

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТЫНДЫ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.10.2019

№ 2168

г. Тынды

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского округа города Тынды на 2019-2025 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом города Тынды, Администрация города Тынды

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Тынды на 2019-2025 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Авангард» и разместить на официальном сайте Администрации города Тынды в сети Интернет: gorod.tynda.ru и в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования в сети Интернет: <http://fgis.economy.gov.ru/fgis>.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Тынды по вопросам жизнеобеспечения городского хозяйства, благоустройства и градостроительства – начальника Управления городского хозяйства и благоустройства В.В. Плюхина.

Исполняющий обязанности главы
Администрации города Тынды



В. Г. Щекалева

Приложение к постановлению
Администрации города Тынды

от «15» 10 2019 г. № 2468

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования городского округа города Тынды
на 2019-2025 годы**

город Тында
2019 год

1. Введение.

В соответствии со статьей 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции *объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа*, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа на основании утвержденного генерального плана городского округа и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции *объектов транспортной инфраструктуры местного значения*».

В настоящей работе на основе анализа предшествующих аналогов, представлена парадигма (образ) актуального программного документа – «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа», адаптированного к уникальным условиям городского округа город Тында Амурской области.

2. Правовые основания разработки и принятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа.

Реализация генерального плана городского округа (статья 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации) осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией городского округа и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации городского округа или в установленном местной администрацией городского округа порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов.

В соответствии с постановлением Правительства РФ №1440 от 25 декабря 2015 года «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа должна обеспечивать:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана городского округа.

Углубленная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

Особенности правового регулирования дорожной деятельности установлены нормами федерального закона №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации».

Федеральный закон №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» устанавливает (статья 16), что к числу вопросов местного значения городского округа относится «дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления

дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Других правовых предписаний, регулирующих данные правоотношения в настоящее время нет.

3. Основные подходы к установлению содержания программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа.

Очевидно, что единственным источником права, определяющим содержание программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, является закон. В предыдущей главе было дано исчерпывающее правовое определение их содержания с точки зрения действующего законодательства.

Прежде всего, некоторую неопределенность в толковании содержания программы создает необходимость комплексного развития транспортной инфраструктуры с одной стороны и ее ограниченность объектами местного значения, с другой стороны. На уровне сельского и городского поселения, городского округа (включая малые города) транспортная инфраструктура может быть представлена не только автодорожными объектами улично-дорожной сети, но и объектами транспортной инфраструктуры районного, регионального и федерального значения, относящимися к другим видам транспорта. Более того, эти объекты являются часто системообразующими элементами транспортной системы городского округа. Именно их развитие обеспечивает комплексность развития транспортной инфраструктуры. Программируя развитие исключительно местной УДС в пределах собственных полномочий орган местного самоуправления вряд ли сможет обеспечить комплексность развития инфраструктуры. Тем не менее он не вправе устанавливать требования к осуществлению мероприятий по развитию объектов инфраструктуры районного, регионального и федерального значения, а также направлять бюджетные средства местного бюджета на эти цели.

Исходя из существа закона современный образ программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие разделы:

Паспорт программы: наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры улично-дорожной сети в границах населенного пункта, объемы и источники финансирования программы из местного бюджета и внебюджетных источников. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов

экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по объектам улично-дорожной сети населенного пункта.

2. Характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры: анализ положения Амурской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации Амурской области; социально-экономическую характеристику городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса; характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры в части автомобильного транспорта; характеристику сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог в границах населенного пункта; анализ уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) в границах населенного пункта; характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока; характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения; характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств; анализ уровня безопасности дорожного движения; оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения; характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденным генеральным планом в границах населенного пункта; оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа; оценку финансирования транспортной инфраструктуры.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа: прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа в соответствии с материалами по обоснованию генерального плана городского округа; прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа в границах населенного пункта; прогноз развития транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта в границах населенного пункта; прогноз развития дорожной сети городского округа в границах населенного пункта в соответствии с решениями генерального плана городского округа; прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения; прогноз показателей безопасности дорожного

движения; прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. (При наличии генерального плана имеется единственный вариант развития транспортной инфраструктуры заданный его решением, альтернативы невозможны, поэтому данный раздел содержит описание имеющегося в генеральном плане варианта развития улично-дорожной сети. При наличии документации по планировке территорий, описание варианта может быть расширено. Также могут быть даны предложения по целевым показателям развития инфраструктуры при последующей подготовке документации по планировке территорий, не противоречащие нормативам градостроительного проектирования).

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети в границах населенного пункта, технико-экономических параметров объектов автодорожного транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети в границах населенного пункта.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети в границах населенного пункта;

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов улично-дорожной сети в границах населенного пункта на территории городского округа.

4. Паспорт программы.

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Тында на 2019-2025 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Генеральный план города Тынды (утвержден решением Тындинской городской Думы от 04.06.2009 №530 (в редакции решения Тындинской городской Думы от 20.12.2010 №220, нормативных правовых актов от 27.06.2014 №20-НПА (решение от 27.06.2014 №155-Р-ТГД-VI), от 15.12.2015 №43-НПА (решение от 15.12.2015 №343-Р-ТГД-VI). - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов
Заказчик Программы	Администрация города Тынды. Юридический адрес: 676290, Амурская область, город Тында, ул. Красная Пресня, 29
Разработчик Программы	ООО «Научно исследовательский и проектный институт комплексного природопользования и природообустройства». 672012, Россия, город Чита, ул. Новобульварная, 36/717
Цели Программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа города Тынды на 2019-2025 годы
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры

Целевые индикаторы и показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2019 по 2025 годы
Укрупненное описание мероприятий Программы	<ul style="list-style-type: none"> - постановка бесхозных дорог внутри городского округа на учет, паспортизация, отвод земельных участков, оформление в собственность муниципального образования; - разработка градостроительной и проектной документации на реконструкцию существующих дорог; реконструкция существующих дорог; - разработка и реализация проектов организации дорожного движения; - строительство и реконструкция улично-дорожной сети
Объемы и источники финансирования	<p>Суммарный объем финансирования Программы на 2019-2025 годы составляет 3315,623 млн. рублей.</p> <p>Программа финансируется из местного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей, средств граждан</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского округа; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения

5. Характеристика существующего состояния улично-дорожной сети городского округа в границах, входящих в его состав населенного пункта.

Муниципальное образование город Тынды наделено статусом городского округа Законом Амурской области от 19 января 2005 года № 414-ОЗ «О наделении муниципального образования города Тынды статусом городского округа и об установлении его границ (с изменениями на 05 декабря 2005 года)».

Полное официальное наименование муниципального образования – муниципальное образование городской округ город Тынды.

Город расположен на реке Тынде (бассейн Амура), в 839 км от Благовещенска, до Москвы по железной дороге около 6,7 тыс. км, воздушным путём около 5,1 тыс. километров. Расположен в месте впадения Геткана в Тынду, на высоте более 500 м над уровнем моря. Крупный транспортный узел на северо-западе Амурской области, в котором пересекаются железнодорожные линии Тайшет-Ургал и Бамовская-Беркалит.

Внешние транспортные связи: федеральная автомобильная дорога А-360 «Лена», Тындинское территориальное управление Дальневосточной железной дороги – филиал ОАО «РЖД», функционирует аэропорт, осуществляющий отправки пассажиров, грузов и почты.

По состоянию на 01.01.2014 по численности населения Тынды занимает четвёртое место в Амурской области. По состоянию на 2018 год численность населения г. Тынды составила 32 920 человек.

Тынды – моногород. Основой экономики города является деятельность предприятий и организаций, отнесенных к деятельности железнодорожного транспорта (ОАО «РЖД»). Около 30% трудоспособного населения города трудится на предприятиях градообразующей отрасли.

Город Тынды находится на пересечении Байкало-Амурской магистрали и федеральной автомобильной дороги А-360 «Лена». Однако же в связи с тем, что 1) автомобильная дорога требует значительной реконструкции; 2) авиасообщение прекращено, так как является дорогостоящим; 3) сообщение по железной дороге требует значительных затрат времени, транспортное положение города является труднодоступным.

Новый толчок развитию города даст модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской магистрали. В рамках Федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» предусматривается развитие железнодорожной инфраструктуры западной части БАМа (Тайшет – Тынды) и Транссиба (Тайшет – Волочаевка – Находка) для обеспечения дополнительных объемов перевозок в направлении портов Приморья и пограничных переходов Дальневосточного региона.

В целях промышленного освоения месторождений золота, титаномагнетитовых руд и апатитов природно-ресурсной зоны Байкало-Амурской магистрали Программой запланировано также развитие железнодорожной инфраструктуры Тынды-Бамовская.

Таким образом, город Тында, не обладая богатой промышленной, инженерно-геологической, минерально-сырьевой, строительной, сельскохозяйственной, научно-технической, рекреационной базой развития, напрямую зависит от уровня модернизации транспортной инфраструктуры: железнодорожной и автомобильной.

Город строился как узловой железнодорожный узел на трассе БАМа. Планировочная структура сформировалась с учетом размещения железнодорожных путей и устройств, предприятий железнодорожного транспорта, гидрологии местности и водных преград (р. Тында, р. Шахтаум, ручьи), сложного рельефа, суровых климатических условий, особенности жизни и строительства на севере.

