местный бюджет** | **258 163,26** |  |  | **258 163,26** |  |  |  |  |
| 3.1.3.2.1 | Закупка и поставка средств регулирования дорожного движения для обустройства наиболее опасных участков дорожно-уличной сети (светофорное оборудование) |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 4 364 469,13 | 0,00 | 0,00 | 3 844 469,13 | 0,00 | 0,00 | 260 000,00 | 260 000,00 |
| Областной бюджет | 3 690 688,87 |  |  | 3 690 688,87 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 673 780,26 |  |  | 153 780,26 |  |  | 260 000,00 | 260 000,00 |
| 3.1.3.2.2 | Обустройство пешеходного перехода по ул. Школьная (район МКД 8,9) светофорным объектом |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 669 699,47 |  |  | 669 699,47 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 642 911,23 |  |  | 642 911,23 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 26 788,24 |  |  | 26 788,24 |  |  |  |  |
| 3.1.3.2.3 | Обустройство пешеходного перехода по ул. Мохортова (район СОШ № 6) светофорным объектом |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 521 980,33 |  |  | 521 980,33 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 501 100,91 |  |  | 501 100,91 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 20 879,42 |  |  | 20 879,42 |  |  |  |  |
| 3.1.3.2.4 | Обустройство пешеходного перехода в районе ул.Профсоюзная,14 - Красная Пресня,20 светофорным объектом |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 697 821,80 |  |  | 697 821,80 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 669 908,66 |  |  | 669 908,66 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 27 913,14 |  |  | 27 913,14 |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3.1.3.2.5 | Обустройство пешеходного перехода в районе ул.Профсоюзная,3, 6 светофорным объектом |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 720 047,90 |  |  | 720 047,90 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 691 245,70 |  |  | 691 245,70 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 28 802,20 |  |  | 28 802,20 |  |  |  |  |
| **3.1.3.3** | **Модернизация светофорных объектов** | **Администрация города Тынды** | **Всего** | **222** | **0409** | **21 3 01 S0180** | **3 933 425,39** |  |  | **3 933 425,39** |  |  |  |  |
| **Областной бюджет** | **3 776 086,84** |  | **0,00** | **3 776 086,84** |  |  |  |  |
| **Местный бюджет** | **157 338,55** |  |  | **157 338,55** |  |  |  |  |
| 3.1.3.3.1 | Перекресток ул. Красная Пресня - ул. Школьная |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 1 087 792,75 |  |  | 1 087 792,75 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 044 280,62 |  | 0,00 | 1 044 280,62 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 43 512,13 |  |  | 43 512,13 |  |  |  |  |
| 3.1.3.3.2 | Перекресток ул. Красная Пресня - ул. Мохортова |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 1 340 947,49 |  |  | 1 340 947,49 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 287 309,07 |  | 0,00 | 1 287 309,07 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 53 638,42 |  |  | 53 638,42 |  |  |  |  |
| 3.1.3.3.3 | Перекресток ул. Красная Пресня - ул. Кирова |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 880 634,32 |  |  | 880 634,32 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 845 408,60 |  | 0,00 | 845 408,60 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 35 225,72 |  |  | 35 225,72 |  |  |  |  |
| 3.1.3.3.4 | Пешеходный переход по ул. Привокзальная (район ж/д вокзала) |  | Всего | 222 | 0409 | 21 3 01 S0180 | 624 050,83 |  |  | 624 050,83 |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 599 088,55 |  | 0,00 | 599 088,55 |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 24 962,28 |  |  | 24 962,28 |  |  |  |  |

Приложение № 4

# Утратило силу ( постановление Администрации города Тынды от 06.09.2018 № 1861)

Приложение № 5

**Предполагаемые к принятию меры правового регулирования**

**в сфере реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид нормативного  правового акта | Основные положения нормативного  правового акта | Координатор муниципальной программы | Ожидаемые сроки принятия |
| 1 | Постановление Администрации города Тынды | Закупка товаров, работ, услуг | Администрация города Тынды, Управление муниципального имущества и земельных отношений Администрации города Тынды | По мере необходимости |