Полоса отвода железной дороги и р. Тында делят территорию города на две части - южную и северную. На территории города расположено два железнодорожных моста через р. Тында.

В южной части расположен Железнодорожный планировочный район города, ст. Тында, вокзал, предприятия и сооружения, обслуживающие железную дорогу.

Город разделен федеральной дорогой А-360 «Лена» на основную восточную часть с многоэтажной застройкой и западную часть с малоэтажной застройкой.

В связи со сложным рельефом, застройка территорий города осуществлялась отдельно стоящими поселками, объединенными основными улицами и дорогами.

В Восточной части города расположены Центральный, Восточный и Зашахтаумский планировочные районы.

Основная застройка Центрального планировочного района расположена вокруг сопки Центральная (629,8 м). Кольцо магистралей общегородского значения сформировалось по улицам:

- ул. Советская (участок федеральной дороги А - 360 «Лена»);
- ул. Красная Пресня - главная улица города;
- ул. Студенческий проезд, ведущая в северные микрорайоны;
- ул. Северная обьездная.

К кольцевой магистрали примыкают радиальные магистральные связи:

- по трассе А-360 «Лена» в северном направлении выход в Республику Саха (Якутия);
- по трассе А-360 «Лена» в южном направлении выход на автодорогу «Амур»;
- в западном направлении по ул. Верхне-Набережная выход на грунтовую автодорогу регионального значения Тында – Ларба;
- в восточном направлении по ул. Верхне-Набережная выход на автодорогу регионального значения Тында - Восточный.

Прочие магистральные улицы, обслуживающие застройку отдельно расположенных районов:

- в Центральной части города: ул. Школьная, ул. Лазурная, пер. Зеленый, ул. Мохортова, ул. Кирова;

- в пос. Таежный - ул. 8 Марта;

- в мкр. Беленький - ул. Госпитальная;

- в восточной промзоне - ул. Шахтаумская.

Магистральные улицы западной части города в районах малоэтажной жилой застройки и коммунально - складских предприятий:

- в пос. Комсомольский и Ново - Тындинский - ул. Монтажников и ул. Геологов;

- в пос. Автомобилистов, в пос. Взрывпром и в пос. Западный: - ул. Комарова, ул. Алтайская и участки Западной обьездной автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть делит территорию на микрорайоны многоэтажной застройки и мелкие кварталы малоэтажной застройки.

Главный административный центр города расположен на примыкании ул. Профсоюзной к ул. Красная Пресня.

Главная пешеходная улица - ул. Московский Бульвар протяжением 0,4 км. Основные структурные оси города соединяют все поселки и микрорайоны города с центром и между собой.

По магистральным направлениям осуществляется пропуск пассажирского транспорта - автобусов и легковых машин.

Основным видом городского общественного транспорта в г. Тында является автобус. В настоящее время в городе организовано 7 городских автобусных маршрутов и 3 пригородных маршрута, один из которых работает сезонно. Перевозка пассажиров и багажа осуществляется транспортными средствами категории М2 и М3.

Автобусное движение организовано по следующим основным улицам: Красная Пресня, по трассе А-360 «Лена», Северная обьездная, Мохортова, Кирова, Привокзальная, далее в зависимости от маршрута к районам города по Западной обьездной дороге, дороге в п. Таежный, ул. Новотындинская, ул. Радистов, ул. Маревая, ул. Госпитальная и другим.

За 2018 год по городу перевезено 688 тыс. пассажиров, что на 2,05% меньше по сравнению с 2017 годом (702,4 тыс. пассажиров).

Пропуск потоков грузового транспорта осуществляется по городским дорогам по трассе А-360 «Лена» и по городским дорогам, проходящим вне застройки.

ТАБЛИЦА 1. Транспортно-эксплуатационные категории автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах муниципального образования города Тынды*

Категория улиц и дорог	Протяжение, км	Характеристика дорог и улиц
1	2	3

IVa	26,405	Улицы и дороги регулируемого движения с твердым покрытием с наличием маршрута общественного транспорта
IVб	1,270	Улицы и дороги регулируемого движения с грунтовым покрытием с наличием маршрута общественного транспорта
Va	39,314	Улицы и дороги регулируемого движения с твердым покрытием без маршрута общественного транспорта
Vб	34,591	Улицы и дороги регулируемого движения с грунтовым покрытием без маршрута общественного транспорта
Всего	101,3	

* Постановление Администрации города Тынды от 23.09.2013 № 2603

Обслуживание дорог местного значения осуществляет МУП «Чистый город» по муниципальным контрактам.

На балансе и на содержании Администрации г. Тынды находится 120,5 км муниципальных дорог, из них дороги с твердым покрытием оставляют 79 км или 65,5 %, что свидетельствует о недостаточном уровне благоустройства уличной сети.

Спец. техника, применяемая в обслуживании дорог

Спец. техника	Кол-во	Техническое состояние
Автогрейдер	5	удовл.
Погрузчик	4	удовл.
Трактор МТЗ-80 со щеткой	3	удовл.
Комбинированные дорожные машины	3	удовл.
БЦМ - 24.3	1	удовл.
Грузовой транспорт (самосвалы)	6	удовл.
Иная спец. техника	3	удовл.

Обслуживание федеральной дорогой А -360 «Лена» (на территории города - магистраль общегородского значения) осуществляет ФКУ «Управление автомобильной магистрали Невер - Якутск федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Лена»).

Протяжение магистральных улиц и дорог – 45,7 км, в том числе магистрали с городским автобусным движением – 27,7 км. Плотность магистральной сети в пределах селитьбы – 3,0 км/км².

Большинство магистральных улиц Центрального планировочного района имеют капитальное покрытие проезжей части, ширина которого недостаточна и составляет 8,0 – 10,0 м.

Ширина проезжей части жилых улиц составляет 4,5 - 7,0 м.

Сеть дорог местного значения на территории города обеспечивает возможность подъезда к существующей застройке и выезда на внешние автодороги, отвечает требованиям организации движения транспорта и пешеходов.

Основные проблемы, характерные для современного состояния улично-дорожной сети и транспортного обслуживания города:

- в структуре магистральной сети сложились приемлемые направления для пропуска основных потоков грузового автотранспорта, минуя городскую застройку. Однако, пропуск в городской застройке федеральной дороги А - 360 «Лена» с транзитным потоком грузового автотранспорта увеличил интенсивность движения на магистральной сети, создает пробки в часы-пик, отрицательно влияет на организацию движения внутригородского транспорта, ухудшает экологию;

- ширина проезжих частей магистралей и мостовых переходов и их техническое состояние ниже нормативных и не отвечает существующим и тем более перспективным размерам автодвижения; высокому уровню автомобилизации;

- асфальт имеют основные дороги местного значения, в связи с ограниченным финансированием;

- необходима паспортизация автодорожных мостов и труб, ремонт в местах проседания грунта;

- необходимы большие капиталовложения для приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети города.

Численность постоянного населения городского округа город Тынды приведена в Табл. 2:

ТАБЛИЦА 2. Численность постоянного населения городского округа город Тынды									
ГОДЫ	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Численность постоянного населения, человек	36185	36410	34785	34169	33819	33450	33189	33061	32920

Общая протяженность автодорожной сети городского округа составляет 120,5 км. и ежегодно уточняется в связи с проводимыми мероприятиями по паспортизации дорог. Сеть дорог по своей качественной структуре далеко не отвечает современным требованиям.

Крайне недостаточен удельный вес усовершенствованного покрытия на дорогах. Техническое состояние дорог в настоящее время ухудшилось в связи с сокращением объемов строительных работ. По транспортной доступности населенного пункта и мест приложения труда муниципальное образование городской округ город Тынды имеет хорошие показатели.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа города Тынды, согласно постановлению Администрации города Тынды № 56 от 14.01.2019 года, приведен в Табл. 3:

ТАБЛИЦА 3. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа города Тынды.

№ п/п	Перечень а/д	Длина, км.	Тип покрытия					Площадь территории общего пользования, в м2.
			цементобетон	асфальтобетон	черногравийные	гравийные	грунтовые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Автодорога ул. 10-й Пятилетки	0,087				0,087		
2	Автодорога ул. 17 съезда ВЛКСМ	0,210		0,210				
3	Автодорога ул. 2-я Автомобилистов	0,500		0,500				
4	Автодорога ул. 2-я Коралловая	0,390				0,390		
5	Автодорога ул. 3-я Коралловая	0,360					0,360	
6	Автодорога ул. 2-я Лесная	0,300				0,300		
7	Автодорога ул. 2-я Пятилетка	0,221		0,221				
8	Автодорога ул. 8 Марта	0,400	0,400					
9	Автодорога ул. Автомобилистов	0,660		0,660				
	Ул. Алтайская (входит в состав Западной обьездной дороги).							
10	Ул. Алданская (район нефтебазы)	0,796				0,796		
11	Автодорога ул. Амурская	0,383		0,383				
12	Автодорога ул. Аямовская	0,878		0,878				
13	Автодорога ул. Багульная	0,450				0,450		
14	Автодорога ул. Бамовская	0,136				0,136		
15	Автодорога ул. Баргузинская	0,596				0,596		
16	Автодорога ул. Беговая	0,127				0,127		
17	Автодорога ул. Белорусская	0,200		0,200				
18	Автодорога ул. Березовая	0,340				0,340		
19	Автодорога ул. Братская	0,140		0,140				
20	Автодорога ул. Брестская	0,225				0,225		
21	Автодорога ул. Брусничная	0,680					0,680	
22	Автодорога ул. Буровиков	0,807		0,400		0,407		
23	Автодорога ул. Верхне-Набережная	3,800		3,800				
24	Автодорога ул. Веселая	0,136				0,136		
25	Автодорога ул. Весенняя	0,200		0,200				
26	Автодорога ул. Ветеранов	0,300				0,300		
27	Автодорога ул. Воронежская	0,200		0,200				
28	Автодорога ул. Высоконагорная	0,300					0,300	
29	Автодорога ул. Гагарина	0,800		0,800				
30	Автодорога ул. Галафеева	0,144		0,144				
31	Автодорога ул. Гастелло	0,520					0,520	
32	Автодорога ул. Гвоздевского	0,195				0,195		
33	Автодорога ул. Генерала Милько	0,416		0,416				
34	Автодорога ул. Геодезическая	0,306				0,306		
35	Автодорога ул. Геологов	0,460		0,460				
36	Автодорога ул. Голубичная	0,144		0,144				
37	Автодорога в мкр. Беленький. (Ул. Госпитальная.)	1,262		1,262				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
38	Автодорога ул. Дальняя	0,408		0,408				
39	Автодорога ул. Дачная	0,680				0,680		
40	Автодорога ул. Декабристов	0,350				0,350		
41	Автодорога ул. Деповская	0,323					0,323	
42	Автодорога ул. Депутатская (от ул. Школьной до ул. Милицейской)	0,397		0,397				
43	Автодорога ул. Депутатская (от Т-обр. перекрестка "ул. Красная Пресня - Московский. бульвар" до д. №6 ул. Депутатской)	0,200		0,200				
44	Автодорога ул. Дина Рида (От дома №22 ул. Дина Рида до поворота на мкр. Таёжный - на ул. Кольцевую)	1,327		1,327				
45	Автодорога из мкр. Таёжный в город до перекрестка у капитального моста ч/р Шахтаум.	1,011		1,011				
46	Автодорога ул. Докучаева	0,300		0,300				
47	Автодорога ул. Донецкая	0,215				0,215		
48	Автодорога Дорожный переулок	0,050		0,050				
49	Автодорога ул. Дружбы	0,150		0,150				
50	Автодорога ул. Дружная	0,782		0,782				
51	Автодорога Западная объездная (в составе ул. Комарова, ул. Алтайской и дороги их соединяющей).	2,581		2,581				
52	Автодорога ул. Запорожская	0,374				0,374		
53	Автодорога ул. Звездная	0,280				0,280		
54	Автодорога ул. Зейская	0,705		0,355		0,350		
55	Автодорога ул. Зеленая	0,550		0,550				
56	Автодорога пер. Зеленый	0,426		0,426				
57	Автодорога ул. Инженерная	0,153				0,153		
58	Автодорога ул. Интернациональная	0,400		0,400				
59	Автодорога ул. Иркутская	0,310		0,310				
60	Автодорога ул. Кедровая	0,076				0,076		
61	Автодорога ул. Киевская	0,639		0,639				
62	Автодорога ул. Кирова	0,4832		0,4832				
63	Автодорога ул. Ключевая	0,442				0,442		
64	Автодорога ул. Коммунальная	0,408					0,408	
65	Автодорога ул. Коммунистическая	0,200		0,200				
66	Автодорога ул. Комсомолец Якутии	0,127		0,127				
67	Автодорога ул. Комсомольская	0,400				0,400		
68	Автодорога ул. Кооперативная	0,170				0,170		
69	Автодорога ул. Коралловая	0,493					0,493	
70	Автодорога ул. Корчагина	0,595		0,595				
71	Автодорога ул. Космическая	0,340				0,340		
72	Автодорога ул. Космодемьянской Зои	0,752		0,752				
73	Автодорога ул. Красная Пресня	1,895		1,895				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
74	Автодорога ул. Красная Пресня (от ул. Школьной до ул. Депутатской).	0,2726		0,2726				
75	Автодорога ул. Красноармейская	0,500					0,500	
76	Автодорога ул. Красногвардейская	3,860		3,860				
77	Автодорога ул. Краснодарская	0,215				0,215		
78	Автодорога ул. Лазо Сергея	0,812		0,812				
79	Автодорога ул. Лазурная	0,498		0,498				
80	Автодорога ул. Лесная	0,187		0,187				
81	Автодорога ул. Лесхозовская	0,535				0,535		
82	Автодорога ул. Летная	0,808		0,808				
83	Автодорога ул. Магистральная	0,374		0,374				
84	Автодорога ул. Майская	0,340		0,340				
85	Автодорога ул. Малая	0,136		0,136				
86	Автодорога ул. Маревая (р-н Белочки)	0,300		0,300				
87	Автодорога ул. Маревая (МС-10)	0,446		0,446				
88	Автодорога ул. Мерзлотная	0,546		0,546				
89	Автодорога ул. Миитовская	0,158		0,158				
90	Автодорога ул. Милицейская	0,200		0,200				
91	Автодорога ул. Мира	0,314				0,314		
92	Автодорога ул. Мирошниченко	0,263		0,263				
93	Автодорога ул. Мичурина	0,297		0,297				
94	Автодорога ул. Монтажников	0,700				0,700		
95	Автодорога ул. Московская	0,384		0,384				
96	Автодорога ул. Московский бульвар	0,400		0,400				
97	Автодорога ул. Московских строителей	1,609		1,609				
98	Автодорога ул. Мосфильмовская	0,430		0,430				
99	Автодорога ул. Мохортова	0,471		0,471				
100	Автодорога ул. Мурманская	0,459				0,459		
101	Автодорога ул. Надежды	0,655		0,655				
102	Автодорога ул. Нестерова	0,170		0,170				
103	Ул. Нижнее-Набережная	0,595					0,595	
104	Автодорога ул. Новотыдинская (уч.№1- от ул.Верхне-Набережной до а/б ТТС)	0,749		0,749				
105	Автодорога ул. Новотыдинская (уч.№2: от Уч.№1 до ул. Монтажников)	0,522				0,522		
106	Автодорога ул. Образцовая	0,170				0,170		
107	Автодорога ул. Одесская	0,272				0,272		
108	Автодорога ул. Озерная	0,205				0,205		
109	Автодорога ул. Октябрьская (от пер. Зеленый до МДК)	0,3017				0,3017		
110	Автодорога ул. Октябрьская (от ул. Школьной до ул. Аямовской).	0,186		0,186				
111	Автодорога ул. Олимпийская	0,476				0,476		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
112	Автодорога ул. Ольховая	0,510				0,510		
113	Автодорога ул. Оптимистов	0,221		0,221				
114	Автодорога ул. Отсыпка	0,552				0,552		
115	Автодорога ул. Первомайская	0,570		0,570				
116	Автодорога ул. Первооткрывателей	0,187				0,187		
117	Автодорога ул. Первопроходцев	0,290				0,290		
118	Автодорога ул. Петровского	0,663		0,663				
119	Автодорога ул. Перспективная	0,314		0,314				
120	Автодорога ул. Пионерская	0,340				0,340		
121	Автодорога ул. Победы	0,230		0,230				
122	Автодорога ул. Пограничная	0,220				0,220		
123	Автодорога ул. Полярная	0,230		0,230				
124	Автодорога ул. Почтовая	0,225		0,225				
125	Автодорога ул. Правды	0,425		0,425				
126	Автодорога ул. Прибалтийская	0,196				0,196		
127	Автодорога из мкр. Беленький в мкр. Таёжный (по ул. Прибрежная.)	0,517				0,517		
128	Автодорога ул. Привокзальная	1,568		1,568				
129	Автодорога ул. Профсоюзная	0,354		0,354				
130	Автодорога ул. Рабочая	0,314					0,314	
131	Автодорога ул. Радилов (от ФАД до пункта водораздачи)	2,612		2,612				
132	Автодорога ул. Рижская	0,209		0,209				
133	Автодорога ул. Родниковая	0,510				0,510		
134	Автодорога ул. Свердлова	0,765				0,765		
135	Автодорога ул. Светлая	0,136		0,136				
136	Автодорога ул. Свободы	0,170		0,170				
137	Автодорога ул. Связистов	0,302		0,302				
138	Автодорога ул. Северная (кольцевой проезд в Китай городе)	0,250		0,250				
139	Автодорога ул. Северная обьездная	2,150		2,150				
140	Автодорога ул. Семилетки	1,080		0,900		0,180		
141	Автодорога ул. Сибирский проезд	0,105				0,105		
142	Автодорога ул. Снежная	0,348				0,348		
143	Автодорога Семеновский переулок	0,130				0,130		
144	Автодорога ул. Советская	2,200				2,200		
145	Автодорога ул. Солнечная	0,170				0,170		
146	Автодорога Солнечный переулок	0,153				0,153		
147	Автодорога ул. Сосновая	0,212				0,212		
148	Автодорога ул. Сосновый бор	0,537		0,537				
149	Автодорога ул. Спортивная	0,3843		0,3843				
150	Автодорога Строительный переулок	0,315		0,215		0,100		
151	Автодорога ул. Строительная	0,215				0,215		
152	Автодорога ул. Студенческий проезд	0,872		0,872				
153	Автодорога ул. Таежная	0,258		0,258				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
154	Автодорога ул. Ташкентская	0,680		0,400		0,280		
155	Автодорога ул. Техническая	0,059		0,059				
156	Автодорога ул. Тихая	0,390				0,390		
157	Автодорога Угольный переулок	0,204				0,204		
158	Автодорога ул. Ударников	0,229				0,229		
159	Автодорога ул. Украинская	0,178		0,178				
160	Автодорога ул. Уральская	0,493		0,493				
161	Автодорога ул. Уссурийская	0,425				0,425		
162	Автодорога ул. Усть-Илимская (От ул. Верхне-Набережной до дома №3 ул. Усть-Илимской)	0,199		0,199				
163	Автодорога ул. Фестивальная	0,392		0,392				
164	Автодорога ул. Хвойная	0,467				0,467		
165	Автодорога ул. Цветочная (на 6 км)	0,330				0,330		
166	Автодорога ул. Чкалова	0,450		0,450				
167	Ул. Шабурская	0,127				0,127		
168	Автодорога в сторону пос. Восточный ул. Шахтаумская	1,941		1,941				
169	Автодорога ул. Шимановская	1,595		1,595				
170	Автодорога ул. Широкая	0,527				0,527		
171	Автодорога ул. Школьная	1,1327		1,1327				
172	Автодорога ул. Энергостроителей	1,080		1,080				
173	Автодорога ул. Энгузиастов	0,425		0,425				
174	Автодорога ул. Юбилейная (ДСР)	0,550		0,550				
175	Автодорога ул. Южная	0,136				0,136		
176	Автодорога ул. Юности	0,340				0,340		
177	Автодорога ул. Якутская (ДСР)	0,848		0,848				
178	Автодорога ул. Январская	0,255				0,255		
179	Автодорога ул. Ясная	0,595		0,595				
180	Автодорога Проезд от ул. Верхне-Набережная до т/д "Арбат" (бывшая ул. Речная).	0,275		0,275				
181	Автодорога подъезд к городскому пляжу (от ул. Верхне-Набережной – до кафе "Берег")	0,300		0,300				
182	Автодорога от ул. Привокзальная до П.П. 96	5,910		5,910				
183	Автодорога от площади 25-летия БАМа до ул. Мохортова	0,300		0,300				
184	Автодорога подъезд к нефтебазе и асфальтовому заводу	1,770		1,770				
	Объекты незавершенные строительством в мкр. Таёжный, в том числе эксплуатируются:							
185	Автодорога ул. Дальневосточная	0,550	0,550					
186	Автодорога ул. Имени Шульца	0,450	0,450					
187	Автодорога ул. Кольцевая	2,200	2,200					
188	Автодорога ул. Новая	0,700	0,700					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
189	Автомародга на водозабор «Новый Шахтаум» (мост деревянный)	7,200					7,200	
190	Автомародга к водозабору Средний Шахтаум (мост капитальный-железобетонный)	1,1257					1,1257	
191	Автомародга от Средний Шахтаума до Верхний Шахтаума	1,700					1,700	
192	Автомародга к водозабору Нижний Шахтаум	0,600					0,600	
193	Автомародга вдоль водовода (кадастр. № 28:26:030300:807, район с. Первомайского)	1,939					1,939	
194	Автомародга ул. Привокзальная (проезды между объектами котельного комплекса КВТК)	1,765		1,765				
195	Аэропорт (проездная дорога 1998 г. постройки, к объекту незавершенного строительства).	0,200		0,200				
	ВСЕГО дороги	120,545	4,300	74,749	0,000	24,442	17,055	
196	Площадь 25-летия БАМа, м2.							15470,00
197	Площадь автобусной остановки "Автостанция", включая выезд от ул. Аямовская на ФАД А-360 "Лена", м2.							4320,00
	ВСЕГО площади (м2):							19 790,00

* представленный перечень не исчерпывает всех существующих в населенном пункте объектов улично-дорожной сети. Дополнительные объекты выявлены в процессе обследования выполненного геодезическими обмерными методами при подготовке данной программы, на основе утвержденного генерального плана.

Связующим элементом между отдельными функциональными зонами населенного пункта является улично-дорожная сеть, которая должна быть запроектирована при подготовке соответствующих проектов планировки. Транспортный каркас населенного пункта сформирован с учетом сложившейся ситуации и в целях обеспечения нормативных радиусов доступности, удобной организации движения транспортных средств по всем направлениям.

Ширины проезжей части улиц и дорог приняты (в соответствии со СНиП 2.07.01-89) для главных улиц – 12 м, для прочих – 6 м. Генпланом города Тынды для улиц предусмотрены поперечные профили, в состав которых входят: проезжая часть, тротуары и зеленая полоса, отделяющая тротуар от проезжей части. Проезжая часть жилых улиц предусматривается с двухполосным движением.

В утвержденном генеральном плане городского округа сведения о современном состоянии улично-дорожной сети населенного пункта и ее перспективном развитии приведены в незначительном объеме характерном для документов данного типа. Документация по планировке территорий в

отношении существующей и перспективной застройки в границах населенного пункта не подготавливалась.

В городском округе имеются (частично) технические и кадастровые планы на объекты улично-дорожной сети населенного пункта.

В целом сделан вывод об отсутствии в настоящее время в городском округе официальных источников информации о современном состоянии улично-дорожной сети населенного пункта.

Существующие и проектные объекты транспортной инфраструктуры, а также предложения по их строительству (реконструкции) отражены на «Карте размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения на территории города» (рис. 1).

WILEY-INTERSCIENCE

Карта размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения на территории города

The map displays the city's layout with various districts and their respective transport infrastructure. The legend in the bottom left corner provides a key for the symbols used on the map, including roads, bridges, and other transport-related features. The map shows a complex network of roads and infrastructure, with various symbols indicating the location and type of transport facilities. The city is surrounded by a river, and the map shows the city's boundaries and the surrounding area.

Параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного

движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), качество содержания дорог в границах населенного пункта ранее не исследовали. Анализ уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) в границах населенного пункта, изучение работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока ранее не проводили.

Условия автомобильного, пешеходного и велосипедного передвижения, как и движения грузовых транспортных средств (кроме тяжеловозных) в населенном пункте изменяются, поскольку при подготовке генерального плана городского округа приняты решения о строительстве новых участков улично-дорожной сети. Специальные транспортные средства коммунальных и дорожных служб имеются в достаточном количестве.

Уровень безопасности дорожного движения может быть изучен и обеспечен в результате разработки комплексной схемы и проектов организации дорожного движения в населенном пункте в соответствии с действующим законодательством и настоящей программой.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения путем проведения специальных экологических изысканий и экологическое проектирование ранее не проводились.

6. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа в границах, входящего в его состав населенного пункта.

Демографическая ситуация в городском округе достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия программы не ожидается. Значительное увеличение и интенсивность грузоперевозок автотранспортом на территории населенного пункта не ожидается. Таким образом, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

Как указывалось, выше, основным видом транспорта, используемым на территории населенного пункта городского округа, является автомобильный транспорт. Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения. Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии рекреационного бизнеса, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями.

В генеральном плане предусмотрены мероприятия по развитию сети дорог местного значения.

Сохраняется существующая планировка улично-дорожной сети г. Тынды. Ширина улиц позволяет организовать нормальное транспортное и пешеходное движения, приоритет отдаётся пешеходу, а не машинам.

Для решения основных планировочных и градостроительных задач, увеличения пропускной способности улиц, генпланом намечается:

- реконструкция и благоустройство существующей магистральной сети;
- организация дублеров магистральной сети между районами города в связи с недостаточной шириной существующих проезжих частей.
- формирование транспортных связей районов новой застройки с существующей магистральной сетью города.

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2011 «СН и П 2.07.01-89* Градостроительство Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. приказом Министерства регионального развития от 28 декабря 2010 г. № 820) приняты следующие категории дорог и улиц общего пользования местного значения:

- магистральные дороги регулируемого движения;
- магистральные улицы (дороги) общегородского значения регулируемого движения;
- магистральные улицы (дороги) районного значения;
- улицы и дороги местного значения.

Магистральные дороги регулируемого движения обеспечивают транспортную связь между отдельными районами города на участках преимущественно грузового движения и выходы на внешние автодороги.

Структура магистральных дорог регулируемого движения практически сложилась. Пути пропуска грузового транспорта в городе, в основном, проходят периферийно городской застройке и вне застройки. Проектом предлагается организация путей пропуска основных городских грузовых потоков по городским дорогам, проходящим периферийно по отношению к городской застройке.

На территории жилой застройки г. Тынды рабочие элементы дороги по проекту приняты в соответствии с действующей классификацией автомобильных дорог - обычная (нескоростная) автомобильная дорога, по категории I В: Ширина земляного полотна - 29,6 м. Ширина проезжей части - 15,0 м. Ширина обочин по 2,0 м. Допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами со светофорным регулированием.

2. Выход на внешние автодороги регионального значения осуществляется:

- в западном направлении по ул. Верхне-Набережная выход на автодорогу Тынды – Ларба;
- в восточном направлении по ул. Верхне-Набережная на автодорогу Тынды - Восточный.

Западный участок ул. Верхне-Набережная (от основной дороги до выезда на дорогу Тынды - Ларба) перегружен грузовым транзитным транспортом.

Проектом намечается реконструкция ул. Верхне-Набережная и уширение проезжей части до 4-х полос движения.

Восточный участок ул. Верхне-Набережная (от основной дороги до ул. Киевская) в настоящее время перегружен грузовым транспортом. Проектом намечается расширение восточного участка ул. Верхне-Набережная до 4-х полос движения, что позволит дублировать ул. Красная Пресня и пустить автобус.

Проектом намечается на перспективу южная магистральная дорога регулируемого движения в железнодорожном районе по ул. Привокзальной с новым восточным мостом через р. Тында. Новая магистральная дорога, дублирующая основные магистрали города, разгрузит от грузового движения ул. Верхне-Набережную и обеспечит второй автодорожный подъезд к городу, необходимый в случае чрезвычайных ситуаций.

Створ нового моста намечен ориентировочно на расстоянии 200 м выше по течению от существующего железнодорожного моста. Для организации поточного выезда на мост предложено спрямление участка дороги по территории ОАО «Мостострой». Выезд с моста намечается на автодорогу регионального значения Тында - Восточный, в дальнейшем по трассе вдоль БАМа на Комсомольск - на - Амуре.

Начало строительства моста возможно после реконструкции автодороги А - 360 «Лена» на территории г. Тынды. Мостовой переход через р. Тынду должен быть согласован на региональном уровне.

Уменьшение интенсивности движения на основных магистралях позволит увеличить скорость сообщения, обеспечит снижение стоимости перевозок грузов, экономию времени на их доставку, снижение ДТП.

Магистральные улицы (дороги) общегородского значения регулируемого движения обеспечивают транспортную связь между жилыми, промышленными районами и центром города и выезд на внешние автодороги.

Кольцевая структура магистралей общегородского значения вокруг сопки Центральная (ул. Красная Пресня, Студенческий проезд, Северная объездная дорога, участок федеральной дороги А - 360 «Лена»), соединяющих Центральный район со всеми районами города, сохраняется. Протяжение магистралей общегородского значения - 9,5 км, в том числе автодорога А-360 «Лена» - 4,0 км.

Магистральные улицы (дороги) районного значения обеспечивают транспортную и пешеходную связь между жилыми районами города, организацию выездов на существующие и новые магистральные направления.

Сложившая сеть магистралей, обслуживающих застройку отдельно расположенных районов, сохраняется.

Для увеличения пропускной способности магистральной сети проектом предусматривается реконструкция и благоустройство существующей магистральной сети и мостов расширение проезжих частей, уширение проезжих частей на наиболее загруженных перекрестках, организация уширений - карманов на автобусных остановках.

Для маломобильного населения в соответствии предусматриваются пониженные поребрики на переходах улиц, организация пандусов на входах в здания.

Учитывая суровые климатические условия, малоблагоприятные для проживания, и рельеф, намечается организация новых магистралей в существующей застройке и в районах новой застройки для подходов к остановкам автобуса в соответствии с рекомендуемыми в северных городах порядка 300 м.

Протяжение магистралей районного значения - 20,0 км.

Общее протяжение магистралей районного значения - 41,0 км, в том числе новых магистралей - 20,0 км.

Улицы и дороги местного значения:

- улицы в жилой застройке;
- улицы и дороги промышленных и коммунально - складских районов.

Протяжение новых улиц местного значения - 28,0 км.

- Центральная зона г. Тынды сформировалась. Проектом намечается полное благоустройство административного центра и главной площади города, привокзальной площади.

Планируется поэтапный ремонт улично-дорожной сети и новое строительство улиц в районах намечаемой застройки.

К расчётному сроку вся сеть дорог должна быть благоустроена в соответствии с нормативными требованиями.

Очередность, сроки выполнения и объёмы работ по благоустройству и строительству дорог на территории города намечаются решением Администрации по проектно-сметной документации по объектам с учетом возможности финансирования и прочих непредвиденных обстоятельств. Объёмы строительства дорог подлежат ежегодному уточнению.

Плотность улично-дорожной сети в пределах застроенных территорий составит — $6,4 \text{ км} / \text{км}^2$, а плотность магистральной сети улиц — $3,0 \text{ км} / \text{км}^2$.

Искусственные сооружения.

Проектом сохраняются существующие искусственные дорожные сооружения. При развитии транспортной инфраструктуры в границах городской застройки на расчетный срок намечаются к строительству следующие искусственные дорожные сооружения:

1. Реконструкция автодорожного моста через р. Тынды в г. Тынды в створе магистрали общегородского значения (участок федеральной дороги А - 360 «Лена»). Новый мост расположен ниже по течению р. Тынды рядом с существующим. Намечается строительство нового моста в створе с существующим (0,5 м восточнее существующего), усиление существующих пролетных строений. Общие габариты моста: две проезжие части по 7,5 м каждая, две полосы безопасности вдоль проезжих частей по 1,0 м, и два тротуара по 1,5 м. Длина моста - 167,5 м. Объект финансируется федеральным бюджетом;

2. Реконструкция путепровода через станционные пути в западной горловине ст. Тында в створе магистрали общегородского значения (участок федеральной дороги А-360 «Лена»). Габариты путепровода после реконструкции - Г 7,0х 2+2х1,0 + 2х1,5. Длина - 89,83 м. Объект финансируется федеральным бюджетом.

3. Ремонт существующего моста через р. Шахтаум в створе на участке от ул. Маревой до ул. Шахтаумской.

4. Строительство нового моста через р.Шахтаум (выезд из мкр. Таежный).

5. Строительство моста через р. Шахтаум в створе Студенческого проезда (на месте деревянного моста).

6. Строительство моста через р. Шахтаум.

7. Строительство пешеходного моста через р. Тында ниже по течению рядом с существующим технологическим мостом.

8. Выполнение проектных работ по ТЭО восточного моста через р. Тында, выбор створа моста, согласование проекта, определение инвесторов, начало строительства восточного моста после реконструкции федеральной автодороги А-360 «Лена».

Места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта. Личный транспорт хранится на территории домовладений, транспорт предприятий – на территориях предприятий. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети:

ТАБЛИЦА 4. Целевые показатели развития дорожной сети городского округа город Тында.									
№	Наименование показателя	Ед. изм.	Существующее положение	2019	2020	2022	2024	2025	
1	Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	20	24	32	45	65	100	
2	Паспортизация участков дорог с твердым покрытием (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта)	Ед.	136	26	25	25	25	28	
3	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц с твердым покрытием	Ед.	71	38	38	38	38	42	

4	Разработка документации по планировке на реконструируемых территориях улично-дорожной сети населенного пункта	Ед.	0	133	133			
5	Разработка проектной документации на реконструкцию дорог и улиц	Ед.	0			66	66	66
6	Разработка проектов организации дорожного движения	Ед.	0		265			
7	Оборудование средствами безопасности дорожного движения УДС согласно проекту	Ед.	0			66	66	66

Параметры дорожного движения можно условно разделить на основные и второстепенные. Основными параметрами являются интенсивность движения (интенсивность транспортного потока), динамический габарит автомобиля, пропускная способность дороги и др.

Участки дороги в малых населенных пунктах характеризуются низкой пропускной способностью вследствие влияния неорганизованного движения пешеходов через дорогу, наличия близкой застройки, автомобилей, стоящих на обочинах, так как отсутствуют оборудованные стоянки.

ТАБЛИЦА 5. Характеристики транспортного потока при различной протяженности участков в пределах населенного пункта (w , Y – коэффициенты, определяемые в зависимости от протяженности дороги в населенном пункте).

Протяженности участков в пределах населенного пункта, км	Свободная скорость автомобилей в населенном пункте, км/ч	w	Y
0,7-1,0	58,71	2,15	4,8
1,1-1,5	54,37	2,03	4,85
1,6-2,1	50,20	1,89	4,9
2,2-2,5	45,9	1,75	5,00

Пропускная способность автомобильной дороги в пределах населенного пункта, вполне корректно описывается формулой «Руководство по оценке пропускной способности автомобильных дорог». Москва. «Транспорт». 1982.

$$P_{\text{пл}} = (1968,8 - 487,5L + 11,2L + 11,2L + 7,5L)k_1k_2k_3,$$

где k_1 - коэффициент, учитывающий влияние пешеходного перехода; k_2 - коэффициент, учитывающий влияние стоянки у пункта обслуживания; k_3 - коэффициент, учитывающий влияние кривой в плане.

ТАБЛИЦА 6. Параметры дорожного движения для спрямленных участков улиц городского округа город Тынды*.

№ п/п	Наименование участков дорог (спрямленных участков улично- дорожной сети)	Протяженность, км	Плотность потока Авт/км	Интенсивность потока Авт/час	Нагрузка потока движения Авт/сутки	Коэффициент загрузки дороги движением, %	Свободная скорость автомобилей в населенном	w (коэффициенты, определяемые в зависимости от протяженности дороги в населенном пункте)	K1	K2	K3	Пропускная способность, авто/сутки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Ул. Проектируемая 1	1,019	9771	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1955
2	Ул. Проектируемая 2	0,232	42917	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2182
3	Ул. Проектируемая 3	0,314	31709	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2158
4	Ул. Проектируемая 4	0,579	17196	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2082
5	Ул. Проектируемая 5	0,115	86580	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2216
6	Ул. Проектируемая 6	0,295	33752	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2164
7	Ул. Проектируемая 7	0,996	9997	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1961
8	Ул. Проектируемая 8	0,617	16137	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2071
9	Ул. Проектируемая 9	0,434	22942	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2123
10	Ул. Проектируемая 10	0,272	36606	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2170
11	Ул. Проектируемая 11	0,812	12262	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2014
12	Ул. Проектируемая 12	0,211	47188	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2188
13	Ул. Проектируемая 13	0,183	54408	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2196
14	Ул. Проектируемая 14	0,526	18929	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2097
15	Ул. Проектируемая 15	0,352	28286	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2147
16	Ул. Проектируемая 16	0,210	47413	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2188
17	Ул. Проектируемая 17	0,738	13491	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2036
18	Ул. Проектируемая 18	0,309	32222	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2160
19	Ул. Проектируемая 19	0,539	18473	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2093
20	Ул. Проектируемая 20	0,342	29113	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2150
21	Ул. Проектируемая 21	1,444	6895	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1832
22	Ул. Проектируемая 22	2,379	4185	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1562
23	Ул. Проектируемая 23	1,440	6914	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1833

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24	Ул. Проектируемая 24	2,415	4123	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1551
25	Ул. Проектируемая 25	0,192	51858	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2193
26	Ул. Проектируемая 26	0,201	49536	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2191
27	Ул. Проектируемая 27	0,230	43290	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2182
28	Ул. Проектируемая 28	0,237	42011	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2180
29	Ул. Проектируемая 29	0,254	39200	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2175
30	Ул. Проектируемая 30	0,257	38742	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2175
31	Ул. Проектируемая 31	0,145	68667	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2207
32	Ул. Проектируемая 32	0,921	10811	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1983
33	Ул. Проектируемая 33	0,599	16622	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2076
34	Ул. Проектируемая 34	1,023	9733	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1953
35	Ул. Проектируемая 35	0,501	19874	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2104
36	Ул. Проектируемая 36	0,537	18541	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2094
37	Ул. Проектируемая 37	0,212	46966	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2188
38	Ул. Проектируемая 38	0,493	20196	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2106
39	Ул. Проектируемая 39	0,751	13258	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2032
40	Ул. Проектируемая 40	0,515	19333	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2100
41	Ул. Проектируемая 41	1,973	5046	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1679
42	Ул. Проектируемая 42	0,185	53820	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2195
43	Ул. Проектируемая 43	0,231	43103	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2182
44	Ул. Проектируемая 44	0,681	14621	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2052
45	Ул. Проектируемая 45	0,602	16539	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2075
46	Ул. Проектируемая 46	0,739	13473	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2035
47	Ул. Проектируемая 47	0,404	24645	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2132
48	Ул. Проектируемая 48	0,722	13790	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2040
49	Ул. Проектируемая 49	0,648	15365	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2062
50	Ул. Проектируемая 50	0,450	22126	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2119
51	Ул. Проектируемая 51	0,383	25997	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2138
52	Ул. Проектируемая 52	0,734	13565	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2037
53	Ул. Проектируемая 53	0,141	70615	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2208
54	Ул. Проектируемая 54	0,666	14950	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2056
55	Ул. Проектируемая 55	0,292	34098	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2164

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
56	Ул. Проектируемая 56	0,152	65505	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2205
57	Ул. Проектируемая 57	0,124	80296	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2213
58	Ул. Проектируемая 58	0,282	35307	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2167
59	Ул. Проектируемая 59	0,267	37291	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2172
60	Ул. Проектируемая 60	0,264	37715	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2173
61	Ул. Проектируемая 61	0,388	25662	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2137
62	Ул. Проектируемая 62	0,867	11484	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1998
63	Ул. Проектируемая 63	0,242	41143	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2179
64	Ул. Проектируемая 64	0,446	22324	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2120
65	Ул. Проектируемая 65	0,653	15248	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2060
66	Ул. Проектируемая 66	0,386	25795	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2137
67	Ул. Проектируемая 67	0,531	18751	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2095
68	Ул. Проектируемая 68	0,291	34215	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2165
69	Ул. Проектируемая 69	0,427	23318	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2125
70	Автодорога ул. 10-й Пятилетки	0,149	66823	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2206
71	Автодорога ул. 17 съезда ВЛКСМ	0,223	44649	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2184
72	Автодорога ул. 2-я Автомобилистов	0,28	35560	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2168
73	Автодорога ул. 2-я Коралловая	0,326	30542	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2155
74	Автодорога ул. 3-я Коралловая	0,299	33300	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2162
75	Автодорога ул. 2-я Лесная	0,455	21883	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2117
76	Автодорога ул. 2-я Пятилетка	0,221	45053	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2185
77	Автодорога ул. 8 Марта	0,647	15389	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2062
78	Автодорога ул. Автомобилистов	0,648	15365	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2062
79	Ул. Алтайская (входит в состав Западной обьездной дороги)	0,69	14430	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2050
80	Ул. Алданская (район нефтебазы)	0,796	12508	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2019
81	Автодорога ул. Амурская	0,873	11405	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1997
82	Автодорога ул. Аямовская	0,303	32860	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2161
83	Автодорога ул. Багульная	0,254	39200	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2175
84	Автодорога ул. Бамовская	0,37	26910	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2142

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
85	Автодорога ул. Баргузинская	0,659	15109	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2058
86	Автодорога ул. Беговая	0,216	46096	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2186
87	Автодорога ул. Белорусская	0,358	27812	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2145
88	Автодорога ул. Березовая	0,421	23650	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2127
89	Автодорога ул. Братская	0,155	64237	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2204
90	Автодорога ул. Брестская	0,151	65938	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2205
91	Автодорога ул. Бруси́нская	0,4	24892	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2133
92	Автодорога ул. Буровиков	0,418	23820	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2128
93	Автодорога ул. Верхне-Набережная	3,485	2857	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1242
94	Автодорога ул. Веселая	0,628	15855	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2067
95	Автодорога ул. Весенняя	0,213	46745	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2187
96	Автодорога ул. Ветеранов	0,3	33189	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2162
97	Автодорога ул. Воронежская	0,228	43670	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2183
98	Автодорога ул. Высоко́нагорная	0,287	34692	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2166
99	Автодорога ул. Гагарина	0,438	22732	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2122
100	Автодорога ул. Галафеева	0,144	69144	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2207
101	Автодорога ул. Гастелло	0,538	18507	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2093
102	Автодорога ул. Гвозде́вского	0,164	60712	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2201
103	Автодорога ул. Генера́ла Ми́льки	0,278	35815	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2169
104	Автодорога ул. Геоде́зическая	0,306	32538	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2160
105	Автодорога ул. Геологов	1,311	7595	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1870
106	Автодорога ул. Голуби́чная	0,144	69144	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2207
107	Автодорога в мкр. Беле́нский. (ул. Госпита́льная)	0,132	75430	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2211
108	Автодорога ул. Дальняя	0,386	25795	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2137
109	Автодорога ул. Дачная	0,689	14451	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2050
110	Автодорога ул. Декабристов	0,389	25596	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2136
111	Автодорога ул. Дёповская	0,323	30826	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2156
112	Автодорога ул. Депута́тская (от ул. Шко́льной до ул. Ми́лицейской)	0,256	38893	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2175

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
113	Автодорога ул. Депутатская (от Т-обр. перекрестка "ул. Красная Пресня - Московский бульвар" до д. № 6 ул. Депутатской)	0,2	49784	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2191
114	Автодорога ул. Дина Рида (От дома №22 ул. Дина Рида до поворота на мкр. Таёжный - на ул. Кольцевую)	1,436	6934	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1834
115	Автодорога из мкр. Таёжный в город до перекрестка у капитального моста ч/р Шахтаум.	1,011	9848	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1957
116	Автодорога ул. Докучаева	0,27	36877	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2171
117	Автодорога ул. Донецкая	0,124	80296	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2213
118	Автодорога Дорожный переулок	0,294	33866	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2164
119	Автодорога ул. Дружбы	0,312	31913	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2159
120	Автодорога ул. Дружная	0,688	14472	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2050
121	Автодорога Западная объездная (в составе ул. Комарова, ул. Алтайской и дороги их соединяющей)	2,581	3858	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1503
122	Автодорога ул. Запорожская	0,25	39827	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2177
123	Автодорога ул. Звездная	0,226	44056	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2184
124	Автодорога ул. Зейская	0,374	26622	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2141
125	Автодорога ул. Зеленая	0,439	22680	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2122
126	Автодорога пер. Зеленый	0,426	23373	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2126
127	Автодорога ул. Инженерная	0,153	65076	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2205
128	Автодорога ул. Интернациональная	0,568	17529	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2085
129	Автодорога ул. Иркутская	0,267	37291	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2172
130	Автодорога ул. Кедровая	0,076	131009	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2227
131	Автодорога ул. Киевская	0,702	14183	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2046
132	Автодорога ул. Кирова	1,257	7921	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1886

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
133	Автодорога ул. Ключевая	0,491	20278	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2107
134	Автодорога ул. Коммунальная	0,612	16269	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2072
135	Автодорога ул. Коммунистическая	0,305	32645	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2161
136	Автодорога ул. Комсомолец Якутии	0,293	33982	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2164
137	Автодорога ул. Комсомольская	0,446	22324	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2120
138	Автодорога ул. Кооперативная	0,158	63017	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2203
139	Автодорога ул. Коралловая	0,68	14642	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2052
140	Автодорога ул. Корчагина	0,595	16734	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2077
141	Автодорога ул. Космическая	0,203	49048	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2190
142	Автодорога ул. Космодемьянской Зои	0,803	12399	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2017
143	Автодорога ул. Красная Пресня	1,872	5319	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1708
144	Автодорога ул. Красная Пресня (от ул. Школьной до ул. Депутатской)	0,272	36606	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2170
145	Автодорога ул. Красноармейская	0,206	48333	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2189
146	Автодорога ул. Красногвардейская	3,86	2579	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1134
147	Автодорога ул. Краснодарская	0,229	43479	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2183
148	Автодорога ул. Лазо Сергея	0,62	16059	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2070
149	Автодорога ул. Лазурная	0,528	18857	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2096
150	Автодорога ул. Лесная	0,187	53244	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2195
151	Автодорога ул. Лесхозовская	0,349	28529	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2148
152	Автодорога ул. Летная	0,422	23594	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2127
153	Автодорога ул. Магистральная	0,342	29113	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2150
154	Автодорога ул. Майская	0,276	36075	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2169
155	Автодорога ул. Малая	0,136	73211	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2210
156	Автодорога ул. Маревая (р-н Белочки)	0,3	33189	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2162
157	Автодорога ул. Маревая, (МС-10)	0,446	22324	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2120
158	Автодорога ул. Мерзлотная	0,155	64237	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2204

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
159	Автодорога ул. Миитовская	0,125	79654	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2213
160	Автодорога ул. Милицейская	0,159	62621	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2203
161	Автодорога ул. Мира	0,155	64237	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2204
162	Автодорога ул. Мирошниченко	0,331	30081	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2153
163	Автодорога ул. Мичурина	0,21	47413	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2188
164	Автодорога ул. Монтажников	0,268	37152	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2171
165	Автодорога ул. Московская	0,623	15982	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2069
166	Автодорога ул. Московский бульвар	0,4	24892	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2133
167	Автодорога ул. Московских строителей	0,703	14163	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2046
168	Автодорога ул. Мосфильмовская	0,727	13696	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2039
169	Автодорога ул. Мохортова	0,498	19993	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2105
170	Автодорога ул. Мурманская	0,459	21692	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2116
171	Автодорога ул. Надежды	0,655	15201	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2060
172	Автодорога ул. Нестерова	0,17	58569	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2200
173	Ул. Нижне-Набережная	0,65	15318	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2061
174	Автодорога ул. Новотындинская (уч. №1 - от ул. Верхне-Набережной до а/б ТТС)	0,749	13293	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2032
175	Автодорога ул. Новотындинская (уч. №2: от Уч. №1 до ул. Монтажников)	0,522	19074	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2098
176	Автодорога ул. Образцовая	0,161	61843	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2202
177	Автодорога ул. Одесская	0,219	45464	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2186
178	Автодорога ул. Озерная	0,314	31709	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2158
179	Автодорога ул. Октябрьская (от пер. Зеленый до МДК)	0,455	21883	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2117
180	Автодорога ул. Октябрьская (от ул. Школьной до ул. Аямовской - асфальт).	0,186	53531	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2195
181	Автодорога ул. Олимпийская	0,4	24892	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2133

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
182	Автодорога ул. Ольховая	0,53	18786	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2096
183	Автодорога ул. Оптимистов	0,221	45053	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2185
184	Автодорога ул. Отсыпка	0,552	18038	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2089
185	Автодорога ул. Первомайская	0,712	13984	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2043
186	Автодорога ул. Первооткрывателей	0,187	53244	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2195
187	Автодорога ул. Первопроходцев	0,283	35183	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2167
188	Автодорога ул. Петровского	0,663	15018	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2057
189	Автодорога ул. Перспективная	0,306	32538	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2160
190	Автодорога ул. Пионерская	0,213	46745	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2187
191	Автодорога ул. Победы	0,639	15582	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2064
192	Автодорога ул. Пограничная	0,232	42917	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2182
193	Автодорога ул. Полярная	0,958	10393	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1972
194	Автодорога ул. Почтовая	0,207	48100	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2189
195	Автодорога ул. Правды	0,398	25017	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2134
196	Автодорога ул. Прибалтийская	0,079	126034	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2226
197	Автодорога из мкр. Белецкий в мкр. Таёжный (по ул. Прибрежная)	0,517	19259	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2099
198	Автодорога ул. Привокзальная	0,354	28126	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2147
199	Автодорога ул. Профсоюзная	0,407	24464	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2131
200	Автодорога ул. Рабочая	0,376	26481	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2140
201	Автодорога ул. Радистов (от ФАД до пункта водораздачи)	1,703	5847	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1757
202	Автодорога ул. Рижская	0,189	52681	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2194
203	Автодорога ул. Родниковая	0,164	60712	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2201
204	Автодорога ул. Свердлова	0,538	18507	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2093
205	Автодорога ул. Светлая	0,258	38592	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2174
206	Автодорога ул. Свободы	0,17	58569	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2200
207	Автодорога ул. Связистов	0,302	32969	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2162
208	Автодорога ул. Северная (кольцевой проезд в Китай городе)	0,25	39827	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2177

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
209	Автодорога ул. Северная объездная	2,15	4631	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1628
210	Автодорога ул. Семилетки	1,292	7706	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1876
211	Автодорога ул. Сибирский проезд	0,15	66378	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2205
212	Автодорога ул. Снежная	0,413	24108	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2130
213	Автодорога Семеновский перулок	0,045	221260	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2236
214	Автодорога ул. Советская	0,532	18716	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2095
215	Автодорога ул. Солнечная	0,363	27429	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2144
216	Автодорога Солнечный переулок	0,153	65076	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2205
217	Автодорога ул. Сосновая	0,155	64237	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2204
218	Автодорога ул. Сосновый бор	0,887	11225	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1993
219	Автодорога ул. Спортивная	0,427	23318	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2125
220	Автодорога Строительный перулок	0,315	31609	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2158
221	Автодорога ул. Строительная	0,427	23318	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2125
222	Автодорога ул. Студенческий проезд	0,548	18169	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2091
223	Автодорога ул. Таежная	0,324	30731	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2155
224	Автодорога ул. Ташкентская	0,68	14642	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2052
225	Автодорога ул. Техническая	0,059	168758	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2232
226	Автодорога ул. Тихая	0,39	25530	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2136
227	Автодорога Угольный переулок	0,155	64237	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2204
228	Автодорога ул. Ударников	0,16	62229	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2203
229	Автодорога ул. Украинская	0,157	63418	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2203
230	Автодорога ул. Уральская	0,509	19561	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2102
231	Автодорога ул. Уссурийская	0,418	23820	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2128
232	Автодорога ул. Усть-Илимская (от ул. Верхне-Набережной до дома №3 ул. Усть-Илимской)	0,216	46096	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2186
233	Автодорога ул. Фестивальная	0,498	19993	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2105
234	Автодорога ул. Хвойная	0,375	26551	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2141

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
235	Автодорога ул. Цветочная (на 6 км)	0,33	30172	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2153
236	Автодорога ул. Чкалова	0,94	10592	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1977
237	Автодорога ул. Шабурская	0,127	78399	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2212
238	Автодорога ул. Шахтаумская (в сторону пос. Восточный)	1,941	5130	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1688
239	Автодорога ул. Шимановская	1,272	7828	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1881
240	Автодорога ул. Широкая	0,347	28694	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2149
241	Автодорога ул. Школьная	1,515	6572	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1811
242	Автодорога ул. Энергостроителей	0,629	15829	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2067
243	Автодорога ул. Энгузиастов	0,646	15413	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2062
244	Автодорога ул. Юбилейная (ДСР)	0,732	13602	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2037
245	Автодорога ул. Южная	0,082	121423	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2225
246	Автодорога ул. Юности	0,093	107061	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2222
247	Автодорога ул. Якутская (ДСР)	1,168	8525	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1911
248	Автодорога ул. Январская	0,269	37014	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2171
249	Автодорога ул. Ясная	0,461	21598	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2116
250	Автодорога Проезд от ул. Верхне-Набережная до т/д "Арбат" (бывшая ул. Речная).	0,275	36206	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2169
251	Автодорога подъезд к городскому пляжу (от ул. Верхне-Набережной до кафе "Берег")	0,3	33189	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2162
252	Автодорога от ул. Привокзальная до П.П. 96	6,5	1532	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	372
253	Автодорога от площади 25-летия БАМа до ул. Мохортова	0,3	33189	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2162
254	Автодорога подъезд к нефтебазе и асфальтовому заводу	1,77	5625	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1738
255	Автодорога ул. Дальневосточная	0,593	16790	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2078
256	Автодорога ул. Имени Шульца	0,433	22995	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2124
257	Автодорога ул. Кольцевая	2,396	4156	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1557

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
258	Автодорога ул. Новая	0,422	23594	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2127
259	Автодорога на водозабор «Новый Шахтаум» (мост деревянный)	7,2	1383	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	169
260	Автодорога к водозабору «Средний Шахтаум» (мост капитальный-ж/бетонный)	1,125	8845	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1924
261	Автодорога от «Средний Шахтаум» до «Новый Шахтаум»	1,7	5857	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1758
262	Автодорога к водозабору «Нижний Шахтаум»	0,6	16595	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2076
263	Автодорога вдоль водовода (кадастр. № 28:26:030300:807, район с. Первомайского)	1,939	5135	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1689
264	Автодорога ул. Привокзальная (проезды между объектами котельного комплекса КВТК)	1,765	5641	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	1739
265	Аэропорт (проездная дорога 1998 г. постройки, к объекту незавершенного строительства)	0,2	49784	124,46	2987,0	30	58,7	2,2	1	1	1	2191
	ИТОГО:	154,819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* спрямленные участки УДС показаны на рис. 2, новые улицы внесены в соответствии с решениями генерального плана, параметры улиц уточнены в соответствии с картометрическими обмерами геодезическими методами.

Приведенные прогнозные показатели указывают на необходимость повышения пропускной способности автодорог (улиц) в населенном пункте, прежде всего за счет реконструкции (увеличения ширины проезжей части, организации двухполосного движения, повышения качества дорожного покрытия, совершенствование регулирования дорожного движения).

Без принятия указанных мер, показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам: увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении; несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения; неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание; сравнительно низкий уровень технического обслуживания; недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- разработать проекты организации дорожного движения в городском округе;
 - обеспечить дорожно-уличную сеть городского округа знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
 - повысить качество состояния дорог, улучшить дорожное покрытие.
- Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:
- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
 - снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
 - стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
 - внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;
 - сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
 - мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

7. Вариант развития улично-дорожной сети в соответствии с решениями генерального плана городского округа и разрабатываемой на его основе документации по планировке.

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования городского округа, как местного, так и регионального уровня, а также изучение прогнозных материалов по демографической и транспортной динамике показал наличие практически одного сценария социально-экономического развития городского округа, который можно охарактеризовать как оптимистично-реалистичный. Генеральным планом городского округа предусмотрены мероприятия по развитию улично-дорожной сети населенного пункта, существующая УДС сохраняется. В перспективе возможны мероприятия по повышению качества улично-дорожной сети в результате разработки соответствующей документации по планировке (на реконструируемую часть УДС). Реконструкция улично-дорожной сети может предусматривать повышение качества дорожного покрытия, организацию многополосного движения, осуществление регулирования дорожного движения и дорожной разметки в соответствии с разрабатываемыми проектами дорожного движения, организацию тротуаров и уличного озеленения.

Таким образом, в качестве базового нужно выбрать единственно-возможный, а именно инерционный принципиальный вариант развития транспортной инфраструктуры, так как в документах территориального и стратегического планирования отсутствует объективная вариативность сценариев социально-экономического развития города.

При таком подходе сохраняется единый функционал УДС города, ориентированный на наиболее полное удовлетворение потребности в перемещениях для всех участников дорожного движения. Объекты транспортной инфраструктуры приводятся и поддерживаются в нормативном состоянии (тротуары, остановочные пункты, освещение и технические средства организации дорожного движения).

Вариант развития УДС населенного пункта (в соответствии с возможными решениями проектов планировки в их реконструируемой части показаны на рис. 2).



Рис.2. Вариант развития УДС городского округа города Тынды (уточняется при подготовке документации по планировке территории застроенной (реконструируемой) части населенного пункта).

8. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети городского округа город Тынды, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

В расчетном периоде планируется осуществить следующие мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети:

8.1. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории городского округа город Тынды.

ТАБЛИЦА 7. Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов улично-дорожной сети, применительно к территории городского округа город Тынды.		
№ п.п, очередность	Мероприятия по проектированию и реконструкции объектов	Примечания
1	Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС) и нового строительства.	Реконструкция: S=0,69 км ² ; L=116,8 км. Новое строительство: S=0,23 км ² ; L=38,012 км. ИТОГО: S=0,93 км ² ; L=154,812 км.
2	Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД) на территории города Тынды, с учетом документации по планировке.	265 ед.
3	Разработка проектной документации по реконструкции и строительству УДС	Реконструкция: S=0,69 км ² ; L=116,8 км. Новое строительство: S=0,23 км ² ; L=38,012 км. ИТОГО: S=0,93 км ² ; L=154,812 км.
4	Реконструкция и строительство УДС в городе Тынде	Реконструкция: S=0,69 км ² ; L=116,8 км. Новое строительство: S=0,23 км ² ; L=38,012 км. ИТОГО: S=0,93 км ² ; L=154,812 км.
5	Паспортизация реконструированных, строящихся и сохраняемых участков дорог и улиц (оформление технического паспорта и кадастрового паспорта).	265 ед.
6	Регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	265 ед.
7	Выполнение работ по регулированию дорожного движения на территории города Тынды (знаки, разметка, светофоры) в соответствии с утвержденным ПДД.	По смете

9. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети городского округа город Тында.

ТАБЛИЦА 8. Оценка объемов и источников финансирования (по видам работ).

Наименование улично-дорожной сети	У крупная оценка инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Срок проведения работы, мес	Срок выполнения, год	Цель мероприятия	Задачи Программы	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8
Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС) и нового строительства, Реконструкция: S=0,69 км ² ; L=116,8 км. Новое строительство: S=0,23 км ² ; L=38,012 км. ИТОГО: S=0,93 км ² ; L=154,812 км.	1210	автомобильный	3	2019	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства	Подготовка документации по планировке на застроенную часть населенного пункта (реконструкция УДС)	Местный бюджет – 25%, Областной бюджет – 75%
Разработка проекта организации дорожного движения (ПДД), 265 ед.	295	автомобильный	3	2020	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
Разработка проектной документации по реконструкции и строительству Реконструкция: S=0,69 км ² ; L=116,8 км. Новое строительство: S=0,23 км ² ; L=38,012 км. ИТОГО: S=0,93 км ² ; L=154,812 км.	154282	автомобильный	10	2020-2024	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Местный бюджет – 25%, Областной бюджет – 75%

1	2	3	4	5	6	7	8
Проведение работ по реконструкции и строительству УДС, Реконструкция: S=0,69 км ² ; L=116,8 км. Новое строительство: S=0,23 км ² ; L=38,012 км. ИТОГО: S=0,93 км ² ; L=154,812 км.	3085637	автомобильный	96	2021-2025	Соблюдение требований законодательства в области градостроительства, законодательства о местном самоуправлении	Подготовка проектной документации на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры	Дорожный фонд, Внебюджетные средства.
Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц. 265 ед.	7950	автомобильный	3	2021-2025	Соблюдение требований законодательства в области государственного учета недвижимости	Установление прав собственности на объекты коммунальной инфраструктуры местного значения	Местный бюджет
Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПДД	66250	автомобильный	12	2021-2025	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
ВСЕГО	3315623	автомобильный		2019-2025			Все источники

ТАБЛИЦА 9. Оценка объемов и источников финансирования (по видам и этапам работ).

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочный объем инвестиций всего, тыс. руб.	Ориентировочный объем инвестиций для реализации мероприятия по годам, тыс. руб.						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Разработка документации по планировке территории застроенной части (реконструкция УДС) и новое строительство.	1210	605	605					
2.	Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД)	295	295						
3.	Разработка проектной документации по реконструкции и строительству УДС	154282		19285	19285	19285	19285	19285	57855
4.	Проведение работ по реконструкции и строительству УДС	3085637			385705	385705	385705	385705	1542819
5.	Паспортизация участков дорог и улиц, регистрация прав собственности на участки автодорог и улиц.	7950	400	400	800	800	800	800	3950
6.	Выполнение работ по регулированию дорожного движения, в соответствии с ПОДД	66250			8281	8281	8281	8281	33125
	ИТОГО	3315623	900	19890	414265	414265	414265	414265	1637774

10. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети городского округа город Тынды.

ТАБЛИЦА 10. Оценка эффективности мероприятий.

№	Задачи программы	Мероприятия / наименование индикатора	Значение показателя						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории городского округа.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры / Дорожная разметка на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений, ед			33	66	99	133	630
		Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры / Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей, ед			33	66	99	133	630
		Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры / Проект организации дорожного движения, ед			33	66	99	133	630
2	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке грузов на территории.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства / Парковочное пространство, мест			166	331	497	663	3147
3	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения / Пешеходное направление в городе Тынде, км			3	6	9	13	60
4	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа / Прогноз развития улично-дорожной сети (соответствие нормативным показателям), км			3	6	9	13	60

	Сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог	3	6	9	13	60
	соответственно их категории / Протяженность улично-дорожной сети в соответствии с категорией, км					
	Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам, %	13	25	38	50	100
	Оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность, %	13	25	38	50	100
	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, ед.	33	66	99	133	630
	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков, число ДТП	0	0	0	0	0
	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, ед.	33	66	99	133	630
5	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.	33	66	99	133	630
6	Эффективность действующей транспортной инфраструктуры					
	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности / удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры, процент опрошенных.	13	25	38	50	100

11. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов улично-дорожной сети городского округа город Тында.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти и органами местного самоуправления (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры городского округа в целевые программы области.